HOTĂRÂRE

Nr. 625 din 24 septembrie 1998

privind organizarea şi funcţionarea Autorităţii Rutiere Române - A.R.R.

În temeiul prevederilor art. 12 din Ordonanţa Guvernului nr. **19/1997** privind transporturile, ale art. 5 din Ordonanţa Guvernului nr. **44/1997** privind transporturile rutiere, modificată şi completată prin Ordonanţa Guvernului nr. **73/1998**, şi ale art. 9 din Ordonanţa Guvernului nr. **95/1998** privind înfiinţarea unor instituţii publice în subordinea Ministerului Transporturilor,

Guvernul României hotărăşte:

Art. 1

(1) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., denumită în continuare A.R.R., este organismul specializat al Ministerului Transporturilor şi Infrastructurii desemnat să asigure, în principal:

a)licenţierea operatorilor de transport rutier şi a operatorilor economici care efectuează activităţi conexe transportului rutier;

b)eliberarea licenţelor de traseu operatorilor de transport rutier care efectuează transport rutier de persoane prin servicii regulate şi servicii regulate speciale;

c)certificarea întreprinderilor care efectuează transport rutier în cont propriu;

d)autorizarea şcolilor de conducători auto şi a instructorilor auto;

e)activitatea de registru pentru operatorii de transport rutier, întreprinderile care efectuează transport rutier în cont propriu şi auditorii de siguranţă;

f)eliberarea certificatelor/atestatelor profesionale pentru personalul de specialitate din domeniul transporturilor rutiere;

g)punerea în aplicare a normelor tehnice şi a reglementărilor specifice transporturilor rutiere, pe baza împuternicirii date de Ministerul Transporturilor şi Infrastructurii;

h)eliberarea cartelelor tahografice conducătorilor auto, întreprinderilor, personalului abilitat cu efectuarea controlului privind respectarea prevederilor Ordonanţei Guvernului nr. **37/2007** privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele şi perioadele de odihnă ale conducătorilor auto şi utilizarea aparatelor de înregistrare a activităţii acestora, aprobată cu modificări prin Legea nr. **371/2007**, cu modificările şi completările ulterioare, şi operatorilor economici autorizaţi, conform reglementărilor legale;

i)gestionarea efectuării evaluării de impact asupra siguranţei rutiere, auditului de siguranţă rutieră, inspecţiei de siguranţă, precum şi desfăşurarea activităţilor de formare, atestare, instruire şi perfecţionare profesională a auditorilor de siguranţă rutieră;

j)Secretariatul Consiliului Interministerial pentru Siguranţa Rutieră.

UNTRR 20 ANI

*(la data 12-ian-2012 Art. 1, alin. (1) modificat de Art. I, punctul 1. din **Hotarirea 1289/2011**)*

(2) Atribuţiile şi modul de organizare şi funcţionare ale A.R.R. sunt cuprinse în regulamentul de organizare şi funcţionare prevăzut în anexa nr. 1.

*(la data 18-oct-2006 Art. 1, alin. (3) abrogat de Art. 1, punctul 2. din **Hotarirea 1392/2006**)*

(4)A.R.R. este instituţie publică finanţată integral din venituri proprii realizate din prestaţiile de servicii specifice, precum şi din desfăşurarea altor activităţi privind valorificarea unor produse din activităţi proprii şi conexe, chirii, prestaţii editoriale, alte prestări de servicii, exploatări ale unor bunuri pe care le au în administrare etc., pe bază de tarife stabilite în condiţiile legii.

*(la data 12-ian-2012 Art. 1, alin. (4) modificat de Art. I, punctul 1. din **Hotarirea 1289/2011**)*

Art. 2

(1) Patrimoniul A.R.R. se constituie prin preluarea în administrare a activului şi a pasivului Oficiului Rutier Central, rezultate din darea de seamă contabilă încheiată la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, precum şi prin preluarea în administrare, din dotarea Ministerului Transporturilor, a unor bunuri aflate în folosinţa Inspectoratului rutier, a căror valoare este prevăzută în anexa nr. 2.

