

## **Normele metodologice privind repartizarea și utilizarea autorizațiilor CEMT pentru transportul rutier internațional de mărfuri pentru anul 2013**

### ***I. Dispoziții generale***

**Art.1.** Autorizațiile CEMT se acordă de Forumul Internațional al Transporturilor (FIT) ministerelor de transport ale statelor membre FIT(CEMT), în vederea facilitării transporturilor internaționale rutiere de marfă și utilizării, mai eficiente, a autovehiculelor.

**Art. 2.** (1) Autorizațiile CEMT sunt autorizații **multilaterale** utilizate în vederea efectuării transporturilor rutiere internaționale de mărfuri pe teritoriul statelor CEMT prevăzute în Anexa **1 a** la prezentele norme, de către operatorii de transport rutieri autorizați pentru efectuarea acestei categorii de transport, în conformitate cu legislația națională specifică.

Caracterul multilateral al unei autorizații CEMT este dat de posibilitatea utilizării ei pentru efectuarea transporturilor între statele membre CEMT, altele decât statul de înmatriculare al operatorului de transport rutier respectiv – transporturi „terță țară”.

(2) Autorizațiile CEMT se repartizează operatorilor de transport rutieri români pentru derularea transporturilor:

- între România și statele CEMT non-UE;
- între statele CEMT non-UE;
- „terță țară” între statele UE și statele CEMT non-UE.

Derularea transportului rutier internațional de marfă între România și statele membre UE se face pe baza *copiei conforme a licenței de transport*, reglementată prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare. Lista statelor membre UE între teritoriile cărora traficul direct, tranzit sau terță țară se derulează **numai** pe baza *copiei conforme a licenței de transport* este prezentată în Anexa **1 b**.

**Art. 3.** (1) Autorizația CEMT poate fi:

- a) anuală, valabilă un an calendaristic (format A4 de culoare verde, al carei model este prevăzut în Anexa **2 a**), alocată autovehiculelor „EURO III sigur” și peste;
- b) „pe termen scurt”, valabilă 30 zile (format A4 de culoare galbenă, al carei model este prevăzut în Anexa **2 b**). Pentru anul 2013 România nu distribuie autorizații CEMT „pe termen scurt”.

(2) În perioada valabilității autorizației CEMT, operatorul de transport rutier poate efectua un număr nelimitat de curse, respectând, în același timp, condiția ca numărul de curse consecutive cu încărcătură care pot fi efectuate în afara statului de înmatriculare să fie de cel mult 3; detalii privind modul de derulare, practică, a condiției de mai sus sunt prevăzute la art. 4, lit. f) din prezentele Norme.

(3) În sensul prezentelor Norme, termenii de mai jos au următoarele semnificații:

i. prin *cursă* se înțelege deplasarea vehiculului încărcat sau gol între un punct de plecare și unul de sosire, situate în două state CEMT diferite.

ii. prin *autovehicul* se înțelege un vehicul rutier care se deplasează prin propulsie proprie și care este utilizat, exclusiv, pentru transportul de mărfuri.

iii. termenul „*Ghidul CEMT*” se referă la prevederile „*Ghidului de utilizare a contingentului multilateral CEMT 2009*”, document valabil începând cu 01.01.2009.

#### **Art. 4. Restricții în utilizarea autorizației CEMT.**

Autorizația CEMT **nu poate fi utilizată:**

- a). pentru transportul rutier în cont propriu;
- b). pentru efectuarea unui transport internațional de mărfuri în cazul în care punctul de încărcare sau de descărcare este situat pe teritoriul unui stat **care nu este membru CEMT**. În acest caz, nu este permisă utilizarea autorizației CEMT pe teritoriul nici unui stat CEMT parcurs de transportul respectiv.

În cazul în care autorizația CEMT se utilizează pentru efectuarea unui transport între două state CEMT cu tranzitarea unui stat **nemembru** CEMT, autorizația CEMT respectivă se poate utiliza **numai pe teritoriul statelor CEMT parcurse pe traseul respectiv**.

Teritoriul statului nemembru CEMT poate fi tranzitat utilizând o autorizație bilaterală sau un alt mod de transport (ex: Ro-La). În acest caz autorizația CEMT trebuie să rămână la bordul vehiculului de la punctul de încărcare la punctul de descărcare.

- c). pe teritoriul statelor membre CEMT restricționate prin stampila roșie cu indicativul statelor respective (ex.: A - Austria, GR – Grecia, I – Italia, H - Ungaria și RUS – Federația Rusă).

Ștampilele care pot apărea pe autorizația CEMT și semnificația acestora sunt prezentate în Anexa 5.

Tranzitarea teritoriilor statelor restricționate pe autorizația CEMT se poate face:

- în cazul statelor membre U.E. utilizând *copia conformă a licenței de transport*, prevăzută la art. 2 sau un alt mod de transport (ex: Ro-La),
- utilizând o autorizație din contingentul bilateral pentru statele non-UE;

În acest caz, autorizația CEMT trebuie să rămână la bordul vehiculului de la punctul de încărcare la punctul de descărcare.

În cazul în care punctul de încărcare / descărcare al unui transport internațional în trafic direct sau „terță țară” este situat pe teritoriul unui stat restricționat pe o autorizație CEMT, utilizarea acestei autorizații nu este permisă pe teritoriul statului restricționat, pe teritoriul statelor CEMT situate pe itinerariul transportului respectiv și nici pe teritoriul statului CEMT unde este situat punctul de încărcare sau descărcare.

d). pentru efectuarea transporturilor rutiere de mărfuri între două puncte de încărcare-descărcare aflate pe teritoriul aceluiași stat (cabotaj).

e). în derularea, în exclusivitate, pe o perioada mai mare de 3 luni, a transporturilor între România și un singur alt stat CEMT sau între aceleași două state CEMT, altele decât România (transport ciclic). Fac excepție autorizațiile CEMT utilizate pentru transportul rutier de animale vii cu vehicule specializate.

f). pentru derularea unui număr mai mare de trei curse cu încărcătură între statele CEMT, fără întoarcerea, în intervalul respectiv, pe teritoriul statului de înmatriculare - România.

