NATIONAL UNION OF ROAD HAULIERS FROM ROMANIA

UNTRR
Uniunea Națională
a Transportatorilor Rutieri din România

UNION NATIONALE DES TRANSPORTEURS ROUTIERS DE LA ROUMANIE

Str. Ienăchiță Văcărescu, nr. 60, București - 040157, Sector 4, ROMÂNIA
Tel: +40 21 336 77 88; +40 21 330 14 25
www.untrr.ro e-mail: office@untrr.ro
@untrr @untrr 2011

Nr. 957/01.09.2023

Biroul Român de Metrologie Legală

Doamnei ing. Roberta TODOR - Director General

Ref.: solicitare măsuri urgente pentru eliminarea problemelor legate de cântărirea camioanelor românești și străine la punctele de trecere a frontierei din România

Stimată Doamnă Director General,

Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România – UNTRR solicită măsuri urgente pentru eliminarea problemelor întâmpinate de transportatorii rutieri de marfă români și străini privind cântărirea/măsurarea autovehiculelor la punctele de trecere a frontierei din România.

De la intrarea în vigoare a Legii 86/2023 la data de 15 aprilie 2023 prin care s-au eliminat toleranțele la depășirea greutăților și dimensiunilor maxime admise ale autovehiculelor de transport rutier de marfă, UNTRR primește un număr în creștere de sesizări din partea transportatorilor români și străini, precum și din partea asociațiilor profesionale de transport rutier din țările vecine – Ungaria și Ucraina, care se plâng de neconcordanțele dintre cântarele din România și cele din Ungaria, Bulgaria sau Turcia, respectiv de faptul că în România, transportatorii rutieri sunt obligați să plătească amenzi pentru depășirea greutăților maxime admise, deși bonurile de cântar din celelalte țări în care au operat camioanele cu aceeași încărcătură nu indică depășiri ale greutăților maxime admise.

În luna august 2023, UNTRR a primit sesizări repetate din partea Asociației Transportatorilor Rutieri Internaționali din Ucraina (ASMAP UA), în care ne-au fost transmise plângeri privind amenzile impuse camioanelor ucrainene pentru depășirea greutăților maxime admise la Giurgiu, fiind prezentate cazuri recente din datele de 18.08.2023 și 22.08.2023.

In primul caz, un camion ucrainean operând din Turcia către Ucraina, care nu a avut depășiri de greutate nici în Bulgaria și nici în Turcia (copie atașată a bonului de cântărire TR), este însă blocat din 18.08.2023 în România pentru că la cântarul autorităților din Giurgiu i s-a comunicat că are depășiri de greutate, fără însă a i se da un document în acest sens.

În cel de-al doilea caz, ASMAP UA semnalează discrepanța între amenzile aplicate de autoritățile din Giurgiu, în care pentru depășiri mai mari de greutate sunt situații când amenzile aplicate pot fi mai mici. Vă transmitem alăturat scrisoarea ASMAP cu documentarea cazurilor semnalate, prin care asociația ucraineană solicită Ministerului Transporturilor din România și autorităților române competente măsuri urgente pentru rezolvarea problemelor legate de cântărirea camioanelor.

PARTENERIATUL ROMÂN DE SIGURANȚĂ RUTIERĂ GRSP ROMÂNIA

Precizăm că în ultimele luni, UNTRR a primit mai multe sesizări din partea Asociației Transportatorilor Rutieri Internaționali din Ucraina (ASMAP UA), cât și din partea Asociației Transportatorilor Rutieri din Ungaria (MKFE) și a transportatorilor rutieri români, privind diferențele semnificative dintre valorile înregistrate în special de cântarele montate la punctele de trecere a frontierei de vest a României, valori mai mari cu 0,8-1,5t pentru fiecare camion, față de valorile înregistrate de cântarele din Ungaria, amplasate la câteva sute de metri distanță, pentru aceleași camioane.
Urmare numeroaselor plângeri ale transportatorilor maghiari, Asociația Transportatorilor Rutieri din Ungaria (MKFE) a solicitat intervenția UNTRR la autoritățile române și ne-a informat că a solicitat și sprijinul Ministerului Transporturilor din Ungaria.

Deși UNTRR a semnalat aceste probleme autorităților române cu documente doveditoare obținute de la transportatori, în răspunsul său Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere – CNAIR menționează că ”*nu au fost constatate depășiri ale valorilor cântărite*”. Atașat găsiți solicitarea UNTRR și răspunsul primit. CNAIR menționează că realizează cântărirea în mod dinamic, în timp ce în Ungaria cântărirea se realizează static, argument utilizat de peste 20 de ani în justificarea valorilor superioare înregistrate de cântarele CNAIR. **UNTRR consideră că utilizarea diferitelor metode sau aparate de cântărire nu poate justifica diferențele semnificative de greutate de până la câteva tone între cântarele din România și cele din alte țări, pentru același camion și încărcătură**.

În acest sens, vă transmitem anexat prezentei adrese tichetele de cântar emise de CNAIR firmelor românești și străine.

Totodată, vă informăm că în luna iulie 2023, UNTRR a realizat un reportaj pentru a documenta problemele legate de cântărirea camioanelor românești și străine la punctele de trecere a frontierelor UE ale României - Nădlac și Giurgiu, disponibil aici.

Amenzile primite de transportatorii rutieri la Borș din cauza erorilor de cântar au fost prezentate și într-un reportaj realizat de Digi24 – pentru vizualizare deschideți aici

Având în vedere numeroasele plângeri ale transportatorilor rutieri români și străini, UNTRR solicită acțiunea dumneavoastră urgentă pentru eliminarea problemelor grave legate de cântărirea camioanelor românești și străine la punctele de trecere a frontierei din România.

Exprimându-ne încrederea în sprijinul dumneavoastră, vă mulțumim și vă rugăm să primiți expresia înaltei noastre considerații.
.

SECRETAR GENERAL
Radu DINESCU

Anexe:

- *Documentarea cazurilor sesizate de firme de transport românești și străine*
- *Solicitările UNTRR către CNAIR și MTI răspunsurile primite.*
- *Scrisoarea Asociației ASMAP UA cu documentarea cazurilor sesizate 18- 22.08.2023*