

## FIȘA ROMÂNIEI

**MASE ȘI DIMENSIUNI MAXIME ADMISE**Cadrul legislativ:

ORDONANTA GUVERNULUI Nr. 43/1997\*) privind regimul drumurilor, completată și modificată cu completat de Art. I, punctul 44. din Ordonanta 7/2010 )

**ANEXA Nr. 2:****MASE SI DIMENSIUNI maxime admise si caracteristicile conexe ale vehiculelor rutiere**

Clasificarea drumurilor din punctul de vedere al limitelor impuse privind masele si dimensiunile maxime admise:

**R** = drumuri reabilitate

**E** = drumuri europene

**M** = drumuri modernizate

**P** = drumuri pietruite

Prin vehicul se înțelege orice autovehicul rutier având cel puțin două axe sau un ansamblu format dintr-un autovehicul și semiremorca sau remorca tractată de acesta.

		<b>R</b>	<b>E</b>	<b>M</b>	<b>P</b>
1.	<b>DIMENSIUNI MAXIME ADMISE (în metri)</b>				
1.1.	<b>Lungime</b>				
	Autovehicul, altul decât autobuz	12,00	12,00	12,00	12,00
	Remorca	12,00	12,00	12,00	12,00
	Vehicul articulat	16,50	16,50	16,50	16,50
	Tren rutier	18,75	18,75	18,75	18,75
	Autobuz cu două axe	13,50	13,50	13,50	13,50
	Autobuz cu mai mult de două axe	15,00	15,00	15,00	15,00
	Autobuz cu remorca	18,75	18,75	18,75	18,75
	Autobuz articulat	18,75	18,75	18,75	18,75



## FIȘA ROMÂNIEI

1.2.	<b>Latime</b>				
a)	Orice vehicul, cu exceptia celor frigorifice având caroseria izoterma	2,55	2,55	2,55	2,55
b)	Vehicul frigorific având caroseria izoterma	2,60	2,60	2,60	2,60
1.3.	Înăltime (orice vehicul)	4,00	4,00	4,00	4,00
1.4.	Suprastructurile demontabile si unitatile de transport standardizate, cum ar fi containerele, vor respecta dimensiunile precizate la pct. 1.1, 1.2, 1.3, 1.6, 1.7, 1.8 si 4.4				
1.4.a.	Daca în spatele autobuzului sunt montate dispozitive detasabile exterioare, cum ar fi cutiile pentru schiuri, lungimea autovehiculului, inclusiv aceste dispozitive, nu trebuie sa depaseasca lungimea maxima prevazuta la pct. 1.1.				
1.5.	Toate autovehiculele sau ansamblurile de vehicule trebuie sa aiba posibilitatea de a întoarce într-o coroana circulara cu raza exterioara de 12,5 m si o raza interioara de 5,3 m				
1.5.a.	<p style="text-align: center;">Cerinte suplimentare pentru autobuze</p> <p>Cu vehiculul în stationare, prin trasarea unei linii pe sol, se fixeaza un plan vertical tangent la latura vehiculului plasata peste cercul exterior. În cazul unui vehicul articulat, cele doua parti rigide ale acestuia trebuie sa fie în acelasi aliniament cu planul. Atunci când vehiculul intra, dupa o traiectorie liniara, pe suprafata descrisa la pct. 1.5., nicio parte a vehiculului nu trebuie sa depaseasca acest plan vertical cu mai mult de 0,6 m.</p>				
1.6.	Distanța maxima între axa pivotului de cuplare al semiremorcii si partea din spate a semiremorcii	12,00	12,00	12,00	12,00
1.7.	Distanța maxima masurata paralel cu axa longitudinala a trenului rutier din punctul extern aflat cel mai în fata al zonei de încarcare din spatele cabinei, pâna la punctul cel mai din spate al remorcii din ansamblu, minus distanta din partea din spate a autovehiculului si partea din fata a remorcii	15,65	15,65	15,65	15,65
1.8.	Distanța maxima masurata paralel cu axa longitudinala a trenului rutier din punctul extern aflat cel mai în fata al zonei de încarcare din spatele cabinei pâna la punctul cel mai din spate al remorcii din ansamblu	16,40	16,40	16,40	16,40
2.	<b>MASA TOTALA MAXIMA ADMISA A VEHICULULUI (în tone)</b>				
2.1.	<b>Vehicule care fac parte dintr-un ansamblu de vehicule</b>				



