

FIȘA ROMÂNIEI**Restricții de circulație pe drumul național DN 1 (E 60),
sectorul București-Ploiești-Brașov,****în perioada 1 ianuarie 2014-31 decembrie 2014****Cadrul legislativ: ANEXA nr. 1, ORDIN nr. 485 din 30 decembrie 2013**

Zilele și intervalele orare în care se aplică restricția de circulație pentru vehiculele rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare sau egală cu 7,5 tone, altele decât cele destinate exclusiv transportului de persoane, pe unele sectoare ale DN 1 (E 60)

Nr. crt.	Indicativ drum	Traseu	Zilele și intervale orare restricționate			
			Perioada din an	luni-joi	vineri	sâmbătă-duminică
1.	DN 1	DN1, km 17 + 900 (limita oraș Otopeni) - Ploiești (int. DN 1 cu DN1A)	1 ianuarie-31 decembrie	6,00-22,00	0,00-24,00	0,00-24,00
2.		Ploiești (int. DN 1 cu DN 1B) - Brașov (int. DN 1 cu DN 1 A)				

Se aplică:

- ✓ Pentru vehiculele rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare sau egală cu 7,5 tone, altele decât cele destinate exclusiv transportului de persoane,

Prin vehicul rutier cu masa totală maximă autorizată mai mare sau egală cu 7,5 tone, altul decât cel destinat exclusiv transportului de persoane, **se înțelege** orice autovehicul rutier înmatriculat în România sau în alte state ori înregistrat la autoritățile locale, având cel puțin două axe, sau orice ansamblu format dintr-un autovehicul și semiremorca ori remorcile tractate de acesta.

RUTE OCOLIToare

Recomandate pentru vehiculele rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare sau egală cu 7,5 tone

- DN1A:** București- Ploiești- Brașov
- A3:** București-Ploiești; **DN1A:** Ploiești- Brașov
- DN7:**București- int (DN7-DN71); **DN71:** int (DN7-DN71) -Târgoviște;
DN72A: Târgoviște-Stoenești- int (DN72-DN73); **DN73:** int (DN72A-DN73)-Râșnov-Brașov



FIȘA ROMÂNIEI

Următoarele vehiculele se exceptează dacă se face dovada încadrării în una din categoriile exceptate prin documentele de transport sau alte documente.

- a) deținute sau utilizate în baza unui drept legal de către unitățile Ministerului Apărării Naționale;
- b) deținute sau utilizate în baza unui drept legal de către unitățile Ministerului Afacerilor Interne;
- c) deținute sau utilizate în baza unui drept legal de către serviciile de ambulanță;
- d) deținute sau utilizate în baza unui drept legal de către serviciile publice comunitare pentru situații de urgență, așa cum sunt definite în Ordonanța Guvernului nr. **88/2001** privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru situații de urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. **363/2002**, cu modificările și completările ulterioare;
- e) care efectuează transporturi în interesul NATO sau al Parteneriatului pentru Pace, așa cum sunt definite în Legea nr. **23/1996** pentru ratificarea **Acordului dintre statele părți la Tratatul Atlanticului de Nord și celelalte state participante la Parteneriatul pentru Pace cu privire la statutul forțelor lor și a protocolului adițional**, încheiate la Bruxelles la 19 iunie 1995;
- f) deținute sau utilizate în baza unui drept legal de către instituții ale statului cu atribuții în securitatea și siguranța națională;
- g) deținute sau utilizate în baza unui drept legal de Administrația Națională a Penitenciarelor;
- h) deținute sau utilizate în baza unui drept legal de către CNADNR - S.A. și de către subunitățile sale;
- i) deținute sau utilizate în baza unui drept legal de către Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, pentru activitatea de inspecție și control;
- j) specializate, inclusiv vehiculele care efectuează transportul acestora, care participă la intervenții în caz de forță majoră, în caz de fenomene naturale care afectează căile de comunicații și telecomunicații, zone locuite și obiective de interes național;
- k) utilaje specializate sau adaptate pentru dezăpezire;
- l) deținute sau utilizate în baza unui drept legal de către riverani;
- m) care efectuează transporturi funerare;
- n) care efectuează transportul de echipamente, medicamente și alte asemenea, de prim ajutor și ajutoare umanitare, în cazul unor calamități sau dezastre naturale;
- o) destinate prin construcție tractării vehiculelor avariate, inclusiv vehiculele tractate de acestea;
- p) care efectuează transporturi poștale;
- q) specializate destinate prin construcție salubrității;



