

Ce a făcut UNTRR împotriva aplicării salariului minim în Germania – actualizat

UNTRR a realizat numeroase intervenții atât la autoritățile române, germane și europene, cât și la instituțiile naționale și internaționale relevante:

- solicitând clarificări privind aplicarea legii salariului minim în Germania transportatorilor străini (români);
- solicitând măsuri urgente pentru a se evita sancționarea abuzivă a operatorilor de transport rutier români de către autoritățile germane începând cu data de 1 ianuarie 2015, pentru neaplicarea legii salariului minim din Germania;
- semnalând gravitatea măsurilor recent adoptate de Germania, care afectează libertatea serviciilor pe piața europeană și avertizând că aplicarea unor astfel de măsuri împinge Europa pe un drum al neoprotecționismului care în final îi va afecta competitivitatea sa de ansamblu în fața altor competitori globali.

1. Intervenții UNTRR împotriva aplicării salariului minim din Germania pentru români:

- [Comisarului CE pentru Transporturi , dna. Violeta Bulc,](#)
 - [Excelenței Sale dl. Werner Hans Lauk, Ambasadorul Germaniei în România,](#)
- [Răspunsul ambasadei Germaniei în România](#)
 - [Președintelui FIATA-Uniunea Internațională a Asociațiilor Expeditorilor de Marfa, dl. Francesco S. Parisi](#)
 - [Secretarului General IRU, dl. Umberto de Pretto](#)
- [Răspunsul dlui. Umberto de Pretto, Secretar General IRU \(traducere lb. română\)](#)
 - [Cancelarului Germaniei, dna. Angela Merkel](#)
 - [Comisarului CE pentru Ocuparea forței de muncă, afaceri sociale și mobilitate, dna. Marianne Thyssen](#)
 - [Comisarului CE responsabil cu Concurența, dna. Margrethe Vestager](#)
- email transmis de Secretarul General UNTRR în data de 24.12.2014 la toți cei 800 Membri ai Parlamentului European
- am primit și răspunsuri potrivnice din partea europarlamentarilor britanici
- email transmis de Secretarul General UNTRR în data de 11.12.2014 la toate asociațiile de transport rutier membre IRU și corespondența cu asociațiile profesionale din Ungaria și Polonia
- UNTRR a încercat activarea transportatorilor non-UE - turci și belaruși, pentru că aceștia au o forță sporită ca state non-UE

2. Intervenții UNTRR la autoritățile române și instituțiile relevante:

- [Prim - Ministrului României, dl. Victor Ponta](#)
- [Ministrului Transporturilor, dl. Ioan Rus](#)
- [Ministrului Muncii, Protecției Sociale și persoanelor Vârstnice, dna. Rovana Plumb](#)
- [Ministrului Afacerilor Externe, dl. Bogdan Aurescu](#)
- [Președintelui Consiliului Concurenței, dl. Bogdan Marius Chirțoiu](#)

- email transmis de Secretarul General UNTRR în data de 23.12.2014 la toți europarlamentarii români

Ce a făcut UNTRR împotriva aplicării salariului minim în Germania – actualizat

- am primit susțineri și promisiuni de intervenții din partea europarlamentarilor Maria Grapini, Renate Weber

- email UNTRR adresat USER în data de 19.12.2014

3. Intervenții UNTRR la autoritățile și instituțiile relevante din Germania, prin care am solicitat clarificări privind aplicarea acestei legi operatorilor de transport străini (români)

- UNTRR a solicitat informații asociației transportatorilor rutieri de marfă din Germania - BGL începând cu data de 25.11.2014, UNTRR s-a întâlnit cu reprezentanții BGL și IRU Bruxelles în 18.12.14 și de asemenea a fost în contact email și telefonic cu BGL solicitând clarificări de urgență privind aplicarea legii salariului minim din Germania transportatorilor străini