(2) Valoarea patrimoniului aflat în administrarea Ministerului Transporturilor se diminuează cu valoarea bunurilor prevăzute în anexa nr. 2.

(3) Predarea-preluarea bunurilor prevăzute la alin. (1) se face pe bază de protocol, în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.

(4) Bunurile preluate potrivit alin. (1) sunt bunuri proprietate privată a statului, date în administrare A.R.R. pe toată durata de existenţă a acesteia şi pot fi înstrăinate în condiţiile legii.

*(la data 21-nov-2006 Art. 2, alin. (5) a se vedea referinte de aplicare din **Ordinul 2055/2006**)*

(5) Pentru exercitarea atribuţiilor specifice parcul auto normat al A.R.R. se stabileşte prin ordin al ministrului transporturilor şi infrastructurii, în condiţiile legii.

*(la data 12-ian-2012 Art. 2, alin. (5) modificat de Art. I, punctul 2. din **Hotarirea 1289/2011**)*

*(la data 12-ian-2012 Art. 2, alin. (6) abrogat de Art. I, punctul 3. din **Hotarirea 1289/2011**)*

*(la data 12-ian-2012 Art. 2, alin. (7) abrogat de Art. I, punctul 3. din **Hotarirea 1289/2011**)*

Art. 3

A.R.R. preia toate drepturile şi obligaţiile Oficiului Rutier Central care decurg din activitatea curentă şi din contractele încheiate cu persoane fizice sau juridice, române sau străine, şi se substituie acestuia în litigiile în curs de judecată.

Art. 4

(1) Conducerea A.R.R. este asigurată de către un consiliu de conducere format din 7 membri.
*(la data 17-nov-2010 Art. 4, alin. (1) modificat de Art. 1, punctul 1. din **Hotarirea 1105/2010**)*

(2) Preşedintele consiliului de conducere este directorul general.

*(la data 12-ian-2012 Art. 4, alin. (2) modificat de Art. I, punctul 4. din **Hotarirea 1289/2011**)*

Art. 5

Preşedintele şi ceilalți membri ai consiliului de conducere sunt numiți şi revocați prin ordin al ministrului transporturilor.

Art. 6

(1) Personalul preluat de la Oficiul Rutier Central şi de la Inspectoratul rutier din cadrul Ministerului Transporturilor se consideră transferat la A.R.R.

(2) Personalul transferat beneficiază de salariile şi drepturile avute anterior până la încheierea contractului colectiv de muncă al personalului de la A.R.R., precum şi de alte drepturi prevăzute în legislația în vigoare. Drepturile de salarizare şi celelalte drepturi de personal se stabilesc prin contractul colectiv de muncă.

(3) Contractul colectiv de muncă va fi negociat şi înregistrat la direcția generală de muncă şi protecție socială în termen de 60 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.

(4) Salarizarea personalului se face potrivit reglementărilor stabilite pentru instituțiile publice finanțate integral din venituri extrabugetare.

*(la data 12-ian-2012 Art. 6, alin. (5) abrogat de Art. I, punctul 5. din **Hotarirea 1289/2011**)*

*(la data 12-ian-2012 Art. 6, alin. (6) abrogat de Art. I, punctul 5. din **Hotarirea 1289/2011**)*

Art. 7

(1)A.R.R. întocmeşte anual bugetul de venituri şi cheltuieli.

*(la data 12-ian-2012 Art. 7, alin. (1) modificat de Art. I, punctul 6. din **Hotarirea 1289/2011**)*

(2) Bugetul de venituri şi cheltuieli se avizează de Consiliul de conducere al A.R.R. şi se aprobă de Ministerul Transporturilor, în condițiile legii.

(3) Excedentele anuale rezultate din execuția bugetului de venituri şi cheltuieli al A.R.R. se reportează în anul următor.

*(la data 12-ian-2012 Art. 7, alin. (3) modificat de Art. I, punctul 6. din **Hotarirea 1289/2011**)*

(4)A.R.R. poate realiza şi poate dispune de venituri şi de cheltuieli în valută, în condițiile prevăzute de actele normative în vigoare.