## FIȘA ROMÂNIEI

2.1.1.	Remorca cu doua axe	18,00	17,00	17,00	16,00
2.1.2.	Remorca cu 3 axe	24,00	22,00	22,00	20,00
2.2.	<b>Ansamblu de vehicule</b>				
2.2.1.	<b>Tren rutier cu 5 sau 6 axe</b>				
a)	Autovehiculul cu doua axe cu remorca cu 3 axe	40,00	40,00	40,00	38,00
b)	Autovehicul cu 3 axe cu remorca cu doua sau 3 axe	40,00	40,00	40,00	38,00
2.2.2.	<b>Vehicul articulat cu 5 sau 6 axe</b>				
a)	Autovehicul cu doua axe cu semiremorca cu 3 axe	40,00	40,00	40,00	38,00
b)	Autovehicul cu 3 axe cu semiremorca cu doua sau 3 axe	40,00	40,00	40,00	38,00
c)	Autovehicul cu 3 axe cu semiremorca cu doua sau 3 axe care transporta un container ISO de 40 de picioare într-o operatiune de transport combinat	44,00	42,00	40,00	40,00
2.2.3.	Tren rutier cu 4 axe compus dintr-un autovehicul cu doua axe si o remorca cu doua axe	36,00	36,00	36,00	34,00
2.2.4.	Vehicul articulat cu 4 axe compus dintr-un autovehicul cu doua axe si o semiremorca cu doua axe, daca distanta (d) dintre axele semiremorcii este:				
2.2.4.1.	mai mare sau egala cu 1,3 m, dar mai mica sau egala cu 1,8 m	36,00	36,00	36,00	34,00
2.2.4.2.	mai mare de 1,8 m	36,00*	36,00	36,00	34,00
2.3.	<b>Autovehicule</b>				
2.3.1.	Autovehicul cu doua axe	18,00	17,00	16,00	16,00
2.3.2.	Autovehicul cu 3 axe	25,00/26,00**	22,00/24,00**	22,00	22,00
2.3.3.	Autovehicul cu 4 axe din care doua axe de directie	30,00/32,00**	30,00	30,00	28,00
2.4.	Autobuz articulat cu 3 axe	28,00	28,00	26,00	26,00
3.	<b>MASA MAXIMA ADMISA PE AXE (in tone)</b>				



## FIȘA ROMÂNIEI

3.1.	<b>Axa simpla</b>				
	Axa simpla nemotoare	10,00	10,00	8,00	7,50
3.2.	<b>Axa dubla (tandem) a remorcilor si semiremorcilor</b>				
	Suma maselor pe axele componente, daca distanta (d) dintre ele este:				
3.2.1.	mai mica de 1,0 m ( $d < 1,0$ m)	11,00	11,00	11,00	11,00
3.2.2.	mai mare sau egala cu 1,0 m, dar mai mica de 1,3 m ( $1,0 \leq d < 1,3$ m)	16,00	16,00	15,00	14,00
3.2.3.	mai mare sau egala cu 1,3 m, dar mai mica de 1,8 m ( $1,3 \leq d < 1,8$ m)	18,00	17,00	16,00	15,00
3.2.4.	mai mare sau egala 1,8 m ( $1,8 \leq d$ )	20,00	20,00	16,00	15,00
3.3.	<b>Axa tripla (tridem) a remorcilor si semiremorcilor</b>				
	Suma maselor pe axele componente, daca distanta (d) dintre ele este:				
3.3.1.	mai mica sau egala cu 1,3 m ( $d \leq 1,3$ m)	21,00	21,00	19,00	16,50
3.3.2.	mai mare de 1,3 m, dar mai mica sau egala cu 1,4 m ( $1,3 < d \leq 1,4$ )	24,00	22,00	20,00	18,00
3.4.	<b>Axa simpla motoare</b>				
3.4.1.	Axa motoare a vehiculelor la care se face referire la punctele 2.2.1 si 2.2.2	11,50	10,00	9,00	8,00
3.4.2.	Axa motoare a vehiculelor la care se face referire la punctele 2.2.3, 2.2.4, 2.3 si 2.4	11,50	10,00	9,00	8,00
3.5.	<b>Axa dubla (tandem) a autovehiculelor</b>				
	Suma maselor pe axele componente, daca distanta (d) dintre ele este:				
3.5.1.	mai mica de 1,0 m ( $d < 1,0$ m)	11,50	10,00	10,00	10,00
3.5.2.	mai mare sau egala cu 1,0 m, dar mai mica de 1,3 m ( $1,0 \leq d < 1,3$ m)	16,00	15,00	14,00/15,00 ***	13,00
3.5.3.	mai mare sau egala cu 1,3 m, dar mai mica de 1,8 m ( $1,3 \leq d < 1,8$ m)	18,00/19,00**	17,00/18,00** *	16,00	15,00
4.	<b>ALTE CONDITII CONSTRUCTIVE IMPUSE VEHICULELOR</b>				
4.1.	<b>Pentru toate vehiculele</b>				