Pentru respectarea acestei condiții, autorizația CEMT poate fi utilizată la derularea operațiunilor de transport în următoarea succesiune:

- după prima cursă, cu încărcătură <sup>(\*)</sup>, între statul CEMT de înmatriculare (România în cazul operatorilor de transport români) și alt stat membru CEMT, operatorul de transport poate efectua maximum trei curse, cu încărcătură, în afara statului de înmatriculare;

(\*) Grecia și Italia impun ca în derularea condiției de mai sus, prima cursă între statul CEMT de înmatriculare și unul din cele două state (Grecia sau Italia) **să fie cu încărcătură.**

**Se admite** următoarea succesiune a curselor:

- autovehicul pleacă cu încărcătură din statul de înmatriculare, descarcă într-un stat terț și apoi intră, fără încărcătură, într-unul din cele două state;

**Nu se admite** următoarea succesiune a curselor:

- autovehicul pleacă gol din statul de înmatriculare să încarce într-un stat terț pentru Grecia sau Italia.

Pentru celelalte state CEMT, prima cursă poate fi atât cu încărcătură cât și fără încărcătură.

- după acest număr maxim de trei curse cu încărcătură efectuate în afara statului de înmatriculare **autovehiculul, încărcat sau gol, împreună cu autorizația CEMT, trebuie să se întoarcă pe teritoriul statului de înmatriculare.**

Cursele fără încărcătură efectuate în afara statului de înmatriculare nu sunt luate în considerare în calcularea celor trei curse chiar dacă au fost efectuate în succesiunea de mai sus, ele nefiind asimilate operațiunilor de transport.

g). pentru derularea, nejustificată, în cazul operatorilor de transport rutier români, a curselor pe teritoriul statelor U.E., în conformitate cu prevederile art. 2.

**Art. 5.** În cazul în care transportul se efectuează utilizând o combinație de vehicule, autorizația CEMT acoperă combinația de vehicule, chiar dacă remorca sau semiremorca nu este înmatriculată pe numele operatorului de transport rutier deținător al autorizației CEMT sau este înmatriculată într-un alt stat CEMT.

#### **Art. 6. Utilizarea autorizației CEMT.**

Autorizația CEMT:

(1). a) poate fi utilizată, în același timp, de un singur autovehicul deținut de operatorul de

transport rutier nominalizat pe autorizație care trebuie să fie același cu operatorul de transport rutier care efectuează transportul respectiv. Autorizația trebuie să se găsească la bordul vehiculului între punctul de încărcare <din momentul în care vehiculul este încărcat> și punctul de descărcare al mărfurilor <până în momentul în care vehiculul este descărcat>, în cazul unei curse cu încărcătură sau pe tot parcursul unei curse fără încărcătură care precede sau urmează unei curse cu încărcătură. Pe autorizația CEMT nu se menționează numărul de înmatriculare al autovehiculului care utilizează autorizația respectivă.

Statul în care vehiculul încarcă mărfurile care urmează a fi transportate poate fi diferit de statul de proveniență al acestor mărfuri.

- b) nu se poate transfera de la un operator de transport rutier la altul;
- c) este valabilă numai însoțită de carnetul de drum. Carnetul de drum este parte integrantă a autorizației CEMT și conține, în ordine cronologică, informații despre operațiunile de transport efectuate sub autorizația CEMT corespunzătoare. Instrucțiunile privind utilizarea carnetului de drum sunt prevăzute în Anexa 3. Modelul filei din carnetul de drum este prevăzut în Anexa 4 a iar modelul copertei carnetului de drum este prevăzut în Anexa 4 b.

Cursele efectuate sunt raportate Direcției Rutiere din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii (DR) care monitorizează modul de utilizare, de către operatorii de transport români, a autorizațiilor CEMT alocate României pentru anul 2013, în conformitate cu prevederile *Ghidului CEMT*; raportările respective se transmit Secretariatului ITF/CEMT de la Paris, denumit în continuare *Secretariat CEMT*, pentru a susține politica de creștere a contingentului de autorizații CEMT alocate României.

Instrucțiunile privind modul de raportare a curselor efectuate de către operatorii de transport rutier cu autorizații multilaterale CEMT sunt prezentate în Anexa 3. Formularul lunar de raportare „privind utilizarea autorizațiilor CEMT anuale” este prevăzut în Anexa 6.

- d) trebuie să fie păstrată la bordul autovehiculului pe tot parcursul cursei, împreună cu:
  - carnetul de drum;
  - certificatele CEMT de conformitate cu cerințele tehnice și de siguranță pentru (auto)vehicule: „Euro III sigur”, „EURO IV sigur” sau „EURO V sigur”,
  - certificatele CEMT de conformitate cu normele tehnice de siguranță pentru remorci/semiremorci;
  - certificatul de Inspecție Tehnică pentru autovehicul/autotractor și semiremorcă/remorcă eliberat, în cazul operatorilor de transport români, de către R.A.R., (exemplarele completate în limba română și în cel puțin două din cele trei limbi recunoscute - franceză, engleză, germană).

Documentele respective trebuie prezentate, la cerere, autorităților de control competente. Certificatele respective pot fi completate într-o singură limbă (limba română sau franceză sau engleză sau germană), fiind obligatoriu ca acestea să fie însoțite de traducerea lor, **necompletată** (ca formular „în alb”), în cel puțin alte două din celelalte trei limbi menționate.

- e) valabilitatea unei autorizații CEMT se va completa cu cifre arabe cu menționarea obligatorie, sub înscrisul respectiv, a lunii în litere, în limba română și în limba engleză sau franceză;
- f) se utilizează numai în perioada de valabilitate indicată pe autorizație – până la 31 decembrie 2013;
- g) autorizația CEMT nu exonerează transportatorul care o deține de obligația de a obține celelalte autorizații prevăzute de legislația aplicabilă în statele membre CEMT, în special cele legate de transportul mărfurilor cu dimensiuni sau greutate care depășesc limitele maxime admise sau transportul anumitor categorii de mărfuri (ex.: mărfuri periculoase);
- h) autorizația CEMT poate fi utilizată și de autovehicule închiriate sau în leasing înmatriculate în România, exploatate de operatorul de transport rutier căruia i-a fost repartizată autorizația CEMT respectivă (denumit locatar). În acest caz, autovehiculul trebuie să fie la dispoziția exclusivă a locatarului și trebuie conduse de un angajat al acestuia. La bordul autovehiculului aflat în situația de mai sus trebuie să se găsească următoarele documente:
  - h) 1. - contractul de închiriere sau o copie conformă cu originalul acestuia din care să reiasă numele persoanei fizice sau juridice care are calitatea de locatar, numele operatorului de transport rutier care are calitatea de locatar, durata de valabilitate a contractului și data la care acesta a fost încheiat, precum și numărul de identificare al vehiculului (VIN);
  - h) 2. - contractul de muncă al conducătorului auto sau un extras certificat pentru conformitate al acestuia din care să reiasă numele angajatului, numele angajatorului, durata și data contractului de muncă respectiv sau un talon recent de plată a salariului conducătorului auto.

