

Începând cu data de 1 ianuarie 2021, Regatul Unit **va avea statut de țară terță**. Regulamentul (UE) nr. 952/2013 al Parlamentului European și al Consiliului **încetează să se aplice** Regatului Unit, cu excepția Irlandei de Nord, și pe teritoriul acestuia, mărfurilor introduse pe teritoriul vamal al Uniunii din Regatul Unit li se vor aplica taxe vamale.

**Procedura de obținere a numărului de  
înregistrare și identificare a operatorilor  
economici (EORI) necesar pentru a parcurge  
formalitățile vamale în relația cu Regatul Unit,  
cu începere de la 1 ianuarie 2021**

Având în vedere că Regatul Unit s-a retras din Uniunea Europeană și a devenit o țară terță, începând cu data de 01.01.2021 pentru mărfurile transportate către și din Regatul Unit vor fi întocmite formalități vamale.

În situația în care nu ați desfășurat operațiuni vamale și prin urmare nu ați avut nevoie de numărul de înregistrare și identificare a operatorilor economici (EORI), dar sunteți implicați sau urmează să fiți implicați în operațiuni de import sau export cu Regatul Unit este necesar să aveți atribuit un număr EORI.

Numărul EORI este un număr unic în Uniunea Europeană, pe care autoritățile vamale îl atribuie operatorilor economici și altor persoane interesate, în vederea utilizării acestuia la toate operațiunile vamale derulate de acestea pe întreg teritoriul Uniunii Europene.

Persoanele care sunt obligate să solicite atribuirea unui număr EORI sunt:

- operatorii economici (persoanele care, în cadrul activităților lor profesionale, exercită activități reglementate de legislația vamală, cum ar fi operațiuni de import, export, tranzit, depozitare, reprezentare, precum și operațiuni prealabile sosirii/plecării mărfurilor care se introduc/scot de pe teritoriul Uniunii);
- persoanele, altele decât operatorii economici, care introduc/scot mărfuri în/din Uniunea Europeană.

În România, cererea de atribuire a numărului EORI se completează de către persoanele interesate utilizând aplicația „EORI-RO” prin accesarea link-ului existent pe website-ul Direcției Generale a Vămirilor: [www.customs.ro](http://www.customs.ro), secțiunea „e-Customs”, subsecțiunea EORI, Sistem Informatic (<https://www.customs.ro/e-customs/eori/sistem-informatic>).

**În cazul operatorilor economici stabiliți în România,** cererea de acordare a numărului EORI este însoțită de următoarele documente:

- a) certificatul de înregistrare eliberat de Oficiul Național al Registrului Comerțului;
- b) certificatul de înregistrare în scopuri de TVA emis de organul fiscal competent, după caz;
- c) documente din care rezultă adresa sediului social sau domiciliului fiscal actual, după caz, în situația în care acesta nu corespunde cu cel înscris în certificatul(ele) prezentat(e);
- d) actul constitutiv al operatorului economic, cu modificările și completările ulterioare, după caz

**Menționăm că pentru efectuarea formalităților vamale în Regatul Unit, societățile de transport și operatorii economici vor avea nevoie de un număr GB EORI. Informații suplimentare privind numărul GB EORI sunt disponibile la următoarele link-uri:**

- [http://www.customs.ro/assets/pdf/customs/anv/Informare%20publica/38. Anexa 1 Ghid vamal GB .pdf](http://www.customs.ro/assets/pdf/customs/anv/Informare%20publica/38._Anexa_1_Ghid_vamal_GB_.pdf) pag.27
- [https://www.gov.uk/eori.](https://www.gov.uk/eori)

# **Declarația sumară de intrare - în contextul BREXIT -**

Mărfurile introduse din Regatul Unit pe teritoriul vamal al Uniunii **după încheierea perioadei de tranziție** trebuie să facă obiectul unei declarații sumare de intrare (ENS), depusă în termenele prevăzute de R 2446.

Această regulă se aplică, de asemenea, în cazul mărfurilor care circulă între două puncte de pe teritoriul vamal al Uniunii trecând prin Regatul Unit.

O declarație vamală de tranzit care cuprinde toate datele de securitate și siguranță poate fi utilizată pentru a respecta cerințele ENS, sub rezerva respectării termenelor, de exemplu în cazul în care se utilizează regimul de tranzit comun.



În cazul în care o ENS a fost depusă la biroul vamal de primă intrare în Regatul Unit **înainte de încheierea perioadei de tranziție** pentru mărfuri care ar urma să sosească abia după încheierea perioadei respective, în temeiul articolului 48 alineatul (1) din Acordul de retragere, aceasta rămâne valabilă pentru porturile sau aeroporturile următoare din Uniune (sau viceversa).

