

SCRISOARE COMUNĂ A ASOCIAȚIILOR PROFESIONALE DE TRANSPORT RUTIER DIN BULGARIA, UNGARIA, LITUANIA, POLONIA ȘI ROMÂNIA PENTRU ANULAREA URGENTĂ A OBLIGAȚIEI ÎNTOARCERII ACASĂ A CAMIOANELOR

29.03.2021

COMISIA EUROPEANĂ DOAMNEI ADINA IOANA VĂLEAN, COMISAR TRANSPORTURI

Stimată Doamnă Comisar, Stimată Doamnă Vălean,

Asociațiile transportatorilor rutieri bulgari, maghiari, lituanieni, polonezi și români salută publicarea studiului CE privind evaluarea impactului obligației întoarcerii regulate a vehiculului în statul membru de stabilire, care confirmă impactul negativ major al acestei măsuri asupra transportatorilor rutieri est-europeni și asupra mediului.

În consecință, solicităm Comisiei Europene anularea urgentă a obligației întoarcerii acasă a camioanelor la fiecare 8 săptămâni, introdusă prin articolul 1 alineatul (3) din Regulamentul (UE) 2020/1055.

Considerăm că obligația întoarcerii acasă a camioanelor este nejustificată și discriminatorie. Noua obligație nu are nimic de-a face cu scopurile sociale, ci fiind doar un pas spre restricționarea pieței, aceasta încalcă libertatea de a furniza servicii și libertatea de a conduce o afacere și în plus, aceasta contravine eforturilor de protecție a mediului, cum ar fi scăderea curselor goale.

1. Întoarcerea obligatorie acasă a camioanelor contravine păstrării, protejării și îmbunătățirii calității mediului.

Prevederea privind obligația întoarcerii acasă a camioanelor nu este în concordanță cu ambițiile Pactului verde european și cu obiectivul de a realiza o UE neutră din punct de vedere climatic până în 2050. Așa cum este semnalat și în declarația CE după publicarea Pachetului Mobilitate 1 (2020) „*Obligația întoarcerii camionului va duce la ineficiențe în sistemul de transport și la o creștere inutilă a emisiilor, poluării și aglomerării.*” În loc să integreze și să asigure îmbunătățirea calității mediului, întoarcerea obligatorie acasă a camioanelor inversează întregul proces. Impactul negativ asupra climei a fost recunoscut în mod explicit de studiul recent al Comisiei privind obligația de întoarcere a vehiculelor, care afirmă că „*Analiza obligației de întoarcere a vehiculelor arată că în scenariul care, conform studiului, este cel mai probabil a se produce, prevederea [i.e. actul contestat] este posibil să creeze curse suplimentare, putând rezulta până la 2,9 milioane de tone de emisii suplimentare de CO₂ în 2023 (o creștere cu 4,6% a emisiilor internaționale de transport rutier de mărfuri).*”

2. Întoarcerea obligatorie acasă a camioanelor afectează transportatorii din estul UE din țările noastre

Asociațiile subsemnate semnaleză că studiul recent al Comisiei privind obligația întoarcerii acasă a camioanelor demonstrează că această dispoziție afectează direct transportatorii din estul UE. În această privință, studiul afirmă în mod explicit următoarele: „*Aceasta înseamnă că transportatorii estici ar putea fi în continuare nevoiți să absoarbă parțial creșterea costurilor asociate măsurii pentru a-și menține competitivitatea generală a pieței în raport cu segmente de piață care nu au fost afectate deloc.*” Această dispoziție abuzivă este intrinsec susceptibilă să afecteze transportatorii rutieri din estul UE mai mult decât alți cetățeni și companii din UE. În plus, studiul CE afirmă în mod clar că: „*În scenariul simplu de conformitate a pieței, transportatorii care operează de obicei cicluri lungi cu camioanele ar putea suporta costuri suplimentare de operare ale vehiculelor, asociate cu nevoia ca vehiculele lor să revină mai frecvent. Noile curse de întoarcere ar putea reprezenta o creștere a costurilor de până la 11.000 EUR pe vehicul pe an (o creștere de aproximativ 10% față de costurile operaționale actuale) în medie pentru transportatorii stabiliți în țările din Europa de Est care operează în țările Europei de Vest.*”

Întreprinderile de transport profesionist din Europa de Est afiliate asociațiilor noastre și, de asemenea, statele noastre membre sunt direct afectate de dispoziția privind obligația întoarcerii acasă a camioanelor. Această situație este evidențiată de faptul că statele noastre membre și, de asemenea, întreprinderile de transport profesionist din Europa de Est au depus acțiuni împotriva acestei dispoziții contestate a Pachetului Mobilitate 1, care au fost aduse în fața instanțelor Uniunii Europene.

3. Întoarcerea obligatorie acasă a camioanelor nu a făcut parte din propunerile Comisiei adoptate în 2017 și nu a făcut obiectul unei evaluări de impact înainte de adoptarea acesteia

Legiuitorii UE aveau obligația de a efectua o evaluare a impactului înainte de adoptarea noii prevederi privind obligația întoarcerii acasă a camioanelor și de a ține cont de cazurile în care aplicarea acestei dispoziții ar putea afecta grav nivelul de trai, nivelul de angajare și operațiunile transportatorilor rutieri din statele membre UE.

Dacă legiuitorii UE și-ar fi respectat obligațiile legale și ar fi efectuat evaluări de impact, ar fi observat că prevederea privind întoarcere obligatorie acasă a camioanelor are un impact negativ major asupra mediului și asupra transportatorilor rutieri din estul UE, așa cum subliniază studiul recent publicat de CE privind evaluarea impactului obligației de întoarcere regulată a vehiculului în statul membru de stabilire.

O astfel de lipsă de fundamentare a motivelor și a unor evaluări de impact, ca în cazul de față, nu poate fi tolerată.

Din aceste motive, asociațiile subsemnate au onoarea să se adreseze cu respect Comisiei Europene cu cererea urgentă de anulare a obligației întoarcerii acasă a camioanelor la fiecare 8 săptămâni.

Semnatori

AEBTRI

Asociația Întreprinderilor Bulgare Pentru Transport Internațional
Președinte AEBTRI, Georgi Petarneychev

LINAVA

Asociația Națională a Transportatorilor Rutieri din Lituania
Secretar general LINAVA, Zenonas Buivydas

MKFE

Asociația de Transport Rutier din Ungaria
Președinte MKFE, József Péter Ignác

UNTRR

Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România
Președinte UNTRR, Constantin Isac

ZMPD

Asociația Transportatorilor Rutieri Internaționali din Polonia
Președinte ZMPD, Jan Buczek