(5)A.R.R. propune modalitățile de finanțare a dotării cu echipamente, inclusiv prin credite şi/sau împrumuturi contractate în conformitate cu legislația în vigoare, în lei sau valută, rambursabile din veniturile proprii prevăzute în bugetul de venituri şi cheltuieli, aprobat potrivit legii.

*(la data 12-ian-2012 Art. 7, alin. (5) modificat de Art. I, punctul 6. din **Hotarirea 1289/2011**)*

(6)A.R.R - virează lunar o sumă echivalentă cu 60% din cuantumul tarifelor încasate pentru serviciile specifice prestate, în contul Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, în vederea funcționării acestuia.

*(la data 12-ian-2012 Art. 7, alin. (5) completat de Art. I, punctul 7. din **Hotarirea 1289/2011**)*

*(la data 12-ian-2012 Art. 8 abrogat de Art. I, punctul 8. din **Hotarirea 1289/2011**)*

Art. 9

Creditele bugetare aprobate prin bugetul Ministerului Transporturilor pe anul 1998 pentru finanțarea Inspectoratului rutier din cadrul Ministerului Transporturilor, rămase neutilizate la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, se virează la Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului.

Art. 10

Se autorizează Ministerul Finanțelor să efectueze modificările corespunzătoare în volumul şi în structura bugetului de stat pe anul 1998, rezultate din aplicarea prevederilor art. 9.

Art. 11

Hotărârea Guvernului nr. **44/1997** privind organizarea şi funcționarea Ministerului Transporturilor, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 38 din 7 martie 1997, cu modificările şi completările ulterioare, se modifică după cum urmează:

a)din cuprinsul art. 3 alin. (1) se elimină sintagma "Inspectoratul rutier";

b)din organigrama Ministerului Transporturilor prevăzută în anexa nr. 1 se elimină "Inspectoratul rutier";

c)poziția nr. 34 din anexa nr. 2 va avea următorul cuprins:

"34. Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.";

d)poziția A1 "Inspectoratul rutier" din anexa nr. 3 se abrogă, cu modificarea corespunzătoare a totalului, de la 7 la 2.

Art. 12

Anexele nr. 1 şi 2 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 13

Pe data intrării în vigoare a prezentei hotărâri se abrogă prevederile art. 2 alin. 4, ale art. 3 şi 4 din Hotărârea Guvernului nr. **223/1992** privind normele de organizare şi efectuare a transporturilor auto internaționale de persoane şi mărfuri, a transporturilor auto de persoane în trafic interjudețean şi județean şi a transporturilor auto de mărfuri agabaritice şi periculoase, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 95 din 13 aprilie 1994, cu modificările ulterioare, poziția nr. 6 din anexa la Hotărârea Guvernului nr. **579/1997** privind înființarea şi organizarea serviciilor publice descentralizate ale ministerelor şi ale celorlalte organe centrale în județul Ilfov, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 268 din 7 octombrie 1997, precum şi orice alte dispoziții contrare.

-****-

PRIM-MINISTRU

RADU VASILE

Contrasemnează:

Ministrul transporturilor,

Traian Băsescu

p.Ministrul finanțelor,

Dan Radu Ruşanu,

secretar de stat

Ministrul muncii şi protecției sociale,

Alexandru Athanasiu

ANEXA 1: REGULAMENTUL de organizare şi funcționare a Autorității Rutiere Române - A.R.R.

CAPITOLUL I : Prevederi generale

Art. 1

Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., denumită în continuare A.R.R., este înființată potrivit prevederilor Ordonanței Guvernului nr. **95/1998** privind înființarea unor instituții publice în subordinea Ministerului Transporturilor.

Art. 2

A.R.R. este instituție publică cu personalitate juridică în subordinea Ministerului Transporturilor şi Infrastructurii, finanțată integral din venituri proprii realizate din prestațiile de servicii specifice, şi îşi desfăşoară activitatea potrivit reglementărilor în vigoare şi ale prezentului regulament.

