

# GVERNUL ROMÂNIEI

## HOT RÂRE

**pentru modificarea și completarea Hot rârrii Guvernului nr. 537 din 26 iunie 2014 privind condi iile, procedura și termenele de restituire ca ajutor de stat a sumelor reprezentând diferen a dintre nivelul standard al accizelor și nivelul accizelor diferen iat pentru motorina utilizat drept combustibil pentru motor, cu modific rile și complet rile ulterioare**

În temeiul art. 108 din Constitu ia României, republicat ,

**Guvernul României** adopt prezenta hot rârre.

**Art. I.** - Hot rârrea Guvernului nr. 537 din 26 iunie 2014 privind condi iile, procedura și termenele de restituire ca ajutor de stat a sumelor reprezentând diferen a dintre nivelul standard al accizelor și nivelul accizelor diferen iat pentru motorina utilizat drept combustibil pentru motor, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 512 din 9 iulie 2014, cu modific rile și complet rile ulterioare, se modific și se completeaz dup cum urmeaz :

**1. La articolul 1, alineatul (1) se modific și va avea urm torul cuprins:**

”(1) Scopul prezentei hot rârri îl constituie instituirea unei scheme de ajutor de stat sub forma restituirii sumelor reprezentând diferen a dintre nivelul standard al accizelor și nivelul accizelor diferen iat, prev zute de Codul fiscal, pentru motorina utilizat drept combustibil pentru motor, denumit în continuare restituire de accize.”

**2. La articolul 1, alineatul (3) teza introductiv se modific și va avea urm torul cuprins:**

”(3) Ajutorul de stat const în restituirea sumelor reprezentând diferența dintre nivelul standard al accizelor și nivelul accizelor diferen iat, prev zute de Codul fiscal, pentru motorina utilizat drept combustibil pentru motor în:”

**3. La articolul 1, alineatul (4) litera g) se modific și va avea urm torul cuprins:**

”g) prin motorin se în elege motorina cu codurile NC de la 2710 19 41 până la 2710 19 49 .”

**4. La articolul 1, alineatul (5) se modific și se completeaz , și va avea urm torul cuprins:**

”(5) În înțelesul prezentei hotărâri:

a) prin *Cod fiscal* se înțelege Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare pentru motorina utilizată drept combustibil pentru motor achiziționat până la data de 31 decembrie 2015 inclusiv, respectiv Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, pentru motorina utilizată drept combustibil pentru motor achiziționat începând cu data de 1 ianuarie 2016, inclusiv.

b) prin *Cod de procedură fiscală* se înțelege Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicat, cu modificările și completările ulterioare, pentru motorina utilizată drept combustibil pentru motor achiziționat până la data de 31 decembrie 2015 inclusiv, respectiv Legea nr. 207/2015 privind Codul de procedură fiscală, cu modificările și completările ulterioare, pentru motorina utilizată drept combustibil pentru motor achiziționat începând cu data de 1 ianuarie 2016, inclusiv.”

**5. La articolul 2, alineatele (1), (2), (3), (4) și (5) se modifică și vor avea următorul cuprins:**

”(1) Plata ajutorului de stat se efectuează în limita bugetului alocat schemei, conform angajamentelor legale emise în baza deciziilor de aprobare a cererilor de restituire a accizei, până la data de 31.12.2017, inclusiv.

(2) Bugetul total maxim estimat al schemei este de 1.971,4 milioane lei, respectiv echivalentul a 416,08 milioane euro, cu posibilitatea suplimentării, astfel:

a) credite de angajament pentru perioada 2014 - 2017 în vederea emiterii deciziilor de aprobare a cererilor de restituire a accizei pentru motorina achiziționată în perioada prevăzută de Codul fiscal;

b) credite bugetare pentru perioada 2014 - 2017 în vederea restituirii accizei în baza deciziilor de aprobare a cererilor de restituire emise.

