

Str. Ienăchiță Văcărescu, nr. 60, CP 040157, Sector 4, București-ROMÂNIA
Tel: (+40-21) 336 77 88; (+40-21) 330 14 25
Fax: (+40-21) 335 48 25; (+40-21) 337 48 53
www.untrr.ro; e-mail: office@untrr.ro



Nr. 5351/30.11.2018

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

Domnului Lucian ȘOVA – Ministru

Ref: participarea Ministrului Român al Transporturilor la Consiliul de Transport UE din 03.12.2018 când se decide soarta pachetului mobilitate și se prezintă programul de lucru al viitoarei Președinții Române a Consiliului UE

Stimate Domnule Ministru,

Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România – UNTRR consideră crucială participarea Ministrului Român al Transporturilor la Consiliul de Transport UE din 03.12.2018 când se decide soarta pachetului mobilitate și se prezintă programul de lucru al viitoarei președinții Române a Consiliului Uniunii Europene.

În acest context, adresăm un apel Ministerului Transporturilor, Guvernului și Președintelui României să acționeze cu responsabilitate și să asigure participarea Ministrului Transporturilor din România la următorul Consiliu al Miniștrilor de Transport din UE, pentru a apăra viitorul transportatorilor români în UE într-un moment crucial, când Consiliul va decide soarta Pachetului Mobilitate, după 1 an și jumătate de dezbateri și negocieri extrem de dificile.

Reamintim că pachetul mobilitate 1, publicat pe 31.05.2017, cuprinde propuneri importante de modificare a legislației europene în domeniul transporturilor rutiere, realizate pe fondul protecționismului în creștere al Statelor Membre din Vestul UE reunite în cadrul Alianței Rutiere, iar transportatorii central și est-europeni vor fi cei mai afectați de măsurile propuse, care vor conduce la o creștere semnificativă a costurilor lor de operare și la restricționarea transporturilor rutiere internaționale operate de aceștia în cadrul UE.

În acest context, avertizăm că Austria – stat membru al Alianței Rutiere care deține actuala Președinție a Consiliului UE, face presiuni pentru adoptarea în cadrul Consiliului de Transport UE din 03.12.2018 a unui compromis periculos privind pachetul mobilitate 1, prin care se propune restricționarea abuzivă a transporturilor rutiere internaționale în UE, reprezentând un pas înapoi de la realizarea spațiului european unic al transporturilor conform obiectivelor Cartei Albe a Comisiei Europene și libertăților fundamentale privind circulația în UE, la care România a aderat în 2007.

Solicităm Ministerului Transporturilor din România să participe activ în cadrul următorului Consiliu de Transport UE și să respingă ferm compromisul propus de Președinția Austriacă cu privire la dosarele cheie ale Pachetului Mobilitate pentru transportatorii români, respectiv:

- **Propunerea inacceptabilă privind aplicarea directivei detașării lucrătorilor la toate operațiunile de transport rutier internațional, cu excepția operațiunilor de transport rutier bilateral definite extrem de restrictiv de către Președinția Austriacă.** Această propunere urmărește reducerea semnificativă a transporturilor rutiere internaționale operate de transportatorii români în UE cu consecințe negative asupra economiei României, în condițiile în care, reamintim că transportul rutier de mărfuri este principalul contributor la exportul de servicii al României, conform datelor BNR. UNTRR, alături de peste 50 de asociații profesionale de transport rutier din 24 de State Membre, inclusiv din Austria, au semnat Declarația comună împotriva aplicării



MEMBER OF



INTERNATIONAL
ROAD FEDERATION



Directivei Detașării Lucrătorilor la operațiunile de transport internațional – ultima variantă a acestei Declarații, cu un număr în continuă creștere de semnături este publică pe site-ul <http://www.stopneoprotectionism.eu/> și pe site-ul www.postingfreetransport.org .

- **Propunerea inacceptabilă de restricționare a cabotajului prin introducerea unei perioade de "răcire"(cooling off) de 7-14 zile, după ultima operațiune de cabotaj înainte ca un transportator român să poată efectua alte operațiuni de cabotaj în același stat membru.** De asemenea, vă rugăm să respingeți ferm introducerea oricărei obligații privind "întoacerea acasă a vehiculelor" și reamintim că propunerea similară a raportorului TRAN, Eurodeputatul Ertug (Germania) a fost respinsă în plenul Parlamentului European din acest an.

Referitor la revizuirea regulilor europene privind timpii de conducere și de odihnă, ne exprimăm îngrijorarea privind propunerile Președinției Austriece legate de **obligația întoarcerii acasă a șoferilor profesioniști**, precum și privind **retro-echiparea camioanelor cu noul tahograf inteligent**, generând costuri nejustificate transportatorilor români legate de interesul Statelor Alianței Rutiere de a utiliza tahograful inteligent ca instrument de control pentru detașare și cabotaj. **Solicităm Ministrului Transporturilor să susțină ca perioada de repaus săptămânal normal să poată fi efectuată în cabina camionului, conform practicii îndelungate a industriei de transport rutier la nivel european și având în vedere lipsa acută de parcări sigure și securizate pentru transportatorii rutieri la nivel european.**

În acest moment crucial pentru industria transporturilor rutiere din România și din UE, solicităm implicarea activă și responsabilă a Ministrului Transporturilor din România, țară care va prelua Președinția Consiliului UE la 01.01.2019!

Solicităm Ministrului Român al Transporturilor să consulte industria transporturilor rutiere din România cu privire la programul de lucru al viitoarei Președinții Române a Consiliului Uniunii Europene.

Solicităm Ministrului Român al Transporturilor să se coordoneze cu Miniștrii de Transport din alte State Membre afectate de propunerile Președinției Austriece privind Pachetul Mobilitate și să apere interesele transportatorilor rutieri români în cadrul Consiliului de Transport al UE din 03.12.2018, respingând ferm propunerile abuzive de compromis ale Președinției Austriece cu privire la dosarele cheie ale Pachetului Mobilitate.

Exprimându-ne încrederea în sprijinul dumneavoastră, vă mulțumim și vă asigurăm de înalta noastră considerație.

**Secretar General
Radu DINESCU**