## FIȘA ROMÂNIEI

	Masa suportata de axa motoare sau axele motoare ale unui vehicul ori ansambluri de vehicule va fi de cel puțin 25% din masa totala cu încarcatura a vehiculului sau ansamblului de vehicule, atunci când acestea sunt utilizate în trafic international
4.2.	<b>Trenuri rutiere</b>
	Distanța dintre axa din spate a unui autovehicul și axa din față a remorcii va fi de cel puțin 3,0 m.
4.3.	<b>Masa maxima admisa în functie de ampatament</b>
	Masa maxima admisa, exprimata în tone, a unui autovehicul cu 4 axe nu poate depasi de cinci ori distanța, exprimata în metri, dintre axele extreme ale autovehiculului.
4.4.	<b>Semiremorci</b>
	Distanța masurata în plan orizontal între axa pivotului de cuplare și orice punct din partea frontala a semiremorcii nu trebuie sa depaseasca 2,04 m.
<p>Axa dubla (tandem) - combinatia de doua axe având între ele o distanța de cel mult 1,8 m</p> <p>Axa tripla (tridem) - combinatia de 3 axe având între ele distanța de cel mult 1,4 m, inclusiv</p> <p>*Plus o limita de 2 tone, atunci când masa totala maxima admisa a vehiculului motor este de 18 tone și masa maxima admisa a axei tandem a semiremorcii este de 20 tone și axa motoare este prevazuta cu roti jumelate și cu suspensie pneumatica sau echivalenta acesteia.</p> <p>**Se aplica în cazul în care axa motoare este prevazuta cu roti jumelate și cu suspensie pneumatica sau echivalenta acesteia sau în cazul în care fiecare axa motoare este prevazuta cu roti jumelate și masa maxima a fiecărei axe nu depaseste 9,5 tone.</p> <p>***Se aplica în cazul în care axa este prevazuta cu suspensie pneumatica sau echivalenta acesteia, astfel cum a fost definita prin Reglementarile privind conditiile tehnice pe care trebuie sa le îndeplineasca vehiculele rutiere în vederea admiterii în circulatie pe drumurile publice din România - RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului lucrarilor publice, transporturilor și locuintei nr. <u>211/2003</u>, cu modificarile și completarile ulterioare.</p> <p>Axa dubla (tandem) sau axa tripla (tridem) se considera axa cu suspensie pneumatica, numai daca toate axele componente sunt prevazute cu suspensie pneumatica sau echivalenta acesteia.</p> <p>Axa dubla (tandem) sau axa tripla (tridem) se considera cu roti jumelate, numai daca toate roțile axelor componente sunt jumelate.</p>	



## FIȘA ROMÂNIEI

## ANEXA Nr. 3:

### MASE SI DIMENSIUNI maxime admise si caracteristicile conexe ale vehiculelor rutiere, altele decât cele prevazute în anexa nr. 2

Clasificarea drumurilor din punct de vedere al limitelor impuse privind masele si dimensiunile maxime admise:

**R** = drumuri reabilitate

**E** = drumuri europene

**M** = drumuri modernizate

**P** = drumuri pietruite

Prin vehicul se înțelege orice autovehicul rutier având cel puțin două axe sau un ansamblu format dintr-un autovehicul și semiremorca sau remorca tractată de acesta.