Același lucru este valabil în cazul unor devieri în care mărfurile care fac obiectul unei ENS care a fost depusă înainte de încheierea perioadei de tranziție la biroul vamal de primă intrare în Regatul Unit au fost deviate și ajung în Uniune după încheierea perioadei de tranziție, iar datele ENS trebuie să fie transmise biroului vamal de primă intrare efectiv.

**În aceste situații, operatorul economic nu este obligat să depună o nouă ENS.**

## **Concluzie**

În cazul în care mărfurile părăsesc Regatul Unit având ca destinație directă Uniunea, înainte de încheierea perioadei de tranziție și sosesc pe teritoriul vamal al Uniunii după încheierea perioadei respective, nu este necesară o declarație sumară de intrare - ENS.

# **Declarația prealabilă la ieșire – în contextul BREXIT**

Declarația prealabilă la ieșire ia una dintre formele următoare:

- (i) o declarație vamală pentru mărfurile care urmează să fie scoase de pe teritoriul vamal al Uniunii,
- (ii) o declarație de reexport sau
- (iii) o declarație sumară de ieșire EXS.

În majoritatea cazurilor, declarația prealabilă la ieșire va lua forma unei declarații vamale.

În cazul în care a fost depusă o declarație prealabilă la ieșire și, după caz, dacă mărfurile au primit liber de vamă în Regatul Unit sau în Uniune înainte de încheierea perioadei de tranziție, **declarația** respectivă **rămâne valabilă** în temeiul articolului 48 alineatul (2) din Acordul de Retrageră după expirarea perioadei respective.

**După încheierea perioadei de tranziție**, în cazul în care mărfurile cu liber de vamă în Regatul Unit ies de pe teritoriul acestuia trecând prin Uniune și având ca destinație o țară terță sau în cazul în care mărfurile cu liber de vamă în Uniune ies de pe teritoriul acesteia trecând prin Regatul Unit, **nu va mai fi necesară o nouă declarație prealabilă la ieșire.**

## Export și reexport

### Mărfuri eliberate pentru export aflate în UK la încheierea perioadei de tranziție

În cazul în care mărfurile care au primit liber de vamă pentru export se află în **Regatul Unit** la încheierea perioadei de tranziție, se aplică Codul vamal în continuare.

Avem două situații detaliate în continuare.

## **Export și reexport Mărfuri eliberate pentru export aflate în UK la încheierea perioadei de tranziție**

**a)** În cazul în care mărfurile au primit liber de vamă pentru export înainte de încheierea perioadei de tranziție și sunt transportate către biroul vamal de ieșire din Regatul Unit sau trec prin Regatul Unit în drum spre un birou vamal de ieșire dintr-un alt stat membru și se află în Regatul Unit la încheierea perioadei de tranziție, **mărfurile respective** vor continua să **circule** către biroul vamal de ieșire conform prevederilor din **Cod**.

Biroul vamal de ieșire din UK va trimite mesajul respectiv cu rezultatele ieșirii prin ECS confirmând ieșirea fizică a mărfurilor la biroul vamal de export din Uniune. În acest scop, UK păstrează accesul la ECS pentru o perioadă de o lună de la încheierea perioadei de tranziție.

În cazul în care UK nu trimite mesajul prin intermediul ECS în termen de o lună, operatorul economic ar trebui să inițieze încheierea operațiunii de export la biroul vamal de export pe baza unei dovezi alternative emise de biroul vamal de ieșire din UK.

## **Export și re-export Mărfuri eliberate pentru export aflate în UK la încheierea perioadei de tranziție**

**b)** În cazul în care mărfurile care au primit liber de vamă pentru export în **UK** cu ieșire printr-un **birou vamal de ieșire din România** și se află încă în Regatul Unit la încheierea perioadei de tranziție, acestea vor continua **să circule** către biroul vamal de ieșire, **conform Codului vamal**.

Biroul vamal de ieșire din România va transmite mesajul cu rezultatele ieșirii către biroul vamal de export din Regatul Unit.

În acest scop, Regatul Unit va păstra accesul la ECS **pentru o perioadă de o lună**.

Începând cu data de 1 Ianuarie 2021 (după încheierea perioadei de tranziție), atunci când mărfurile intră pe teritoriul vamal al Uniunii, trebuie depusă o declarație sumară de intrare – ENS.



## Mărfuri eliberate pentru export aflate în UE la încheierea perioadei de tranziție

Au fost identificate 3 situații, detaliate în continuare

a) În cazul în care mărfurile care au primit liber de vamă pentru export în Uniune înainte de încheierea perioadei de tranziție trebuie transportate către biroul vamal de ieșire din Regatul Unit sau trec prin Regatul Unit în drum spre un birou vamal de ieșire dintr-un alt stat membru, iar mărfurile respective se află încă în Uniune la sfârșitul perioadei respective, **biroul vamal de ieșire prevăzut anterior trebuie înlocuit de un birou vamal de ieșire situat la frontiera UE** (devierea de la rută a operațiunii de export este efectuată în ECS).