Toate aceste documente trebuie traduse cel puțin într-una din limbile engleză, franceză sau germană.
- (2). Autorizațiile CEMT, carnetele de drum și certificatele privind încadrarea autovehiculului în clase de poluare și de siguranță nu trebuie înfoliate sau plastificate.
- (3). Autovehiculele cu caracteristici superioare din punct de vedere al emisiilor și siguranței (ex. „EURO IV sigur” și peste) pot utiliza autorizații CEMT pentru categoria mai puțin performantă (ex. „EURO III sigur”), în timp ce corespondența reciprocă nu este posibilă (ex. autovehicul „EURO III sigur” nu poate utiliza autorizație CEMT pentru autovehicule „EURO IV sigur” și peste).
- (4). Documentele care trebuie să se găsească la bordul autovehiculului pe tot parcursul călătoriei cu o autorizație multilaterală CEMT, în cazul autovehiculelor „EURO III sigur”, „EURO IV sigur” și „EURO V sigur”, sunt menționate în Anexa 8.

## **II. Repartizarea autorizațiilor CEMT operatorilor de transport români**

**Art. 7.** (1) Autorizațiile CEMT se repartizează de către o Comisie de repartizare a autorizațiilor CEMT, denumită în continuare *Comisie CEMT*, pe baza solicitărilor depuse de către operatorii de transport rutier și a parcului licențiat, admis.

(2) Evaluarea solicitărilor depuse de operatorii de transport în vederea admiterii acestora la repartizarea autorizațiilor CEMT se face de un Secretariat Tehnic.

(3) Atribuțiile Comisiei CEMT și ale Secretariatului Tehnic sunt prevăzute la art. 10 și art. 11.

**Art. 8. Criterii de repartizare a autorizațiilor CEMT**

Ținând seama de numărul autorizațiilor CEMT alocate României pentru anul 2013, autorizațiile CEMT se repartizează operatorilor de transport rutier români care îndeplinesc cumulativ următoarele condiții:

- a) sunt licențiați pentru activitatea de transport public rutier de marfă, în **momentul depunerii cererii pentru acordarea de autorizații CEMT**, conform calendarului prevăzut la art. 13 (**până la data de 23.11.2012, inclusiv**).
- b) dețin în proprietate sau cu contract de leasing **autovehicule** cu masa totală maximă autorizată mai mare de 7,5 tone care îndeplinesc condițiile impuse pentru (auto)vehicule „Euro III sigur”, „EURO IV sigur” și „EURO V sigur”. Documentele care atestă încadrarea unui autovehicul în categoriile menționate sunt prezentate în Anexa 8.

Certificarea încadrării autovehiculelor în categoriile solicitate se face prin declarație pe proprie răspundere a solicitantului, declarație menționată în „cererea pentru acordarea de autorizații CEMT” prevăzută la art. 12, alin. (1) (Anexa 7).

Ținând seama de particularitatea transportului internațional de marfă, nu vor fi luate în considerare la evaluarea parcului pentru un operator de transport rutier autovehiculele specializate care nu sunt destinate transportului rutier de mărfuri (ex.: autospecializată lucrări de drum, autospecială turn, autospecializată transport butelii, autospecializată betonieră, gunoieră) definite conform Ordinului MLPTL nr. 211/2003 pentru aprobarea RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare;

- c) nu au fost sancționați, în anul 2012, în mod repetat, pentru încălcarea prevederilor art 14 alin (1) din Normele metodologice aprobate prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr. 961/2011, referitoare la utilizarea autorizațiilor CEMT nevalabile;
- d) nu au fost sancționați, în anul 2012, cu măsura retragerii autorizațiilor CEMT de către autoritățile de control, pentru situațiile menționate la art. 14 alin (2) din Normele metodologice aprobate prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr. 915/2010;
- e) nu au fost sancționați, în anul 2012, cu măsura retragerii autorizațiilor CEMT de către Comisia CEMT, pentru situațiile menționate la art. 14 alin (3) din Normele metodologice aprobate prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr. 915/2010 <utilizarea insuficientă, de către operatorii de transport români, a autorizației CEMT> .

**Art. 9.** (1) Alocarea autorizațiilor CEMT se face astfel:

- a) autorizațiile CEMT anuale „EURO III” se alocă autovehiculelor „EURO III sigur”;
- b) autorizațiile CEMT anuale „EURO IV” se alocă autovehiculelor „EURO IV sigur”;
- c) autorizațiile CEMT anuale „EURO V” se alocă autovehiculelor „EURO V sigur”.

(2) Alocarea autorizațiilor CEMT se realizează de către Centrul Național de Management pentru Societatea Informațională, denumit în continuare CNMSI, ale carei atribuțiuni sunt

reglementate prin Hotărârea Guvernului nr. 1173/2003 „privind atribuirea electronică și distribuirea autorizațiilor de transport rutier internațional de marfă”.

Alocarea se face pe baza numărului de autorizații CEMT solicitate de fiecare operator de transport rutier în conformitate cu art. 12, alin. (1) și de numărul de copii conforme care intră în alocare, astfel:

a). În cazul în care numărul autorizațiilor CEMT solicitate, pe fiecare categorie, este mai mare decât numărul autorizațiilor CEMT din contingentul anului 2013, alocarea se face matematic, prin procedură electronică, pentru fiecare categorie.

a.1). În cazul operatorilor de transport care solicită un număr de autorizații CEMT mai mic decât numărul copiilor conforme valabile, alocarea matematică ține seama de numărul total al copiilor conforme valabile.

b). În cazul în care numărul autorizațiilor solicitate, pe fiecare categorie, este mai mic decât numărul autorizațiilor CEMT din contingentul anului 2013, alocarea se face direct, în funcție de numărul de copii conforme pentru care se solicită autorizație CEMT.

(3) Autorizațiile CEMT rămase nealocate pentru o categorie se distribuie în cursul anului 2013 operatorilor de transport care solicită astfel de autorizații ulterior procesului de alocare, solicitare motivată de mărirea parcului, suplimentarea numărului de autorizații CEMT acordate inițial sau operatorilor de transport noi.