(3) Schema de ajutor de stat se finanțează cu încadrarea în prevederile bugetare aprobate prin legea bugetului de stat pentru Programul „Transferuri în cadrul schemelor de ajutor de stat reprezentând sume restituite la accize pentru motorina utilizată drept combustibil”, din cadrul bugetului Ministerului Finanțelor Publice – Acțiuni generale, după cum urmează :

a) pentru anul 2016 bugetul estimat este de 643,2 milioane lei;

b) pentru anul 2017 bugetul estimat este 661,7 milioane lei.

(4) Numărul total estimat al operatorilor economici care urmează să beneficieze de ajutor de stat în baza schemei este de 20.114, numărul mediu anual de operatori economici beneficiari fiind de 20.114.

(5) M sura instituit conform prevederilor art. 1 alin. (1) și (3) se acord pentru motorina achiziționat după data intrării în vigoare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 14/2014 și până la data de 31 decembrie 2016.”

**6. Articolul 3 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 3 - Aplicarea nivelului diferențiat de accize stabilit prin diminuarea cu 189,52 lei/1.000 litri, respectiv cu 224,30 lei/ton la nivelului standard prevăzut pentru motorină se realizează prin restituirea către operatorii economici licențiați în Uniunea Europeană a sumelor reprezentând diferența dintre nivelul standard al accizelor pentru motorină și nivelul accizelor diferențiat, pentru cantitățile de motorină aprovizionate de pe teritoriul României.”

**7. La articolul 4, alineatul (1), litera c) punctul i) și litera f) punctul i), se modifică și vor avea următorul cuprins:**

”c) în cazul operatorilor economici stabiliți în România, dacă :

(i) nu sunt declarați inactivi conform prevederilor Codului de procedură fiscală sau nu se află în inactivitate temporară, înscris în registrul comerțului, potrivit legii;

[...]

f) alimentează vehiculele eligibile:

(i) de la stațiile de distribuție ale operatorilor economici înregistrați potrivit Codului fiscal în calitate de comercianți en detail de produse energetice, utilizând un card de gestiune a alimentelor sau un înel emițător/receptor;”

**8. La articolul 6, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:**

”(2) În cazul operatorilor economici care aprovizionează vehiculele eligibile direct de la operatori economici înregistrați potrivit Codului fiscal în calitate de comercianți en detail de produse energetice, prin intermediul unui card de gestiune a alimentelor, respectiv al unui înel emițător/receptor, baza pentru restituirea de accize reprezintă cantitatea totală de motorină rezultat prin însumarea cantităților alimentate efectiv de fiecare vehicul eligibil în parte.”

**9. La articolul 7, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(1) Suma de restituit, aferentă diferenței dintre nivelul standard al accizelor și nivelul accizelor diferențiat, stabilite pentru motorină potrivit Codului fiscal, reprezintă valoarea exprimată în lei a rezultatului obținut prin înmulțirea bazei de restituire prevăzute la art. 6 cu 189,52 lei/1.000 litri.”

**10. La articolul 7, alineatul (2) se abrog .**

**11. La articolul 7, alineatul (3) se modific i va avea urm torul cuprins:**

”(3) Suma de restituit se stabile te f r subdiviziuni, prin reducere atunci când frac iunile în bani sunt mai mici de 50 i prin majorare atunci când frac iunile în bani sunt mai mari sau egale cu 50.”

**12. La articolul 8, alineatul (1) se modific i va avea urm torul cuprins:**

„(1) Operatorii economici care doresc s solicite restituirea sumelor prev zute la art. 7 alin. (1) au obliga ia ca, înainte de a efectua prima solicitare, s se înregistreze în Registrul vehiculelor i al operatorilor economici eligibili pentru restituirea de accize, denumit în continuare Registru, al c rui model este prev zut în anexa nr. 1.”