*(la data 12-ian-2012 Art. 2 din anexa 1, capitolul 1 modificat de Art. I, punctul 9. din **Hotarirea 1289/2011**)*

Art. 3

A.R.R. are sediul în municipiul Bucureşti, bd. Dinicu Golescu nr. 38, sectorul 1.

CAPITOLUL II : Atribuții

Art. 4

A.R.R. este organismul specializat al Ministerului Transporturilor şi Infrastructurii şi îndeplineşte, potrivit legii, următoarele atribuții principale:

a)eliberează licențe comunitare şi copii conforme ale acestora, certificate de transport în cont propriu şi copii conforme ale acestora, licențe de traseu, licențe pentru activități conexe transportului rutier, precum şi certificate/atestate pentru personalul de specialitate din domeniul transporturilor rutiere;

b)elaborează programul de transport interjudețean şi avizează programele de transport rutier județene în sensul armonizării acestora cu programul de transport interjudețean;

c)înregistrează operatorii de transport rutier în Registrul electronic național al operatorilor de transport rutier şi asigură gestionarea registrului;

d)înregistrează întreprinderile care efectuează transport rutier în cont propriu în Registrul electronic național al întreprinderilor şi asigură gestionarea registrului;

e)asigură activitatea de registru pentru deținătorii de licențe pentru activități conexe transportului rutier;

f)eliberează cartele tahografice conducătorilor auto, întreprinderilor, personalului abilitat cu efectuarea controlului privind respectarea prevederilor Ordonanței Guvernului nr. **37/2007** privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele şi perioadele de odihnă ale conducătorilor auto şi utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, aprobată cu modificări prin Legea nr. **371/2007**, cu modificările şi completările ulterioare, şi operatorilor economici autorizați, conform reglementărilor legale;

g)autorizează şcolile de conducători auto, instructorii auto şi profesorii de legislație rutieră;

h)asigură sistemul informatic în vederea atestării profesionale a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, precum şi pentru eliberarea certificatelor/atestatelor profesionale;

i)eliberează certificate/atestate profesionale pentru persoanele desemnate să conducă permanent şi efectiv activități de transport rutier, pentru conducătorii auto care efectuează transport rutier de mărfuri şi/sau transport rutier de persoane, pentru conducătorii auto care efectuează transporturi de mărfuri agabaritice şi/sau periculoase, pentru conducătorii auto care efectuează transport în regim de taxi, pentru consilierii de siguranță rutieră, precum şi pentru profesorii de legislație rutieră şi instructorii de conducere auto, în baza reglementărilor emise de Ministerul Transporturilor şi Infrastructurii;

j)analizează şi rezolvă reclamațiile, sesizările şi propunerile privind calitatea serviciilor şi modul de acordare a licențelor comunitare şi a copiilor conforme ale acestora, a certificatelor de transport în cont propriu şi a copiilor conforme ale acestora, a licențelor de traseu, a licențelor pentru activități conexe transportului rutier, precum şi a documentelor de transport specifice;

k)elaborează şi propune spre aprobare Ministerului Transporturilor şi Infrastructurii norme şi reglementări specifice, inclusiv cele ce definesc sistemul calității prestațiilor de transport rutier;

l)gestionează efectuarea evaluării de impact asupra siguranței rutiere, auditului de siguranță rutieră, inspecției de siguranță, precum şi desfăşurarea activităților de formare, atestare, instruire şi perfecționare profesională a auditorilor de siguranță rutieră;

m)asigură activitatea de registru pentru auditorii de siguranță rutieră;

n)eliberează atestate auditorilor de siguranță rutieră şi aplică sancțiuni disciplinare acestora în raport cu gravitatea abaterii;

o)elaborează şi înaintează spre aprobare Ministerului Transporturilor şi Infrastructurii liniile directoare privind măsurile de siguranță care trebuie aplicate lucrărilor de construcție, reparare şi întreținere a infrastructurii rutiere şi un program de inspecție care are ca scop garantarea aplicării corespunzătoare a liniilor directoare temporare stabilite;