(4) Pentru obținerea autorizațiilor respective, operatorii de transport rutier care se află în situația menționată la alin. (3) vor depune solicitarea lor în conformitate cu procedura menționată la art. 13 lit. a).

Pe baza cererii operatorului de transport rutier, Direcția Rutiera –MTI va solicita Autorității Rutiere Române – ARR, precizări referitoare la licențierea operatorului de transport rutier respectiv precum și parcul licențiat, evidențiat prin numărul de copii conforme, în momentul depunerii solicitării, parc care trebuie să îndeplinească condițiile menționate la art. 8, lit. b).

Repartizarea autorizațiilor CEMT în cursul anului 2013 se face de către Comisia CEMT periodic, de regulă în ultima săptămână din lună, în ordinea depunerii cererilor de solicitare, operatorilor de transport rutier care îndeplinesc cerințele prevăzute la art. 8, proporțional cu numărul de copii conforme incluse la alocare și de numărul autorizațiilor CEMT care urmează să fie distribuite în cursul anului 2013.

(5) Repartizarea autorizațiilor CEMT nerestricționate pe relațiile: Austria, Grecia, Italia, Ungaria și Federația Rusă, se face ținând seama de numărul autorizațiilor CEMT repartizate fiecărui operator de transport rutier și de opțiunea solicitantului menționată în momentul depunerii cererii, astfel:

a). În cazul în care numărul autorizațiilor CEMT nerestricționate solicitate, pe fiecare relație, este mai mare decât numărul autorizațiilor CEMT nerestricționate din contingentul anului 2013, alocarea se face matematic, prin procedură electronică, pentru fiecare relație, raportat la numărul autorizațiilor CEMT repartizate fiecărui operator de transport.

În cazul operatorilor de transport care solicită un număr de autorizații CEMT mai mic decât parcul care intră la repartiție, numărul de CEMT-uri nerestricționate, pe fiecare relație, este același cu cel primit de alți operatori de transport la un parc similar.

b). În cazul în care numărul autorizațiilor CEMT nerestricționate solicitate, pe fiecare relație, este mai mic decât numărul autorizațiilor CEMT din contingentul anului 2013, alocarea se face direct, în funcție de numărul autorizațiilor CEMT repartizate.

(6) Autorizațiile CEMT nerestricționate pe relațiile Austria, Grecia, Italia, Ungaria și Federația Rusă rămase nedistribuite prin procedura de la alin. (5) se alocă solicitărilor ulterioare de autorizații CEMT depuse în cursul anului 2013, în conformitate cu procedura menționată la alin (4).

Comisia CEMT stabilește modul de repartizare a autorizațiilor CEMT nerestricționate, alocate suplimentar în cursul anului 2013, în conformitate cu prevederile paragrafului anterior.

(7) Structura contingentului CEMT alocat României pentru anul 2013 este următoarea:

Nr aut CEMT „de bază”	Nr total autorizații CEMT alocate României	Din care pentru vehicule:		
		EURO III sigur	EURO IV sigur	EURO V sigur
178	1006 <sup>(2)</sup>	500	96	410
Din care:	fără restricții pe <b>Austria</b> (96 aut CEMT „de bază”)	96		
	fără restricții pe <b>Grecia</b> (90 aut CEMT „de bază”)	90		
	fără restricții pe <b>Italia</b> (55 aut CEMT „de baza”)	110	44	220
	fără restricții pe <b>Ungaria</b> (155 aut CEMT „de baza”)	310	124	620
	fără restricții pe <b>Federația Rusă</b> (67 aut CEMT „de bază”)	134	54	268
Secretariatul CEMT a informat statele membre despre posibilitatea <b>ridicării, pentru anul 2013, a restricției privitoare la numărul de autorizații CEMT admise pe teritoriul Federației Rusiei.</b> În momentul în care Secretariatul CEMT confirmă ridicarea restricției, toate autorizațiile CEMT vor avea acces pe teritoriul Federației Ruse în anumite condiții care vor fi comunicate la începutul anului 2013 (în conformitate cu informațiile primite, se prevede limitarea numărului de curse <u>terță țară</u> care pot fi efectuate cu o autorizație CEMT pe teritoriul Federației Ruse; numărul de curse admise va fi cuprins între 12 și 18, cel mai probabil 18. Limitarea respectivă se aplica numai transporturilor terță țară, transporturile directe <România - Federația Rusă> nefiind limitate). Decizia respectivă se va lua până la repartizarea CEMT-urilor pentru anul 2013. În acest caz, Direcția Rutieră din MTI va informa, corespunzător, operatorii de transport care au primit autorizații CEMT.				
<b>Notă:</b> (1) Calculul numărului de autorizații nerestricționate pentru relația Italia, Ungaria și Federația Rusă s-a făcut prin aplicarea procentului de conversie stabilit pentru autorizațiile CEMT valabile pentru vehicule „EURO III sigur” (50%), „EURO IV sigur” (10%), „EURO V sigur” (40%), la numărul autorizațiilor „de bază” pentru relațiile respective (55 pentru Italia, 155 pentru Ungaria și 67 pentru Federația Rusă), la care se aplică coeficienții de conversie specifici ( x 4 pentru „EURO III sigur”, x 8 pentru „EURO IV sigur”, x 10 pentru „EURO V sigur”).				
(2) Deși numărul de autorizații CEMT „de bază” a crescut în anul 2013, diminuarea coeficientului de conversie pentru CEMT-urile „EURO III sigur” de la x5 la x4 a condus la diminuarea numărului total de autorizații CEMT pentru anul 2013.				



(8) Comisia CEMT poate modifica, pentru fiecare relație, raportul CEMT-urilor nerestricționate „Euro III sigur” , „Euro IV sigur”, „EURO V sigur” înaintea fiecărei alocări, în funcție de opțiunile operatorilor de transport.

**(9) Ținând seama de coeficienții de conversie aprobați pentru anul 2014 pentru autovehiculele EURO III sigur (x 2), dezavantajoși pentru această categorie, începând cu anul 2014 România nu va mai acorda autorizații CEMT pentru vehiculele EURO III sigur.**

### **III. Atribuțiile și componența Comisiei de repartizare a autorizațiilor CEMT și ale Secretariatului Tehnic**

**Art. 10.** (1). *Comisia de repartizare a autorizațiilor CEMT* are următoarele atribuții:

- a) stabilește și validează lista cu operatorii de transport care îndeplinesc condițiile necesare alocării de autorizații CEMT;
- b) soluționează contestațiile depuse de operatorii de transport rutier referitoare la îndeplinirea condițiilor de admisie la repartizarea autorizațiilor CEMT precum și contestațiile depuse în toate fazele de repartizare ale acestor autorizații, în conformitate cu prezentele Norme, pe baza unei Note de prezentare întocmită de Secretariatul Tehnic;
- c) validează alocarea electronică, de către CNMSI, a autorizațiilor CEMT;
- d) nominalizează personalul responsabil cu personalizarea, restricționarea și gestionarea autorizațiilor CEMT.
- e) analizează încălcările comise de operatorii de transport români, în conformitate cu prevederile art. 14, alin. (3) din Norme și stabilește sancțiunile care vor fi aplicate.

