

Către **GUVERNUL ROMÂNIEI**
În atenția **Domnului LUDOVIC ORBAN, prim-ministru**

Către **MINISTERUL AFACERILOR INTERNE**
În atenția **Domnului MARCEL VELA, ministru**

Către **MINISTERUL TRANSPORTURILOR**
În atenția **Domnului LUCIAN BODE, ministru**

Către **MINISTERUL SĂNĂTĂȚII**
În atenția **Domnului NELU TĂTARU, ministru**

Stimați domni,

Urmare publicării în Monitorul Oficial nr. 257/29.03.2020 a ordonanței militare nr. 4/29.03.2020, Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România (UNTRR), membră a Confederației Patronale Concordia prin intermediul Federației Patronale a Transportatorilor din România a participat marți, 31.03.2020, la o întâlnire cu prim-ministrul României, domnul Ludovic Orban, unde au fost discutate principalele probleme ale tuturor modurilor de transport și ale transportatorilor rutieri în această perioadă de incertitudine provocată de criza noului coronavirus – COVID-19.

UNTRR, reprezentată la discuții de domnul Radu Dinescu, Secretar General, consideră că cea mai simplă și efectivă abordare pentru soluționarea situației de criză din acest moment este modificarea imediată a prevederilor art. 4 din ordonanța militară nr. 4/2020, precizând clar că șoferii profesioniști asimptomatici și familiile acestora nu trebuie să intre la izolare până la 14 zile. Totodată, UNTRR este de părere că doar prin emiterea unei noi ordonanțe militare se pot corecta cu adevărat prevederile celei deja emise, argumentând că autoritățile locale (prefecturi, consilii locale, DSP) nu țin seama de explicațiile comunicate în cursul zilei de 30.03.2020 cu privire la modul de aplicare a prevederilor ordonanței

Confederația Patronală Concordia susține demersul transportatorilor și subliniază importanța unei abordări coroborate pe toate palierele instituționale, pentru a asigura înțelegerea unitară atât din punct de vedere al conținutului și redactării textelor unor astfel de documente, cât și din perspectiva aplicării respectivelor prevederi, pentru a evita lipsa de asumare și pentru a veni cu soluții concrete în sprijinul șoferilor profesioniști.

UNTRR consideră că digitalizarea documentelor este absolut necesară, iar existența <https://formular.sts.ro> poate constitui un suport tehnic util în completarea formularelor pe care autoritățile doresc să le completeze șoferii (de camion) profesioniști români la intrarea în țară. Autoritatea Rutieră Română, care are posibilitatea păstrării unor evidențe digitale, poate dezvolta un sistem de preluare a documentelor în mod digital, devenind astfel un sprijin real pentru derularea fără obstacole a activității firmelor de transport marfă și persoane care

încă mai funcționează. În acest context, UNTRR a mai solicitat digitalizarea formularului DSP în cazul șoferilor profesioniști, prin coordonarea bazelor de date de la STS și ARR, iar declarațiile să fie predefinite înainte ca șoferul să ajungă la punctul de trecere a frontierei. În acest moment, pentru șoferii profesioniști care ajung la frontiera României din străinătate poliția de frontieră introduce într-un sistem informatic date despre șofer, aceleași pe care le solicită și DSP. Ulterior, procedura se reia prin completarea de către șoferi a formularului în format fizic, la punctul de control de la DSP, ceea ce pe de o parte presupune coborârea șoferului din camion, iar pe de altă parte generează timpi de așteptare mari și expunerea inutilă a tuturor celor implicați. Autoritățile române ar putea adopta sistemul de bune practici de la poliția de frontieră din Ungaria, pentru a reduce timpii de așteptare (controlul șoferului are loc strict la camion, reprezentanții poliției rutiere fiind plasați pe o platformă metalică la nivelul cabinei camionului, unde scanează și verifică în bazele de date documentele necesare, evitând astfel contactul fizic cu acestea și implicit cu șoferii).

Considerăm de asemenea oportună solicitarea UNTRR cu privire la modificarea imediată a formularului pe care șoferii profesioniști români care operează autovehicule de transport marfă îl completează la intrarea în țară prin:

- includerea unei secțiuni în care să se menționeze meseria, respectiv conducător,
- indicarea locului de descărcare a mărfurilor,
- indicarea locului de parcare a autovehiculului,
- declararea adresei de domiciliu a șoferului,
- introducerea unei mențiuni clare că familiile șoferilor profesioniști nu sunt obligate să rămână în izolare până la 14 zile după plecarea șoferilor asimptomatici în curse.

Față de cele menționate mai sus, Confederația Patronală Concordia și UNTRR solicită autorităților clarificarea de urgentă a acestor aspecte printr-o modificare a ordonanței militare nr. 4/2020 sau prin eliminarea art. 4 din cuprinsul acesteia, astfel încât conducătorii autovehiculelor de transport marfă cu capacitatea maximă autorizată mai mare de 2,4 tone să fie excluși de la măsurile de izolare, dacă aceștia nu prezintă simptome asociate noului coronavirus (COVID-19).

Cu deosebită considerație,

Confederația Patronală Concordia
Director Executiv,
Radu Burnete

