

29 iunie 2020

Stimate Membru al Parlamentului European,

Pe 8 iulie 2020, în cadrul sesiunii plenare a Parlamentului European, vă veți exprima votul privind „Pachetului Mobilitate 1”. Acesta va stabili un nou standard pentru piața europeană a transportului rutier, dar va afecta în mod substanțial buna funcționare a pieței unice a UE.

În ultimii 3 ani, Consiliul Uniunii Europene, Parlamentul European, întreprinderile și asociațiile industriale europene, sindicatele și toate celelalte părți interesate din UE au fost implicate în discuții aprinse despre Pachetul Mobilitate 1.

Am împărtășit și am aprobat principalele obiective ale propunerii, și anume, îmbunătățirea condițiilor sociale pentru șoferi, asigurarea eficienței și durabilității transportului rutier și, în același timp, menținerea unei bune și corecte funcționări a pieței unice a UE.

Din păcate, discuțiile continue între statele membre și Parlamentul European au dus la rezultate neașteptate și anumite dispoziții au deviat substanțial de la obiectivele inițiale. Au fost introduse noi măsuri restrictive și disproporționate.

Suntem convinși că multe probleme sociale din sectorul transportului rutier vor fi rezolvate prin acest pachet legislativ. Cu toate acestea, rămân anumite măsuri restrictive și disproporționate. **În consecință, o nouă cortină grea de protecționism va coborî peste piața internă a UE, reducând astfel competitivitatea producătorilor din UE și va rezulta o creștere a emisiilor de dioxid de carbon.**

Prin urmare, solicităm tuturor membrilor din Parlamentul European să ia examineze cu atenție măsurile restrictive ale pieței propuse, **cum ar fi obligația în care camioanele trebuie să se întoarcă în mod regulat** (la fiecare 8 săptămâni) în statul membru de stabilire, perioada de „cooling-off” la operațiunile de cabotaj și divizarea operațiunilor de transport de tip ”cross-trade”.

Reamintim că:

- Pachetul Mobilitate 1 a creat o **diviziune nemaîntâlnită între statele membre din Consiliu** - 9 state membre au fost împotriva unui acord interinstituțional provizoriu;
- **Nu a fost efectuată nicio evaluare de impact** a acestor prevederi asupra mediului și funcționării Pieței Unice a UE;
- Incapacitatea practică de a aplica aceste prevederi **va exclude în mod eficient unele State Membre de pe piața unică a UE** și va impune bariere semnificative și posibil insurmontabile pentru alții;
- Admițând această deficiență în procesul legislativ, Comisia Europeană **a lansat o evaluare detaliată a impactului, care este de așteptat să se încheie abia în toamna anului 2020.**
- pandemia COVID-19 a perturbat mediul de afaceri la nivel internațional într-un mod fără precedent, în timp ce Pachetul Mobilitate 1 a fost pregătit într-o realitate complet diferită.

Stimate deputat ales,

Luând în considerare impactul negativ al prevederilor din Pachetul Mobilitate 1 asupra Pieței Unice UE și ambițiilor europene în contextul pactului ecologic,

noi, miniștrii afacerilor externe/afacerilor europene și miniștrii transporturilor din Bulgaria, Cipru, Estonia, Ungaria, Letonia, Lituania, Malta, Polonia și România,

solicităm Parlamentului European „să remedieze” versiunea actuală a Pachetului Mobilitate 1. Solicitarea noastră se bazează pe o preocupare profundă pentru sectorul transportului rutier, care a fost grav afectat de pandemia COVID-19, sector care angajează milioane de cetățeni ai UE, și despre Piața Unică a UE și pactul ecologic, cele două elemente importante ale viitoarei generații a UE.

Ne bazăm pe înțelegerea dvs. privind această chestiune în timpul sesiunii plenare, prin respectarea celor mai bune practici legislative și disponibilitatea de a contribui la competitivitatea Pieței Unice a UE, adoptarea de facto a pactului ecologic și bunăstarea familiilor care depind de sectorul de transport.

Cu respect,

Dna. Ekaterina Zaharieva,
Viceprim-ministru pentru reforma juridică și
ministru al afacerilor externe, Bulgaria

DI. Rossen Jeliakov
Ministrul transporturilor, informațiilor,
tehnologiei și comunicațiilor, Bulgaria

DI. Nikos Christodoulides,
Ministrul Afacerilor Externe, Cipru

DI. Yiannis Karousos,
Ministrul transporturilor, comunicațiilor și
muncii, Cipru

DI. Urmas Reinsalu,
Ministrul afacerilor externe, Estonia

DI. Taavi Aas,
Ministrul afacerilor economice și
infrastructurii, Estonia

Dna. Judit Varga,
Ministrul Justiției, Ungaria

DI. László Mosóczy,
Ministrul de stat al transporturilor, Ungaria

DI. Edgars Rinkēvičs,
Ministrul afacerilor externe, Letonia

DI. Tālis Linkaits,
Ministrul transporturilor, Letonia

DI. Linas Linkevičius,
Ministrul afacerilor externe/afacerilor
europene, Lituania

DI. Jaroslav Narkevič,
Ministrul transporturilor și comunicațiilor,
Lituania

DI. Evarist Bartolo,
Ministrul afacerilor externe și europene, Malta

DI. Ian Borg,
Ministrul transporturilor, infrastructurii și
proiectelor capitale, Malta

DI. Konrad Szymański,
Ministru pe lângă Uniunea Europeană,
Polonia

DI. Andrzej Adamczyk,
Ministrul infrastructurii, Polonia

DI. Bogdan Lucian Aurescu,
Ministrul afacerilor externe, România

DI. Lucian Nicolae Bode,
Ministrul transporturilor, infrastructurii și
comunicațiilor, România