(2) Comisia CEMT este compusă din:

- a) Directorul Direcției Rutiere - DR - DGTI - MTI, în calitate de președinte al Comisiei;
- b) Directorul General al Autorității Rutiere Române – ARR, în calitate de membru;
- c) Directorul General al Regiei Autonome ”Registrul Auto Român” – RAR, în calitate de membru;
- d) președintele Secretariatului Tehnic, fără drept de decizie, având sarcina redactării procesul-verbal de desfășurare a ședinței Comisiei CEMT.

**Art. 11.** *Secretariatul Tehnic*, compus din 2 membri din cadrul DR, nominalizați de Președintele Comisiei de repartizare a autorizațiilor CEMT, are următoarele atribuții:

- a) primește și înregistrează cererile de solicitare depuse de operatorii de transport rutier în vederea repartizării autorizațiilor CEMT atât pentru repartiziția inițială cât și pentru repartizițiile suplimentare din cursul anului 2013;
- b) întocmeste și propune spre aprobare Comisei CEMT listele cu solicitările de autorizații CEMT precum și orice alte documente sau situații solicitate de Comisia CEMT;
- c) asigură publicarea listelor finale;
- d) primește contestațiile și le transmite Comisei CEMT în vederea soluționării, cu propuneri fundamentate de admitere/respingere a acestora.

#### **IV. Procedura de solicitare a autorizațiilor CEMT**

**Art. 12.** (1) Pentru alocarea autorizațiilor CEMT, operatorul de transport rutier trebuie să depună la Registratura MTI, conform calendarului și procedurii menționate la art. 13, „cererea pentru acordarea de autorizații CEMT pentru anul 2013”, (anexa 7).

Cererea respectivă cuprinde opțiunea operatorului de transport rutier privitoare la:

- i. numărul autorizațiilor CEMT solicitate pentru fiecare categorie CEMT („EURO III sigur”, „EURO IV sigur” sau „EURO V sigur”);
- ii. numărul autorizațiilor CEMT nerestricționate pe fiecare categorie. Relațiile restricționate sunt: A - Austria, GR - Grecia, I – Italia, H - Ungaria și RUS - Federația Rusă. La repartizarea autorizațiilor CEMT nerestricționate, se va ține seama de relațiile contractuale declarate prin Cererea menționată.

Cererea cuprinde, totodată, și declarația reprezentantului operatorului de transport rutier solicitant prin care acesta se angajează ca, în cazul în care se modifică condițiile inițiale pentru care a obținut autorizația CEMT să returneze autorizația/autorizațiile CEMT respective în maximum 30 de zile de la apariția oricărei modificări.

(2) Cererea de solicitare se consideră admisă și dă dreptul solicitantului să participe la alocare numai în condițiile în care aceasta este completată cu datele solicitate și este semnată și ștampilată de reprezentantul legal al operatorului de transport rutier solicitant. În cazul în care cererea nu prezintă opțiunea referitoare la numărul autorizațiilor CEMT nerestricționate, se consideră că solicitantul nu dorește autorizații CEMT nerestricționate pe relațiile unde sunt introduse astfel de restricții.

(3) Datele prevăzute la art 8 lit. a) și b) vor fi furnizate Comisiei CEMT de către ARR. Datele referitoare la certificatele „EURO III sigur”, „EURO IV sigur” sau „EURO V sigur”, în conformitate cu art. 8 lit. b) vor fi comparate cu baza de date RAR.

(4) Datele prevăzute la art 8 lit. c), d) și e) vor fi furnizate Comisiei CEMT de către DR - MTI.

(5) În cazul neîndeplinirii uneia dintre condițiile prevăzute la art. 8, lit. a), c), d), e), operatorul de transport rutier nu poate participa la acordarea autorizațiilor CEMT pentru anul 2013.

#### **V. Calendarul privind depunerea cererilor de solicitare, repartizarea și distribuirea autorizațiilor CEMT pentru anul 2013**

**Art. 13.** Depunerea cererilor de solicitare, repartizarea și distribuirea autorizațiilor CEMT se efectuează conform următorului calendar:

a) în intervalul 19.11.2012 – 23.11.2012 (ora 16<sup>00</sup>), operatorii de transport rutier vor depune cererea pentru acordarea de autorizații CEMT pentru anul 2013 (Anexa 7), având conținutul prevăzut la art. 12, alin. (1), la Registratura MTI (B<sup>dul</sup> Dinicu Golescu nr. 38, sector 1), intrarea G. La înregistrare, solicitantului i se comunică numărul de înregistrare al cererii respective.

După înregistrare, cererile vor fi preluate de reprezentantul Secretariatului Tehnic și evidențiate într-un registru al Comisiei CEMT 2013 care conține numărul de înregistrare al cererii, denumirea operatorului de transport rutier și localitatea de reședință a acestuia.

Cererile pot fi transmise și prin fax, în intervalul menționat, la Secretariatul Comisiei CEMT, fax: 021 313 99 54. Solicitantul este obligat, în acest caz, să obțină, telefonic (tel: 021 313 99 54), confirmarea primirii, de către Secretariatul CEMT, a cererii respective și numărul de înregistrare. Cererile respective vor fi însoțite de originalul solicitării, care trebuie depus la Registratura M.T.I. în termen de 7 zile calendaristice de la transmiterea prin fax a cererii respective. Netransmiterea originalului cererii în termenul menționat anulează cererea transmisă prin fax, așa cum s-a menționat mai sus;

b) în data de 26.11.2012, Secretariatul tehnic centralizează datele și întocmește **lista cu operatorii de transport rutier care îndeplinesc condițiile pentru participarea la alocare CEMT 2013**, în vederea afișării acesteia pe Internet pe site-ul [www.mt.ro](http://www.mt.ro) și [www.arr.ro](http://www.arr.ro). Lista respectivă este validată de Comisie. Afișarea se va face în data de 28.11.2012;

c) în perioada 29.11.2012 - 30.11.2012 (ora 16.00), operatorii de transport pot depune contestații privitoare la *lista menționată la pct b)*, la Registratura M.T.I., intrarea „G”;

d) în data de 30.11.2012, Comisia CEMT analizează aceste contestații și va afișa soluțiile acestora;

e) în data de 03.12.2012, Direcția Rutieră - MTI va solicita ARR confirmarea îndeplinirii, pentru operatorii de transport rutier care îndeplinesc condițiile pentru participarea la alocare, a condiției referitoare la licențierea operatorului de transport rutier - **până la data de 23.12.2012, inclusiv** - precum și comunicarea parcului licențiat **până la data de 30.11.2012, inclusiv** - parc care trebuie să îndeplinească condițiile prevăzute la art. 8, lit. b).