p)asigură determinarea şi actualizarea periodică a costului social mediu al unui accident soldat cu persoane decedate şi a costului social mediu al unui accident grav, în condițiile în care ambele se produc în România;

q)avizează proiectele de siguranță rutieră pentru certificarea conformității cu prevederile legale în vederea eliberării autorizațiilor de construire;

r)analizează şi rezolvă reclamațiile, sesizările şi propunerile privind calitatea serviciilor şi modul de acordare a licențelor de transport/licențelor comunitare, a certificatelor de transport în cont propriu şi a copiilor conforme ale acestora, a licențelor de traseu, a licențelor pentru activități conexe transportului rutier şi a documentelor de transport specifice;

s)acordă consultanță operatorilor de transport rutier şi întreprinderilor care efectuează transport rutier în cont propriu în probleme privind aplicarea reglementărilor interne şi internaționale din domeniul transporturilor rutiere, precum şi privind întocmirea documentației necesare implementării, funcționării şi certificării sistemului de management al calității, conform standardului internațional de organizare SR EN ISO: 9001/2008;

ş)colaborează cu alte organisme de specialitate, în vederea inițierii unor programe de prevenire a evenimentelor rutiere, şi participă la activitatea de cercetare a evenimentelor deosebite şi a situațiilor de pericol, pentru limitarea acestora;

t)colaborează cu alte organe de specialitate, în vederea soluționării reclamaților şi sesizărilor, şi analizează propunerile privind siguranța transporturilor, a protecției mediului înconjurător, precum şi pentru asigurarea condițiilor unui mediu concurențial normal;

ț)colaborează cu instituții şi organisme naționale şi internaționale şi participă la organizarea unor acțiuni de cunoaştere şi aplicare a reglementărilor în domeniul transporturilor rutiere;

u)participă în comisiile de clasificare a autocarelor şi autobuzelor pe stele şi categorii;

v)elaborează şi propune Ministerului Transporturilor şi Infrastructurii norme de aplicare a legii privind auditul de siguranță rutieră;

w)elaborează regulamente-cadru şi caiete de sarcini-cadru pentru efectuarea transportului rutier public local, potrivit art. 20 alin. (2) lit. e) din Legea serviciilor de transport public local nr **92/2007**, cu modificările şi completările ulterioare;

x)exercită alte atribuții date în competența sa de către Ministerul Transporturilor şi Infrastructurii.
*(la data 12-ian-2012 Art. 4 din anexa 1, capitolul 2 modificat de Art. I, punctul 10. din **Hotarirea 1289/2011**)*

*(la data 12-ian-2012 anexa 1, capitolul II^1 abrogat de Art. I, punctul 11. din **Hotarirea 1289/2011**)*

CAPITOLUL III: Patrimoniul

Art. 5

Patrimoniul este constituit din bunuri proprietate privată a statului, date în administrarea A.R.R. pe toată durata de existență a acesteia, care pot fi înstrăinate în condițiile legii.

CAPITOLUL IV: Structura organizatorică

Art. 6

Structura organizatorică a A.R.R. se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor.

Art. 7

(1) Pentru îndeplinirea atribuțiilor sale, la nivel central, A.R.R. are în structura sa organizatorică departamente, direcții, servicii şi birouri.

*(la data 12-ian-2012 Art. 7, alin. (1) din anexa 1, capitolul IV modificat de Art. I, punctul 12. din **Hotarirea 1289/2011**)*

(2) La nivel teritorial, A.R.R. are în structura sa organizatorică agenții teritoriale, fără personalitate juridică.

*(la data 18-oct-2006 Art. 7 din anexa 1, capitolul IV modificat de Art. 1, punctul 8. din **Hotarirea 1392/2006**)*

*(la data 18-oct-2006 Art. 8 din anexa 1, capitolul IV abrogat de Art. 1, punctul 9. din **Hotarirea 1392/2006**)*

CAPITOLUL V: Organele de conducere

Art. 9

(1)Conducerea A.R.R. este asigurată de către un consiliu de conducere format din 7 membri.