FIȘA ROMÂNIEI

r) care efectuează transporturi de mărfuri în trafic internațional, aparținând operatorilor de transport români sau străini, cu puncte de încărcare/descărcare sau care efectuează controlul vamal pe unul dintre sectoarele restricționate;

s) care posedă autorizație nominală de circulație, eliberată conform art. 5.

Circulația vehiculelor este permisă pe baza autorizației nominale de circulație

Autorizația nominală de circulație:

- ✓ se eliberează doar pentru sectorul restricționat pe care se află punctul de încărcare/descărcare, fiind interzisă tranzitarea restului sectorului restricționat.
- ✓ este valabilă numai în original, în perioada, pe traseul și în condițiile înscrise în aceasta. Autorizația nominală de circulație nu este transmisibilă.
- ✓ **Se eliberează cu mai mult de 15 zile** calendaristice înainte de prima zi de valabilitate.
- ✓ **se păstrează, în original, la bordul vehiculului** și se prezintă la controlul organelor abilitate. În cazul pierderii, furtului, deteriorării, schimbării numărului de înmatriculare sau schimbării deținătorului vehiculului pentru care a fost eliberată, autorizația nominală de circulație se consideră nulă. În acest caz, deținătorul poate solicita eliberarea unei noi autorizații.
- ✓ este valabilă numai însoțită de documente care atestă punctul de încărcare/descărcare sau de origine/destinație aflat pe sectorul de drum restricționat.

METODOLOGIA de eliberare a autorizației nominale de circulație

pentru sectoarele DN 1 (E60) prevăzute în anexa nr. 1 la ordin

1. Eliberarea autorizațiilor nominale de circulație se face la solicitarea persoanelor fizice sau juridice.

2. Cererea pentru eliberarea autorizației nominale de circulație se completează integral de către solicitant, acesta purtând întreaga responsabilitate cu privire la corectitudinea informațiilor furnizate privind:

a) datele de identificare ale solicitantului;

b) numărul de înmatriculare al vehiculului sau de înregistrare al autovehiculului;

c) punctul de încărcare/descărcare sau originea/destinația transportului, cu specificarea punctului situat pe sectorul restricționat;

d) perioada de valabilitate solicitată;

e) numărul contractului, comenzii de transport etc., în baza căruia/căreia se efectuează transportul, și denumirea beneficiarului;



FIȘA ROMÂNIEI

f) tipul transportului sau activitatea desfășurată, în cazul transporturilor efectuate în interes propriu sau în cazul vehiculelor destinate prin construcție executării unor lucrări;

g) solicitantul poate furniza și alte informații relevante privind necesitatea circulației pe sectoarele restricționate.

3. Modelul cererii privind eliberarea autorizațiilor nominale de circulație se afișează pe site-ul Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. (CNADNR - S.A.).

4. Analiza solicitărilor:

a) analiza solicitărilor de eliberare a autorizațiilor nominale de circulație se realizează de către o comisie formată din reprezentanți ai CNADNR - S.A.;

b) comisia se întrunește săptămânal.

5. Concluziile comisiei privind analiza documentației pentru eliberarea autorizațiilor nominale de circulație se consemnează într-un proces-verbal.