f) în data de 04.12.2012, ARR va transmite Comisiei CEMT **lista cu operatorii de transport rutier care îndeplinesc condițiile pentru participarea la alocare CEMT 2013 și parcul admis**;

g) în data de 05.12.2012, Comisia CEMT afișează, pe site-ul [www.mt.ro](http://www.mt.ro) și [www.arr.ro](http://www.arr.ro), **lista cu operatorii de transport rutier care îndeplinesc condițiile pentru participarea la alocare CEMT 2013 și parcul admis**, aferent fiecărui operator de transport rutier;

h) în perioada 06.12.2011 - 07.12.2011 (ora 14.00), operatorii de transport pot depune contestații privitoare la lista menționată la pct g), la Registratura M.T.I., intrarea „G”;

i) în data de 10.12.2012, Comisia CEMT analizează aceste contestații și va afișa soluțiile acestora;

j) în data de 12.12.2012, Comisia CEMT transmite la CNMSI, **lista cu operatorii de transport rutier care îndeplinesc condițiile pentru participarea la alocare CEMT 2013 și parcul admis aferent fiecărui operator de transport rutier**;

k) în data de 13.12.2012, CNMSI alocă, prin procedură electronică, autorizațiile CEMT solicitanților, în conformitate cu procedura stabilită la art. 9, alin. (2), lit. a). În cazul îndeplinirii condițiilor de la art. 9, alin. (2), lit. b), CNMSI repartizează direct autorizațiile CEMT, conform solicitărilor. Cu această ocazie se realizează și restricționarea autorizațiilor CEMT atribuite fiecărui operator de transport rutier, în conformitate cu art. 9, alin. (5). Președintele Secretariatului Tehnic întocmește procesul verbal al ședinței de alocare care va fi semnat de toți membrii Comisiei. **Lista cu operatorii de transport rutier, numărul autorizațiilor CEMT**

**alocate precum și restricțiile acordate** va fi afișată în ziua de 14.12.2012, pe internet - site-ul: [www.mt.ro](http://www.mt.ro) și [www.arr.ro](http://www.arr.ro).

l) în ziua de 17.12.2012 (până la ora 16<sup>00</sup>) operatorii de transport rutier pot depune contestații privind rezultatul alocării autorizațiilor CEMT la Registratura M.T.I, intrarea „G”;

m) în data de 18.12.2012, Comisia CEMT comunică rezultatul contestațiilor;

n) începând cu data de 19.12.2012 autorizațiile CEMT, împreună cu carnetele de drum aferente, vor fi distribuite de CNMSI operatorilor de transport rutier.

În acest scop, operatorii de transport rutier vor informa autoritatea respectivă prin fax, la nr. 0213032937 sau e-mail ([autorizatii@e-licitatie.ro](mailto:autorizatii@e-licitatie.ro)) asupra modalității în care aceștia doresc primirea autorizației(țiilor) CEMT repartizate (ex.: preluare direct de la sediul CNMSI prin delegat sau firmă de curierat rapid) și a zilei în care doresc ridicarea autorizației(țiilor) repartizate. Informarea privind primirea autorizației(țiilor) CEMT se va trimite cu minim 48 de ore înainte de ziua în care solicitanții doresc ridicarea autorizației(țiilor) repartizate.

Personalizarea autorizației(țiilor) CEMT alocate se face în minim 48 de ore din momentul prezentării sau transmiterii prin fax a documentului de plată a autorizației(țiilor) CEMT repartizate.

## **VI. Valabilitatea și retragerea autorizațiilor CEMT**

**Art. 14.** (1). Autorizațiile CEMT se consideră **nevalabile** în următoarele cazuri:

a). pe autorizația CEMT nu figurează una din următoarele mențiuni obligatorii:

- denumirea și adresa completă a operatorului de transport rutier;
- semnătura și ștampila organului emitent;
- datele referitoare la începutul perioadei de valabilitate și sfârșitul perioadei de valabilitate a autorizației CEMT;
- data de eliberare a autorizației CEMT;

b). autorizația CEMT nu este însoțită de carnetul de drum completat corespunzător;

c). autorizațiile CEMT nu sunt însoțite de certificatele valabile care să ateste conformitatea cu tipul autorizațiilor respective: certificatele CEMT de conformitate cu cerințele tehnice și de siguranță pentru (auto)vehicule „Euro III sigur”, „EURO IV sigur” sau „EURO V sigur” după caz, certificatele CEMT de conformitate cu normele tehnice de siguranță pentru remorci/semiremorci și Certificatul de Inspecție Tehnică pentru autovehicul/autotractor și semiremorcă / remorcă (exemplarele în limba română și formularele, completate sau nu, în cel puțin două din cele trei limbi recunoscute - franceză, engleză, germană);

d). autorizația CEMT prezintă deteriorări, ștersături, astfel încât elementele de identificare sunt ilizibile;

e). autorizația CEMT se utilizează pentru efectuarea transporturilor rutiere de mărfuri între două puncte de încărcare-descărcare aflate pe teritoriul aceluiași stat (cabotaj).

f). autorizația CEMT se utilizează pentru efectuarea transporturilor rutiere de mărfuri între state membre și statele nemembre CEMT, cu încălcarea prevederilor art. 4, lit. b);

g). autorizația CEMT se utilizează pentru derularea a mai mult de 3 curse consecutive, cu încărcătură, între statele CEMT, fără întoarcerea, în intervalul respectiv, pe teritoriul statului de înmatriculare, în conformitate cu precizările menționate la art. 4, lit. f).