*(la data 17-nov-2010 Art. 9, alin. (1) din anexa 1, capitolul V modificat de Art. 1, punctul 2. din **Hotarirea 1105/2010**)*

(2)Preşedintele consiliului de conducere este directorul general.

*(la data 12-ian-2012 Art. 9, alin. (2) din anexa 1, capitolul V modificat de Art. I, punctul 13. din **Hotarirea 1289/2011**)*

Art. 10

Preşedintele şi ceilalți membri ai consiliului de conducere sunt numiți şi revocați prin ordin al ministrului transporturilor.

Art. 11

Salarizarea directorului general - inspector de stat şef, precum şi indemnizațiile membrilor consiliului de conducere se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor.

Art. 12

Consiliul de conducere îşi desfăşoară activitatea în conformitate cu propriul regulament de organizare şi funcționare.

Art. 13

Consiliul de conducere are, în principal, următoarele atribuții şi competențe:

a)aprobă regulamentul propriu de organizare şi funcționare;

b)aprobă regulamentul de ordine interioară;

c)aprobă strategia de dezvoltare sau modernizare a A.R.R. şi programul de dezvoltare a sistemului de control managerial al A.R.R.;

d)propune spre aprobare Ministerului Transporturilor şi Infrastructurii structura organizatorică a A.R.R.;

e)numeşte şi revocă personalul de conducere al A.R.R.;

f)asigură negocierea contractului colectiv de muncă cu reprezentanții salariaților, în condițiile legii;

g)avizează bugetul de venituri şi cheltuieli şi îl supune spre aprobare Ministerului Transporturilor şi Infrastructurii şi asigură execuția acestuia după aprobare;

h)aprobă sau propune spre aprobare, după caz, documentațiile tehnico-economice aferente investițiilor ce urmează a se realiza de către A.R.R., în condițiile legii;

i)propune modalități de finanțare a dotării cu echipamente, inclusiv prin credite şi/sau împrumuturi contractate de stat ori cu garanția statului, pe care le poate derula în condițiile legii;

j)propune majorarea sau diminuarea patrimoniului A.R.R., în condițiile legii;

k)stabileşte şi supune spre aprobare Ministerului Transporturilor şi Infrastructurii tarifele pentru prestațiile de servicii;

l)analizează raportul trimestrial al A.R.R. privind activitatea desfăşurată şi stabileşte măsuri pentru continuarea activității în condiții de echilibrare a bugetului;

m)analizează şi propune Ministerului Transporturilor şi Infrastructurii proiecte de noi acte normative sau modificări ale celor existente, care vizează domeniul său de activitate, pentru a fi supuse aprobării, conform reglementărilor în vigoare;

n)aprobă închirierea de clădiri, spații şi terenuri aflate în administrarea A.R.R.;

o)aprobă scoaterea din funcțiune şi valorificarea, în condițiile legii, a bunurilor din patrimoniul A.R.R.;

p)elaborează şi/sau avizează, după caz, şi supune spre aprobare Ministerului Transporturilor şi Infrastructurii norme şi reglementări specifice obiectului său de activitate sau participa la elaborarea unor astfel de norme şi reglementări;

q)aprobă rapoartele periodice ale compartimentelor de control intern din cadrul A.R.R, conform legii;

r)aprobă angajamentul directorului general privind politica de calitate;

s)exercită orice atribuții care îi revin din reglementările în vigoare, din regulamentul său de organizare şi funcționare şi din dispozițiile Ministerului Transporturilor şi Infrastructurii.

*(la data 12-ian-2012 Art. 13 din anexa 1, capitolul V modificat de Art. I, punctul 14. din **Hotarirea 1289/2011**)*

Art. 14

Pentru luarea unor decizii complexe, consiliul de conducere poate atrage în activitatea de analiză consilieri şi consultanți din diferite sectoare, urmând ca activitatea acestora să fie recompensată material, conform înțelegerii, pe bază de convenție civilă.