Acest birou vamal confirmă ieșirea fizică a mărfurilor și transmite mesajul cu rezultatele ieșirii către biroul vamal de export.

# Codificări de țară

La sfârșitul perioadei de tranziție, se aplică Protocolul privind Irlanda / Irlanda de Nord („Protocolul IE / NI”) și se definesc două noi coduri de țară:

<b>XI</b>	<b>Regatul Unit (Irlanda de Nord)</b>	<b>Face parte din teritoriul vamal al Uniunii</b>
<b>XU</b>	<b>Regatul Unit (cu excepția Irlandei de Nord)</b>	<b>Nu face parte din teritoriul vamal al Uniunii</b>

În situația în care mișcarea mărfurilor provine din Irlanda de Nord către UE, se utilizează codul XI ca identificator al statului membru.

Inclusiv codurile birourilor vamale din Irlanda de Nord vor conține sintagma „**XI**”.

## **Mărfuri eliberate pentru export aflate în UE la încheierea perioadei de tranziție**

- b) În cazul în care mărfurile respective au trecut deja prin Regatul Unit în drumul lor către un birou vamal de ieșire situat într-un alt stat membru și se află deja pe teritoriul vamal al Uniunii la încheierea perioadei de tranziție, nu va exista niciun impact asupra regimului actual (adică biroul vamal de ieșire de la frontiera externă a UE va confirma în continuare ieșirea fizică a mărfurilor către biroul vamal de export).
- c) În cazul în care mărfurile care au primit liber de vamă pentru export în Regatul Unit prin intermediul unui birou vamal de ieșire din UE se află deja în Uniune la sfârșitul perioadei de tranziție și, ulterior, ajung la biroul vamal de ieșire preconizat din UE, biroul vamal respectiv va trimite mesajul cu rezultatele ieșirii prin intermediul ECS pentru a confirma ieșirea fizică a mărfurilor către biroul vamal de export din Regatul Unit, atâta timp cât Regatul Unit are acces la ECS, astfel cum se prevede în anexa IV din Acordul de retragere.

**BREXIT**  
**Autorizații**  
**Depozitare temporară**  
**și**  
**Regimuri speciale (altele decât**  
**tranzitul)**

## ***Autorizații acordate de autoritatea vamală din România pentru regimuri speciale/depozitare temporară pentru operatori cu EORI RO***

Operatorii economici care în prezent nu au nevoie de autorizații, dar a căror situație se va schimba după încheierea perioadei de tranziție (31 decembrie 2020), trebuie să solicite autorizație pentru regimuri speciale/depozitare temporară (de ex. dacă au în vedere să desfășoare operațiuni de transformare a unor mărfuri din UK trebuie să solicite autorității vamale o autorizație de perfecționare activă).

Cererile pot fi depuse deja înainte de încheierea perioadei de tranziție, pentru a permite autorității vamale competente să se pregătească pentru luarea deciziei. Decizia nu intră în vigoare decât, cel mai devreme, în ziua care urmează datei de încheiere a perioadei de tranziție.

# **REGIMURI SPECIALE, altele decât tranzitul**

## **Antrepozitarea vamală**

În conformitate cu art. 49 alin. (1) al doilea paragraf din Acordul de retragere, sunt excluse orice mișcări de mărfuri aflate sub regim de antrepozitare vamală între Uniune și UK în conformitate cu articolul 219 din Cod, în cazul în care aceste mișcări se încheie după încheierea perioadei de tranziție.

## **Zone libere**

În cazul în care mărfurile plasate sub regim de zonă liberă în UK sunt aduse în Uniune după încheierea perioadei de tranziție, acestea trebuie să îndeplinească formalitățile vamale stabilite în Cod pentru mărfurile care intră pe teritoriul vamal al Uniunii din afara acestui teritoriu (cum ar fi declarație sumară de intrare, declarație pentru depozitare temporară și declarație vamală).



## **Admitere temporară**

În conformitate cu art. 49 alin. (1) al doilea paragraf din Acordul de retragere, sunt excluse orice mișcări de mărfuri aflate sub regim vamal de admitere temporară între Uniune și UK în conformitate cu articolul 219 din Cod, în cazul în care aceste mișcări se încheie după încheierea perioadei de tranziție.

În cazul în care mărfurile aflate în admitere temporară sunt aduse din UK în Uniune după sfârșitul perioadei de tranziție, acestea trebuie să respecte formalitățile vamale stabilite în Cod pentru mărfurile care intră pe teritoriul vamal al Uniunii din afara acestui teritoriu (cum ar fi declarație sumară de intrare, declarație pentru depozitare temporară și declarație vamală).