Pentru evitarea sancționării repetate a unui operator de transport rutier pentru același caz de încălcare a condiției referitoare la maxim trei curse, cu încărcătură, în afara statului de înmatriculare, autoritatea de control a statului CEMT care a constatat și sancționat cazul respectiv trebuie să indice în coloana „Observații” a carnetului de drum numărul de curse controlate pentru care s-a impus sancțiunea respectivă (ex: 3 + 1) precum și data controlului și stampila autorității respective de control. În acest caz, vehiculul sancționat trebuie să revină în statul de înmatriculare în cel mai scurt timp posibil, evitând astfel să fie sancționat, repetat, pentru aceeași încălcare. Ghidul CEMT prevede faptul că efectuarea unui curse suplimentare curselor deja sancționate este considerată o nouă încălcare.

(2). Autorizațiile CEMT sau certificatele de îndeplinire a condițiilor pentru autovehicule / vehicule „EURO III sigur”, „EURO IV sigur” sau „EURO V sigur”, denumite în cele ce urmează „*certificate EURO*”, **vor fi retrase** de autoritățile de control în următoarele situații:

- a). în cazul în care sunt utilizate autorizații CEMT declarate pierdute sau furate pentru care s-au emis alte autorizații; utilizarea autorizațiilor declarate pierdute sau furate se sancționează prin retragerea autorizațiilor care au înlocuit aceste autorizații;
- b). utilizarea autorizației CEMT de către un alt operator de transport rutier decât cel menționat în autorizație;
- c). utilizarea unei autorizații false sau expirate (în afara termenului de valabilitate) sau a unui certificat EURO care însoțește autorizația CEMT, care este fals.
- d). condițiile care au stat la baza dobândirii acestora nu mai sunt îndeplinite.

(3). În afara cazurilor menționate la alin (1) și (2), Comisia CEMT poate decide retragerea autorizațiilor CEMT atribuite **operatorilor de transport rutieri români** în cazul utilizării insuficiente a acestora.

(3).1 Condiția respectivă se consideră îndeplinită dacă în urma evaluării curselor raportate se constată că nu sunt respectate următoarele cerințe minimale:

- i. cu fiecare autorizație CEMT repartizată s-au efectuat:
  - minim 2 curse cu încărcătură / lună sau
  - minim 2.000 km cu încărcătură / lună;

În cazul în care operatorul de transport nu a raportat activitatea desfășurată cu autorizația(țiile) CEMT repartizate, se consideră ca nu a realizat condițiile menționate în acest paragraf.

ii. numărul curselor efectuate cu o autorizație CEMT nerestricționată, pe teritoriul statelor care au introdus restricții în utilizarea acestor autorizații (A, GR, I, RUS) reprezintă un procent de minimul 20 % din numărul total al curselor raportate; prin *curse raportate* în sensul acestui alineat se înțeleg cursele care au ca punct de încărcare/descărcare statul sau statele CEMT nerestricționate pe autorizația CEMT respectivă.

- iii. autorizația CEMT repartizată s-a utilizat:

- pentru derularea, în mod repetat și nejustificat, de curse între statele membre U.E. unde, începând cu 01.01.2007, odată cu aderarea României la U.E., transportul internațional de marfă este liberalizat - utilizarea ineficientă a autorizației CEMT;

- pentru derularea, în exclusivitate, pe o perioadă mai mare de 3 luni, a transporturilor între România și un singur alt stat CEMT sau între două state CEMT, altele decât România (transport ciclic). Fac excepție autorizațiile CEMT utilizate pentru transportul rutier de animale vii cu vehicule specializate.

(3). 2. În cazul în care operatorul de transport nu a utilizat autorizația / autorizațiile CEMT repartizate și nu le-a predat, în termen de trei luni de la repartizare Comisiei CEMT în vederea redistribuirii lor altor operatori de transport.

(3). 3. În cazul în care operatorul de transport nu a respectat angajamentul asumat prin declarația menționată la art. 12 (1) din Norme.

(4) în cazul în care un operator de transport rutier comite încălcări repetate ale reglementărilor CEMT sau a falsificat oricare document privitor la utilizarea autorizațiilor CEMT, operatorului respectiv i se interzice dreptul de a mai deține autorizații CEMT pentru o perioadă de cel puțin doi ani.

(5) Comisia CEMT analizează gravitatea fiecărei încălcări, stabilind sancțiunea care urmează să fie aplicată.

#### **Art. 15. Procedura de sancționare a încălcărilor:**

(1) Pentru **operatorii de transport români**, încălcările prevederilor prevăzute la art. 14, alin. (1) și (2) se constată în trafic sau la sediul operatorilor de transport de către inspectorii din cadrul Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier - ISCTR.

Notele de control întocmite cu această ocazie vor fi transmise DR – MTI pentru a lua măsurile suplimentare de sancționare impuse de Ghidul CEMT.

În cazul în care se impune **retragerea** autorizațiilor CEMT, inspectorii ISCTR vor reține autorizațiile CEMT respective, împreună cu carnetele de drum aferente, urmând ca acestea să fie transmise la DR- MTI. Reținerea autorizațiilor respective se face pe baza de proces verbal; o copie a acestuia se va transmite la DR-MTI, împreună cu autorizația CEMT reținută și carnetul de drum corespunzător.

DR – MTI va anula autorizațiile CEMT respective; măsura respectivă va fi comunicată, totodată, Secretariatului CEMT, în conformitate cu procedura specifică prevăzută de Ghidul CEMT.

(2) Pentru **operatorii de transport străini**, constatarea neregulilor prevăzute la art. 14 alin.(1) și alin (2), lit. a), b), c), se face de către inspectorii ISCTR precum și de către personalul cu atribuții de control din Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România SA – CNADNR, în conformitate cu atribuțiile acestora stabilite prin reglementările în vigoare.

În cazul în care s-a constatat că un operator de transport rutier străin a încălcat regulile de utilizare a autorizațiilor CEMT prevăzute la art. 14, alin. (1) și (2), lit. a), b), c), reguli adaptate tipului de autovehicul și documentului aflat la bordul autovehiculului respectiv, **operatorul de transport se consideră fără autorizație**. În acest caz se aplică sancțiunile prevăzute de legislația națională specifică.

În toate cazurile de sancționare, notele de control întocmite cu această ocazie care includ și sancțiunea aplicată, vor fi transmise DR – MTI pentru a lua măsurile de sancționare suplimentare impuse, în conformitate cu prevederile Ghidului CEMT.