- toate răspunsurile și informațiile primite de la BGL și IRU Bruxeles au fost traduse și publicate pe site-ul UNTRR

- UNTRR a solicitat informații asociației transportatorilor rutieri de persoane din Germania - BDO în data de 30.12.2014

- UNTRR a solicitat clarificări Văzii germane în data de 30.12.2014

- răspunsurile primite de la Vama din Germania au fost traduse și publicate pe site-ul UNTRR
- **13.01.2015 - Germania - Principiile care se aplică la determinarea salariului minim și exemple de alocații sau suplimente care sunt incluse în această determinare a salariului minim, click [aici](#) (lb. engleză)**
- **08.01.2015 - Salariul minim in Germania - click aici pentru ultimele informatii**
- **30.12.2014 Răspunsul primit de la Vama germana** click [aici](#) (lb. engleza) si [aici](#) (lb. romana)

- UNTRR a contactat un birou de avocatură din Germania solicitând clarificări privind aplicarea legii salariului minim în Germania transportatorilor români, ca și asistență în completarea ca model a unui formular de notificare pentru un transportator român către Vama Germană

- **31.12.2014 - Model formular completat în limba germană, click [aici](#)**
- **31.12.2014 - Raportul biroului de avocatură din Germania privind legea salariului minim -MiLoG, în lb. germană și lb. engleză, click [aici](#) și traducerea în limba română, click [aici](#)**

4. UNTRR a transmis următoarele comunicate de presă:

- **[COMUNICAT DE PRESĂ, 14 ianuarie 2015: Germania creează un precedent periculos pentru UE, impunând regulile sale naționale celorlalte 27 State Membre UE, fără Comisia Europeană sau Parlamentul European!](#)**
- **[COMUNICAT DE PRESĂ: 16 decembrie 2014: Quo vadis, Uniunea Europeana? Germania impune un salariu minim transportatorilor din alte State Membre, alăturându-se statelor vestice care adoptă măsuri împotriva libertății serviciilor în UE. Amenda pentru nerespectarea salariului minim în Germania poate ajunge până la 500.000 Euro!](#)**

Comunicatul de presa din 16 decembrie 2014 a fost tradus în limbile engleză și germană și a fost transmis la media din Germania: **Die Zeit, Süddeutsche Zeitung, Frankfurter Allgemeine**

Ce a făcut UNTRR împotriva aplicării salariului minim în Germania – actualizat

Zeitung, Die Welt, Frankfurter Rundschau, Münchner Merkur, Der Tagesspiegel, Handelsblatt, die tageszeitung, Neues Deutschland, Junge Freiheit, Junge Welt, Jungle World, Berliner Tageszeitung, DPA - Deutsche Presse-Agentur, RTL television, ZDF, ProSiben, Spiegel International, Dpa-AFX.

Acest comunicat este disponibil pe site-ul UNTRR în limbile engleză și germană:

[PRESS RELEASE, 06.01.2015: Quo vadis, the European Union? Germany imposes a minimum wage to the carriers of other Member States, joining the Western States which have adopted measures against freedom of services in the EU. Penalty for non-compliance with the minimum wage per hour in Germany can reach EUR 500.000!](#)

[PRESSEERKLÄRUNG, 7.Januar 2015: Quo vadis, Europäische Union? Deutschland verpflichtet die Verkehrsunternehmen anderer Mitgliedsstaaten zu einem Mindestlohn und schliesst sich somit den westlichen Staaten an, die Massnahmen gegen Erbringung freier Dienstleistungen innerhalb der EU ergreifen. Die Strafe für die Nichtgewährleistung des deutschen Mindestlohns kann sich auf 500.000 Euro belaufen.](#)

Toate intervențiile UNTRR și răspunsurile primite de asociația noastră privind aplicarea legii salariului minim din Germania transportatorilor străini (români) sunt publicate pe site-ul UNTRR – www.untrr.ro - pe prima pagină și la secțiunile de Intervenții și Comunicate de presă.