6. Condiții pentru acordarea autorizației nominale de circulație:

a) punctul de încărcare/descărcare sau de origine/destinație al transportului se află situat pe traseul restricționat;

b) nu există trasee alternative pentru acces la punctul de încărcare/descărcare sau de origine/destinație al transportului;

c) în cazul transporturilor desfășurate cu depășirea maselor și/sau a dimensiunilor maxime admise în circulație pe drumurile publice, atunci când caracteristicile tehnice și geometrice ale traseelor alternative nu conferă posibilitatea efectuării transportului pe aceste trasee;

d) în funcție de situarea punctului de încărcare/descărcare sau originea/destinația transportului, autorizația nominală de circulație se eliberează având în vedere următoarele condiții:

(i) sectorul de drum pentru care se emite autorizația trebuie să fie cât mai scurt, fiind cuprins între intersecția cea mai apropiată de punctul de încărcare/descărcare sau origine/destinație a DN 1 cu un drum național și punctul de încărcare/descărcare sau origine/destinație, pe direcția de mers;

(ii) în cazul în care există mai multe puncte de încărcare/descărcare sau origine/destinație, autorizația se poate elibera pentru un sector care să includă toate aceste puncte sau pentru întreg sectorul restricționat;

e) autorizația nominală de circulație se eliberează pentru următoarele perioade:

(i) **maximum 3 luni** - în cazul în care în momentul solicitării, pentru vehiculul respectiv, nu există rovinietă valabilă sau valabilitatea este mai mică decât perioada solicitată, autorizația se eliberează pentru perioada solicitată, dar nu mai mult de 3 luni;

(ii) **perioada solicitată** - în cazul în care solicitantul deține rovinietă a cărei valabilitate depășește 3 luni de la data solicitării, autorizația se eliberează pentru perioada solicitată, dar nu mai mult de durata de valabilitate a rovinietei;



FIȘA ROMÂNIEI

f) termenul de valabilitate al autorizației decurge, cel mai devreme, din ziua următoare zilei eliberării.

7. Comisia verifică existența și termenul de valabilitate al rovinietei, utilizând baza de date a Sistemului informatic de emisie, gestiune, monitorizare și control al rovinietei.

8. Comisia are dreptul:

a) de a nu elibera autorizație nominală de circulație în cazul în care constată că există trasee alternative pentru desfășurarea transportului, indiferent de categoria și administratorii drumurilor ce fac parte din traseele alternative;

b) de a nu elibera autorizație nominală de circulație persoanelor fizice sau juridice care nu au furnizat toate datele solicitate;

c) de a verifica corectitudinea datelor înscrise în cererea pentru eliberarea autorizației nominale de circulație, prin solicitarea unor documente suplimentare. În cazul în care comisia constată neconcordanțe între cerere și documentele suplimentare, nu va elibera autorizația până la rezolvarea problemelor constatate.

9. În cazul acordării autorizației, aceasta se completează și se semnează conform competențelor.

10. În cazul în care nu se acordă autorizația, documentația nu se restituie solicitantului.

11. Lista cuprinzând solicitanții și numerele de înmatriculare ale vehiculelor pentru care nu au fost acordate autorizații nominale de circulație se publică pe site-ul C.N.A.D.N.R. - S.A., în termen de 3 zile de la data desfășurării lucrărilor comisiei.

12. În cazul în care nu se acordă autorizația, solicitantul poate contesta, în scris, decizia comisiei, în termen de 15 zile de la data comunicării.

13. Autorizațiile neridicate în termen de 3 luni de la data desfășurării lucrărilor comisiei se anulează.

14. C.N.A.D.N.R. - S.A. ține evidența autorizațiilor nominale de circulație eliberate.

15. Lista autorizațiilor nominale de circulație eliberate este publică și se afișează pe site-ul C.N.A.D.N.R. - S.A.

16. În cazul pierderii, furtului, deteriorării sau schimbării deținătorului vehiculului pentru care a fost eliberată, deținătorul are obligația de a anunța în scris C.N.A.D.N.R. - S.A., în vederea anulării acesteia. Eliberarea unei noi autorizații nominale de circulație se efectuează conform metodologiei existente.

17. Documentațiile se arhivează o perioadă de un an la sediul C.N.A.D.N.R. - S.A.