DR – MTI va notifica Secretariatului CEMT și autoritatea competentă a statului de înmatriculare al autovehiculului asupra încălcărilor comise pe teritoriul României, precum și sancțiunile aplicate sau care urmează să fie aplicate.

În cazul în care se impune **retragerea** autorizațiilor CEMT sau a certificatelor EURO, cazuri menționate la art. 14, alin (2), lit. a), b), c), personalul de control din cadrul CNADNR SA sau ISCTR întocmește un proces verbal de reținere, un exemplar al acestuia fiind înmănat conducătorului auto căruia i s-a aplicat sancțiunea respectivă.

CNADNR SA sau ISCTR, după caz, va transmite la DR-MTI, în termen de 20 de zile de la data reținerii, o copie a procesului verbal de reținere împreună cu originalul autorizației CEMT corespunzătoare și a carnetului de drum respectiv.

În cazul autorizației CEMT sau a certificatului EURO **considerate false** - art. 14, alin (2), lit. c), autoritatea care reține autorizația CEMT - CNADNR SA sau ISCTR, va transmite la DR-MTI, în termen de 20 de zile de la data reținerii, copia procesului verbal de reținere împreună cu:

- copia autorizației CEMT considerată falsă și originalul carnetului de drum care însoțește autorizația CEMT respectivă, sau
- copia certificatului EURO considerat fals, după caz.

În acest caz, autoritatea de control care a constatat falsul poate solicita organelor abilitate expertizarea autorizației CEMT sau a certificatului EURO reținut. Rezultatul expertizei, împreună cu originalul autorizației CEMT sau al certificatului EURO supus expertizei, se va transmite la DR - MTI.

(3) În conformitate cu prevederile Ghidul CEMT, în termen de maximum 30 de zile de la data reținerii autorizațiilor CEMT sau a certificatelor EURO, DR – MTI va transmite autorităților competente din statele CEMT de înmatriculare a autovehiculelor respective autorizațiile CEMT reținute, carnetele de drum aferente precum și certificatele EURO, împreună cu informațiile relevante, comunicând, totodată și sancțiunile aplicate.

În cazul autorizației CEMT sau a certificatului EURO considerate false, pentru care s-a dispus expertizarea lor, DR-MTI va proceda la informarea autorităților competente din statul CEMT de înmatriculare a autovehiculului respectiv, după primirea raportului expertizei dispuse în acest caz, în conformitate cu procedura menționată la paragraful anterior.

(4) Pentru a putea îndeplini cerințele privind controlul utilizării autorizațiilor CEMT impuse României prin Ghidul CEMT, DR – MTI va constata, monitoriza și alcătui banca de date privitoare la utilizarea autorizațiilor CEMT, în conformitate cu art. 14 alin. (1) – (3), a sancțiunilor CEMT aplicate operatorilor de transport români pe teritoriul statelor CEMT precum și a sancțiunilor aplicate operatorilor de transport străini pe teritoriul României, în scopul informării corespunzătoare a Secretariatului CEMT, a statelor CEMT implicate și, după caz, a autorităților române și operatorilor de transport români care fac obiectul sancțiunilor respective.

## **VII. Anularea sau înlocuirea autorizațiilor CEMT**

**Art. 16.** (1) Anularea sau înlocuirea autorizațiilor CEMT se va face în conformitate cu prevederile Ghidului CEMT.

(2) i. În cazul autorizațiilor CEMT pierdute, furate sau distruse, operatorii de transport rutier care solicită înlocuirea acestora vor depune la Registratura MTI un dosar cuprinzând următoarele:

- a) cererea prin care se solicită înlocuirea;
- b) dovada eliberată de organele de poliție privind pierderea, furtul sau distrugerea autorizațiilor; în cazul documentelor eliberate de autoritățile competente din străinătate, se va prezenta și traducerea legalizată a documentului în limba română;
- c) dovada publicării într-un cotidian de circulație națională.

ii. În cazul pierderii, furtului sau distrugerii unui carnet de drum aferent unei autorizații CEMT, dosarul de solicitare va cuprinde documentele menționate la lit. a) și b) din paragraful anterior.

(3) În cazul autorizațiilor CEMT sau al carnetelor de drum deteriorate, operatorii de transport rutier care solicită înlocuirea acestora, vor depune la Registratura MTI un dosar cuprinzând următoarele:

- a) cererea prin care se solicită înlocuirea;
- b) autorizația sau carnetul de drum CEMT deteriorat;
- c) un memoriu privind circumstanțele în care s-a produs deteriorarea.

(4) Dosarele prevăzute la alin. (2) și (3) se analizează de către Comisia CEMT. În urma analizei, Comisia CEMT aprobă tabelul centralizator cuprinzând operatorii de transport rutier și numărul autorizațiilor CEMT sau a carnetelor de drum care urmează să fie acordate din contingentul de rezervă.

Pe baza tabelului centralizator aprobat, CNMSI va elibera autorizațiile CEMT sau carnetele de drum, după caz, cu respectarea condițiilor prevăzute de Hotărârea Guvernului nr.1173/2003 privind "atribuirea electronică și distribuirea autorizațiilor de transport rutier internațional de marfă". Autorizațiile CEMT eliberate din contingentul de rezervă vor avea același regim privind restricționarea ca și cele pe care le înlocuiesc.

(5) Alocarea autorizațiilor CEMT din contingentul de rezervă se va face în limita stocului disponibil.

(6) Comisia răspunde de respectarea procedurilor stabilite prin Regulamentul CEMT privind înlocuirea autorizațiilor.

**Art. 17** (1) Autorizațiile CEMT returnate de operatorii de transport rutier ca urmare a modificării condițiilor inițiale, în conformitate cu angajamentul asumat prin declarația pe propria răspundere, se anulează. Comisia CEMT repartizează, în locul acestora, din contingentul de rezervă, un număr echivalent de autorizații CEMT altor operatori de transport rutier, în conformitate cu prevederile art. 9, alin. (4).



**Art. 18.** Autorizațiile CEMT alocate și neridicate, nejustificat, în termen de 30 de zile de la alocare, vor fi anulate. În acest caz, operatorii de transport rutier aflați în această situație nu mai pot solicita alte autorizații CEMT în cursul anului 2013.

**Art. 19.** Anexele nr: 1 - 9 fac parte integrantă din prezentele Norme metodologice.

**Art. 20.** Prezentele Norme se publică pe site [www.mt.ro](http://www.mt.ro), [www.arr.ro](http://www.arr.ro) și [www.autorizatiiauto.ro](http://www.autorizatiiauto.ro).