

# GUVERNUL ROMÂNIEI



## MINISTERUL TRANSPORTURILOR

DIRECȚIA GENERALĂ TRANSPORT  
TERESTRU  
DIRECȚIA RUTIERĂ

București

Nr. 2653/10.02.2014

### REFERAT DE APROBARE

**a Ordinului ministrului transporturilor privind modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică – RNTR 1**

Legea nr. 232/2013 privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 6/2012 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 81/2000 privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică, a introdus o serie de reformulări și modificări ale prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 6/2012.

Cea mai importantă modificare introdusă prin Legea nr. 232/2013 este cea privitoare la domeniul de aplicare și termenul de aplicare în ceea ce privește inspecția tehnică periodică la mașinile și utilajele autopropulsate pentru lucrări. Astfel, au fost excluse din domeniul de aplicare mașinile și utilajele autopropulsate pentru lucrări cu viteza maximă constructivă care nu depășește 25 km/h, iar termenul de intrare în vigoare a inspecției tehnice periodice pentru mașinile și utilajele autopropulsate pentru lucrări fost extins cu o perioadă de 6 luni de la data intrării în vigoare a legii.

Prevederile respective se aplică în mod direct, însă pentru clarificarea cadrului legal existent, a fost considerat că este utilă punerea de acord a prevederilor O.M.T.C.T. nr. 2.133/2005, cu modificările și completările ulterioare, cu modificările introduse prin Legea nr. 232/2013.

De asemenea, a fost considerat necesar să fie explicitate anumite aspecte administrative referitoare la Certificatul de inspecție tehnică periodică, care este emis în conformitate cu O.M.T.I. nr. 1.107/2012.

A fost avută în vedere și introducerea unor prevederi care să faciliteze autorizarea și menținerea autorizării stațiilor de inspecție tehnică periodică. Pe de altă parte, în vederea îmbunătățirii controlului activității de inspecție tehnică periodică, se prevede echiparea din anul 2017 a stațiilor de inspecție tehnică periodică cu camere de supraveghere și înregistrare a activității. Au fost introduse și prevederi pentru armonizarea cu ultimele modificări ale legislației naționale privind permisele de conducere, precum și o serie de prevederi care să clarifice anumite aspecte constatate din aplicarea O.M.T.C.T. nr. 2.133/2005.

Având în vedere considerentele de mai sus, a fost elaborat prezentul proiect de ordin de ministru, pe care-l supunem spre adoptare.

**DIRECTOR GENERAL,**

**ADRIANA KALAPIS**