

Discursul Ministrului Transporturilor, Lucian Şova, la reuniunea Consiliului de Transport UE din 03.12.2018

Apreciez că, din perspectiva României, din păcate soluțiile de compromis prezentate nu răspund îngrijorărilor semnalate de România pe parcursul negocierilor și nu asigură per ansamblu acele soluții pentru atingerea unui compromis echilibrat și viabil.

Propunerile formulate de Președinție complică regulile, fac controlul mai dificil și posibil mai subiectiv. Chiar mai mult decât atât, așa cum am mai spus-o și în alte ocazii, cred că dacă ar fi o problemă pe care am dori să o soluționăm, aceea legată de un posibil dumping social, totuși căutăm soluție la o astfel de problemă, căutând și încercând să schimbăm reguli din alte domenii. Și din componenta de siguranță rutieră, și din componenta de acces la piață, și din componenta de acces la profesie.

Așa cum am mai spus-o până acum, cred că ar fi trebuit să fim mai dedicați identificării unei soluții simple, ușor de controlat și de impus, care să consolideze și piața muncii, asupra căreia în domeniul transporturilor rutiere pot fi unele discuții de făcut.

România a formulat propuneri care în opinia noastră s-au înscris în maniera constructivă și echilibrată pe care am manifestat-o pe parcursul negocierilor pe acest pachet, pentru a oferi astfel un sprijin concret Președinției Austriece, iar unele dintre propuneri s-au bucurat de o susținere consistentă în rândul statelor membre. Aceste propuneri nu au fost luate în considerare în documentele prezentate astăzi.

Flexibilitatea privind transportul internațional și bilateral, iar noi apreciem că toate operațiunile internaționale trebuie excluse de la regulile de detașare pentru că aceasta este esența pieței unice. Pe de altă parte, chestiunile legate de cabotaj, apreciem că se introduc constrângeri suplimentare care nu vor conduce în fapt la rezolvarea problemei, zis cea mai sensibilă, aceea a salarizării corespunzătoare a șoferilor.

Pe de altă parte, odihna în cabina vehiculului din perspectiva perioadei de tranziție prea scurtă până la construcția unor zone dedicate suficiente, rămâne încă o problemă pe care noi considerăm că nu trebuie să o abordăm în maniera propusă.

Întoarcerea acasă a vehiculului și a conducătorului auto reprezintă, de asemenea, constrângeri suplimentare care afectează în mod special statele periferice din punct de vedere geografic. Apreciez că ar trebui depuse toate eforturile necesare în cadrul acestei reuniuni pentru îmbunătățirea textelor actuale. Propunerea formulată de cele 5 state membre merge în direcția dată, dar este nevoie de mai mult pentru a putea fi acceptată.

Apreciez că propunerile de compromis ale Președinției Austriece, în forma actuală, cel puțin prin raportare la aspectele sensibile din Pachet nu sunt acceptabile din perspectiva României. Pentru a putea obține susținerea abordării generale, suntem gata să lucrăm cu Președinția și cu toate statele membre pentru a găsi soluții rezonabile și echilibrate de compromis, care să ofere tuturor garanții că modificarea legislației în vigoare nu vizează introducerea unor bariere suplimentare în calea accesului la ocupație și la piață, a unor prevederi de natură să denatureze operatorii de transport rutier în funcție de statul membru de stabilire și/sau a unor prevederi care vor contribui la creșterea nejustificată a sarcinilor financiare și administrative ale întreprinderilor. Toți avem datoria să apărăm principiile fundamentale ale Uniunii Europene, iar acestea sunt piața liberă, liberal acces la ocupație, libertatea de circulație a cetățenilor și concurența loială.