		<b>R</b>	<b>E</b>	<b>M</b>	<b>P</b>
<b>1.</b>	<b>DIMENSIUNI MAXIME ADMISE (în metri)</b>				
<b>1.1.</b>	<b>Lungime</b>				
	Autovehicul, altul decât autobuz	12,00	12,00	12,00	12,00
	Vehicul articulat	16,50	16,50	16,50	16,50
	Tren rutier	18,75	18,75	18,75	18,75
<b>1.2.</b>	<b>Latime</b>				
a)	Orice vehicul, cu excepția celor frigorifice având caroseria izoterma	2,55	2,55	2,55	2,55
b)	Vehicul frigorific având caroseria izoterma	2,60	2,60	2,60	2,60
<b>1.3.</b>	Înălțime (orice vehicul)	4,00	4,00	4,00	4,00
<b>2.</b>	<b>Masa totală maximă admisă a vehiculului (în tone)</b>				
<b>2.1.</b>	<b>Autovehicul</b>				
2.1.1.	Autovehicul cu 4 axe, altul decât cel prevăzut în anexa nr. 2	30,00	30,00	30,00	28,00
2.1.2.	Autovehicul cu mai mult de 4 axe	40,00	40,00	40,00	38,00
<b>2.2.</b>	<b>Ansamblu de vehicule</b>				



## FIȘA ROMÂNIEI

2.2.1.		Tren rutier			
2.1.1.1.	Autovehicul cu doua axe cu remorca cu o axa	28,00	28,00	26,00	26,00
2.1.1.2.	Autovehicul cu 3 axe cu remorca cu o axa	35,00	35,00	35,00	33,00
2.1.1.3.	Autovehicul cu 4 axe cu remorca cu o axa	40,00	40,00	40,00	38,00
2.1.1.4.	Autovehicul cu doua axe cu remorca cu 4 axe	40,00	40,00	40,00	38,00
2.1.1.5.	Autovehicul cu 4 axe cu remorca cu doua axe	40,00	40,00	40,00	38,00
2.1.1.6.	Tren rutier cu mai mult de 6 axe	40,00	40,00	40,00	38,00
2.2.2.		Vehicul articulat			
2.2.2.1.	Autovehicul cu doua axe cu semiremorca cu o axa	28,00	28,00	26,00	26,00
2.2.2.2.	Autovehicul cu 3 axe cu semiremorca cu o axa	35,00	35,00	35,00	33,00
2.2.2.3.	Autovehicul cu 4 axe cu semiremorca cu o axa	40,00	40,00	40,00	38,00
2.2.2.4.	Autovehicul cu doua axe cu semiremorca cu 4 axe	40,00	40,00	40,00	38,00
2.2.2.5.	Vehicul articulat cu mai mult de 6 axe	40,00	40,00	40,00	38,00
3.		Axa tripla (tridem) a autovehiculelor, nemotoare			
3.1.	mai mica sau egala cu 1,3 m ( $d \leq 1,3$ m)	21,00	21,00	19,00	16,50
3.2.	mai mare de 1,3 m, dar mai mica sau egala cu 1,4 m ( $1,3 < d \leq 1,4$ m)	24,00	22,00	20,00	18,00

Axa dubla (tandem) - combinatia de doua axe având între e/e o distanta de cei mult 1,8 m

Axa tripla (tridem) - combinatia de 3 axe având între ele distanta de cel mult 1,4 m, inclusiv

Axa dubla (tandem) sau axa tripla (tridem) se considera axa cu suspensie pneumatica, numai daca toate axele componente sunt prevazute cu suspensie pneumatica sau echivalenta acesteia.



**FIȘA ROMÂNIEI****EXCEPȚIE****Cadrul legislativ:**

**ORDIN nr. 568 din 19 iulie 2010** pentru aprobarea unor tarife aplicate de Compania Nationala de Autostrazi si Drumuri Nationale din România - S.A.

Nu se aplica tarife suplimentare, nu se elibereaza AST si nu se impun conditii pentru însoțire daca depasirea masei maxime admise pe axe si a masei totale maxime admise sau a maselor pe axe si a masei totale înscrise în AST, rezultata în urma cântaririi, este de pâna la:

- (i) **4% inclusiv, pentru masa pe axa simpla**
- (ii) **4% inclusiv, pentru masa pe axa dubla**
- (iii) **4% inclusiv, pentru masa pe axa tripla**
- (iv) **5% inclusiv, pentru masa totala**