## Carnete ATA

UK este ea parte contractantă la Convenția ATA/ Convenția de la Istanbul. Prin urmare, carnetele ATA emise de UK rămân valabile pentru mărfurile aflate în UK în admitere temporară la sfârșitul perioadei de tranziție.

Operatorii economici care vor aduce mărfuri din UK către un SM sau invers, cu titlu temporar (de ex. expoziții temporare) pot folosi carnete ATA în acest scop.

În cazul în care mărfurile acoperite de un carnet ATA au fost aduse dintr-o țară terță în **UK** înainte de încheierea perioadei de tranziție, iar mărfurile respective sunt reexportate din România după data respectivă, biroul vamal de ieșire ștampilează voletul de reexport - utilizat ca dovadă a reexportului.

Această dovadă poate fi furnizată biroului vamal din UK prin care mărfurile au fost introduse anterior. Pot fi acceptate orice alte documente doveditoare care atestă că mărfurile se află în afara teritoriului vamal al Uniunii (de ex, o declarație vamală din care să reiasă că mărfurile au fost introduse într-o țară terță). Această procedură este valabilă și în cazul în care un carnet ATA acoperă mărfuri aduse dintr-o țară terță în **RO** înainte de încheierea perioadei de tranziție și reexportate din **UK** după încheierea perioadei respective.

Carnetele ATA emise de UE pentru mărfuri care circulă din UE în UK înainte de încheierea perioadei de tranziție și care sunt scoase din UK către o țară terță, după data respectivă sunt considerate declarații de export (articolul 339 din IA ).

## **Destinația finală**

Sunt excluse orice mișcări de mărfuri aflate sub regimul de destinație finală între Uniune și UK în conformitate cu articolul 219 din Cod, în cazul în care aceste mișcări se încheie după încheierea perioadei de tranziție. (art. 49 alin. (1) al doilea paragraf din Acordul de retragere)

În cazul în care mărfurile aflate sub regimul de destinație finală sunt aduse din UK în Uniune după sfârșitul perioadei de tranziție, acestea trebuie să respecte formalitățile vamale aplicabile oricăror alte mărfuri din țări terțe (adică declarație sumară de intrare, declarația pentru depozitare temporară și declarația vamală).

## **Regimul de perfecționare activă (IP)**

În conformitate cu articolul 49 alineatul (1) al doilea paragraf din Acordul de retragere, sunt excluse orice mișcări de mărfuri aflate sub regim de perfecționare activă între Uniune și UK în conformitate cu articolul 219 din Cod, în cazul în care aceste mișcări se încheie după încheierea perioadei de tranziție.

În cazul în care mărfurile sub regim de perfecționare activă sunt aduse din UK în Uniune după sfârșitul perioadei de tranziție, acestea trebuie să respecte formalitățile vamale stabilite în Cod pentru mărfurile care intră pe teritoriul vamal al Uniunii din afara acestui teritoriu (de exemplu, declarație sumară de intrare, declarație de depozitare temporară și declarație vamală).

# VALOARE IN VAMĂ

În conformitate cu articolul 71 alin. 1 lit. e) din Regulamentul (UE) nr. 952/2013 al Parlamentului European și al Consiliului, costul transportului și al asigurării până la locul în care mărfurile sunt introduse pe teritoriul vamal al Uniunii europene trebuie să fie inclus în valoarea în vamă a mărfurilor importate.

- pentru mărfuri de proveniență din Regatul Unit, aflate pe teritoriul Regatului Unit, care se introduc pe teritoriul vamal al U.E., cheltuielile de transport și asigurare a mărfurilor până la locul de intrare în U.E. se adaugă la valoarea în vamă. (De ex. cheltuielile de transport din UK până în Belgia unde este locul de intrare în U.E.)
- de asemenea se adaugă la valoarea în vamă cheltuielile de încărcare, manipulare legate de transportul mărfurilor care se introduc în UE, până la locul de introducere pe teritoriul vamal al UE.
- în cazul transportului aerian, procentele din totalul costurilor de transport aerian care trebuie incluse în valoarea în vamă sunt stabilite în anexa 23-01 la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2447 al Comisiei. Prin urmare, începând cu data de 1 ianuarie 2021, Regatul Unit, cu excepția Irlandei de Nord va trebui adăugat în lista corespunzătoare de țări terțe din anexa respectivă.

Autorizațiile pentru simplificarea determinării sumelor care fac parte din valoarea în vamă care se eliberează în conformitate cu prevederile art. 73 din Regulamentul (UE) nr. 952/2013 se pot solicita și pentru mărfuri de proveniență/ originare din Regatul Unit al Marii Britanii.