**13. La articolul 10, alineatul (7) se modific i va avea urm torul cuprins:**

”(7) Invalidarea în Registru a operatorului economic se face din oficiu de c tre Administratorul schemei i în cazul în care operatorul economic a fost radiat ca urmare a încet rii activit ii sale economice, a fost declarat inactiv conform prevederilor Codului de procedur fiscal sau a intrat în inactivitate temporar , înscris în registrul comer ului, potrivit legii. În aceste cazuri, invalidarea opereaz de la data la care operatorul economic nu mai îndepline te condi iile de eligibilitate conform prezentei proceduri.”

**14. La articolul 13, alineatul (1) litera a) se modific i va avea urm torul cuprins:**

”a) în cazul în care alimentarea vehiculelor se face de la sta iile de distribu ie ale operatorilor economici înregistrați potrivit Codului fiscal în calitate de comercianți en detail de produse energetice, un borderou centralizator al cantit ilor de motorin alimentate de fiecare vehicul eligibil în parte, întocmit conform modelului din anexa nr. 5, precum i copii de pe facturile de achizi ie a motorinei împreun cu anexele la facturi, emise de c tre sta iile de distribu ie sau de c tre ter i. Borderoul se întocme te pe baza informa iilor din facturile de achizi ie a motorinei i din anexele la facturi;”

**15. La articolul 13, alineatul (2) se modific i va avea urm torul cuprins:**

”(2) Facturile de achizi ie a motorinei trebuie s con in informa iile prev zute de Codul fiscal.”

**16. La articolul 13, alineatul (4) se modific i va avea urm torul cuprins:**

”(4) În cazul operatorilor economici care alimentează direct de la stațiile de distribuție ale operatorilor economici înregistrați potrivit Codului fiscal în calitate de comercianți en detail de produse energetice, pe anexele la facturi trebuie să fie înscrise cel puțin următoarele informații: stația de alimentare, data alimentării, numărul de înmatriculare al vehiculului alimentat, numărul de identificare al cardului de gestiune a alimentelor ori, după caz, al inelului emitor/receptor, cantitatea de motorină alimentată exprimată în litri pe fiecare vehicul, numărul de kilometri înregistrați la bordul vehiculului la momentul alimentării.”

**17. La articolul 15, după alineatul (1) se introduce un nou alineat, alineatul (1<sup>1</sup>) cu următorul cuprins:**

“În situația în care Administratorului schemei nu i s-au transmis plafoanele trimestriale prevăzute la art. 14 alin. (8), termenul maxim de soluționare a cererilor de restituire prevăzute la alin. (1) se decalează în mod corespunzător.”

**18. La articolul 15, alineatul (5) se modifică și va avea următorul cuprins:**

(...)

(5) Plata se efectuează în lei, în termen de maximum 45 de zile lucrătoare de la data comunicării deciziei, astfel:

a) într-un cont bancar din România, în cazul operatorilor economici stabili și în alte state membre ale Uniunii Europene;

b) într-un cont deschis la Trezoreria Statului, în cazul operatorilor economici stabili și în România.

**19. La articolul 17, alineatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins:**

”(3) Controlul ulterior al prezentei scheme de ajutor de stat se efectuează potrivit Codului de procedură fiscală, prin organele Agenției Naționale de Administrare Fiscală.”

**20. La articolul 18, alineatul (3), litera a) se modifică și va avea următorul cuprins:**

”a) în cazul operatorilor economici licențiați în România, potrivit prevederilor Codului de procedură fiscală ;”

**21. Denumirea cererii prevăzute în Anexa nr. 4 se modifică și va avea următorul cuprins:**

”CERERE de restituire a sumelor reprezentând diferența dintre nivelul standard al accizelor și nivelul accizelor diferențiat, prevăzute de Codul fiscal”

**22. La nota de subsol a Anexei nr. 4, pct. \*3) se modifică și va avea următorul cuprins:**

”\*3) în cazul în care alimentarea vehiculelor se face de la stațiile de distribuție ale operatorilor economici înregistrați potrivit Codului fiscal în calitate de comercianți en detail de produse energetice.”

**PRIM-MINISTRU  
DACIAN JULIEN CIOLO**