Art. 15

Directorul general are, în principal, următoarele atribuții şi competențe:

a)asigură conducerea operativă a A.R.R.;

b)reprezintă A.R.R. în relațiile cu terții şi semnează actele ce o angajează față de aceştia, pe baza şi în limitele împuternicirilor date de consiliul de conducere şi ale celor conferite de legislația în vigoare;

c)propune numirea şi, după caz, revocarea directorilor A.R.R.;

d)numeşte şi, după caz, revocă personalul din conducerea compartimentelor A.R.R.;

e)angajează şi, după caz, concediază personalul de execuție din cadrul A.R.R;

*(la data 12-ian-2012 Art. 15 din anexa 1, capitolul V modificat de Art. I, punctul 15. din **Hotarirea 1289/2011**)*

Art. 16

(1) Consiliul de conducere se întruneşte lunar sau ori de câte ori este necesar, la cererea preşedintelui sau a unei treimi din numărul membrilor săi.

(2)Şedința este prezidată de preşedinte, iar în lipsa acestuia, de către vicepreşedinte sau de un membru al consiliului de conducere, delegat de către preşedinte.

(3)Şedințele consiliului de conducere se desfăşoară în prezența a cel puțin jumătate plus unul dintre membrii acestuia.

(4) Hotărârile consiliului de conducere se iau cu majoritatea voturilor membrilor acestuia.

Art. 17

Consiliul de conducere prezintă, anual, conducerii Ministerului Transporturilor un raport asupra activității din perioada expirată şi asupra programului de activitate pentru perioada în curs.

CAPITOLUL VI: Bugetul de venituri şi cheltuieli

Art. 18

(1)A.R.R. întocmeşte anual bugetul de venituri şi cheltuieli.

(2) Bugetul de venituri şi cheltuieli al A.R.R. se avizează de către consiliul de conducere şi se aprobă de Ministerul Transporturilor şi Infrastructurii, în condițiile legii.

*(la data 12-ian-2012 Art. 18 din anexa 1, capitolul VI modificat de Art. I, punctul 16. din **Hotarirea 1289/2011**)*

Art. 19

(1)A.R.R. virează lunar o sumă echivalentă cu 60% din cuantumul tarifelor încasate pentru serviciile specifice prestate, în contul Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, în vederea funcționării acestuia.

(2) Excedentele anuale rezultate din execuția bugetului de venituri şi cheltuieli al A.R.R. se reportează în anul următor.

*(la data 12-ian-2012 Art. 19 din anexa 1, capitolul VI modificat de Art. I, punctul 17. din **Hotarirea 1289/2011**)*

CAPITOLUL VII: Personalul

Art. 20

(1) Personalul A.R.R. este supus prevederilor regulamentului de ordine interioară al A.R.R.

*(la data 12-ian-2012 Art. 20, alin. (2) din anexa 1, capitolul VII abrogat de Art. I, punctul 17. din **Hotarirea 1289/2011**)*

*(la data 12-ian-2012 Art. 20, alin. (3) din anexa 1, capitolul VII abrogat de Art. I, punctul 17. din **Hotarirea 1289/2011**)*

(4) Salarizarea personalului se face potrivit reglementărilor stabilite pentru instituțiile publice finanțate integral din venituri extrabugetare.

CAPITOLUL VIII: Relațiile A.R.R.

Art. 21

A.R.R. poate să încheie contracte sau convenții cu alte organisme similare şi cu agenți economici, din țară şi din străinătate, în vederea colaborării şi cooperării pe plan național sau internațional în domeniul său de activitate.

ANEXA 2: SITUAȚIA bunurilor (mijloace fixe şi obiecte de inventar) ce urmează a fi preluate de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

Nr. crt.	Bunurile	Valoarea de inventar (lei)
0	1	2
1.	Mijloace fixe	16.417.298
2.	Obiecte de inventar	1.890.308
	TOTAL:	18.107.606

Publicată în Monitorul Oficial cu numărul 373 din data de 1 octombrie 1998