



AUTORITATEA DE SUPRAVEGHERE FINANCIARĂ			
NR. INTRARE	VPA /	936	
IESIRE			
ZIUA 16	LUNA 04	ANUL 2020	

**Către: MINISTERUL TRANSPORTURILOR, INFRASTRUCTURII ȘI
COMUNICAȚIILOR**

SECRETARIATUL GENERAL AL GUVERNULUI

Direcția Relații Publice – Serviciul Comunicare și Relația cu Cetățenii

Privitor la : Solicitare de implementare a măsurii suspendării asigurării RCA

Stimați domni,

Ca răspuns la adresa UNTRR nr. 537/23.03.2020, ce a fost redirecționată către ASF prin adresa Secretariatului General al Guvernului nr. 15C/446/p/2020, cât și ca urmare a discuțiilor purtate în cadrul grupului de lucru constituit în data de 07.04.2020 la nivelul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor cu reprezentanți ai M.T.I.C., A.S.F., UNTRR, COTAR, FORT și ai altor entități interesate în cadrul cărora s-a analizat oportunitatea adoptării unor măsuri la nivelul pieței de asigurări din România care să vină în sprijinul societăților care activează în domeniul transporturilor rutiere și care au fost afectate de situația generată de pandemia COVID-19, vă comunicăm următoarele:

Referitor la măsura suspendării contractelor RCA, ținem mai întâi să reiterăm cele anterior transmise UNTRR, prin adresa ASF nr. P1946/31.03.2020, respectiv faptul că legislația națională RCA din România reprezintă transpunere a legislației europene, respectiv a prevederilor Directivei 2009/103/CE, condiții în care, deși prevederile *Legii nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie* fac trimitere la stabilirea unei proceduri de suspendare a contractelor RCA, ținând cont de hotărârea Curții Europene de Justiție pronunțată în cauza C-80/17, prin care a fost stabilit faptul că:

Str. Splaiul Independenței nr. 15, sector 5, cod 050092, București,
Tel.: +40 800.825.627; Email: office@asfromania.ro
Operator de date cu caracter personal nr. 33477

“încheierea unui contract de asigurare de răspundere civilă pentru pagubele produse de un autovehicul este obligatorie atunci când vehiculul în cauză este încă înmatriculat într-un stat membru și este apt să circule, dar este imobilizat pe un teren privat ca urmare a simplei decizii a proprietarului său care nu mai intenționează să îl conducă”,

emiterea și punerea în aplicare a unei proceduri de suspendare a contractului RCA ar reprezenta încălcarea legislației europene, condiții în care România ar putea fi supusă de către Comisia Europeană unei noi cauze de infringement.

Totuși, ținând cont de situația gravă în care se află în această perioadă societățile care au obiect de activitate transporturile rutiere, condiții în care, pentru salvarea acestora de la faliment este necesar ca Guvernul României să adopte o serie de măsuri care să vină în ajutorul acestora, A.S.F. consideră că, pentru a evita deschiderea de către Comisia Europeană a unei noi cauze de infringement, suspendarea contractelor RCA ar putea fi avută în vedere doar ca măsură temporară, aplicată pentru o perioadă scurtă, cea a instituirii stării de urgență.

În aceste condiții, vă transmitem atașat modul în care ASF apreciază că se poate soluționa suspendarea contractelor RCA pe perioada instituirii stării de urgență generată de pandemia COVID-19, însoțită de anexele acesteia ce reprezintă implementarea utilizării unor formulare tipizate, în vederea stabilirii beneficiarilor acestei măsuri și în vederea analizării oportunității transpunerii acestora într-un act normativ ce urmează a fi stabilit și definitivat ulterior, la nivelul Guvernului României, ASF neavând drept de inițiativă legislativă.

Totodată, atragem atenția că această măsură a suspendării contractelor RCA ar putea avea ca efect creșterea primelor de asigurare RCA la nivelul întregii piețe din România, ca urmare a necesității transferării costurilor suspendării contractelor RCA în costurile viitoarelor contracte încheiate sau ca urmare a necesității de suplimentare a costurilor de finanțare a Fondului național de protecție, rezultate din eventuala creștere a despăgubirilor acordate de către BAAR în urma producerii unor evenimente în care ar putea fi implicate vehicule neasigurate sau cu contracte RCA suspendate.

În ceea ce privește solicitarea de suspendare a contractelor de asigurare CASCO, CMR sau a oricărui alt contract de asigurare facultativă, menționăm faptul că, aceste contracte fiind

facultative, se încheie prin acordul părților în conformitate cu prevederile Codului Civil al României, iar orice intervenție a autorităților în prevederile acestor contracte reprezintă încălcare a prevederilor art.21 și 181 din Directiva 2009/138/CE privind accesul la activitate și desfășurarea activității de asigurare și de reasigurare (Solvabilitate II).

Cu toate acestea, ASF a avut discuții cu societățile de asigurare care au în portofoliul lor astfel de contracte și a primit asigurări că toate solicitările venite din partea beneficiarilor acestor polițe vor fi analizate și soluționate, astfel încât să se poată obține cel mai bun efect economic de ambele părți.

Din informațiile pe care le deținem, o serie de astfel de solicitări au fost deja soluționate.

Astfel, vă transmitem anexat modul în care ASF apreciază că se poate soluționa situația suspendării contractelor RCA pe perioada instituirii stării de urgență generată de pandemia COVID -19, cu mențiunea faptului că, deși înțelegem situația dificilă prin care trec societățile care activează în domeniul transporturilor rutiere, A.S.F. nu poate susține măsuri care aplicate pe o perioadă extinsă au potențialul de a crea prejudicii terțelor persoane prejudiciate în accidente de vehicule și tramvaie, asiguraților sau care pot intra în contradicție cu prevederile legislației europene.

În continuare, rămânem deschiși la orice propunere legislativă ar putea fi adoptată în acest sens, pentru a ne exprima opinia tehnică, astfel încât solicitarea să poată fi funcțională.

Cu deosebită considerație,

Elena Doina DASCĂLU

Prim-vicepreședinte Autoritatea de Supraveghere Financiară



A handwritten signature in black ink, appearing to be 'E. Dascălu'.

Art. 1 - Pe perioada decretării stării de urgență generate de situația COVID - 19, contractele de asigurare RCA încheiate pentru perioade de 6 sau 12 luni de către asigurații/utilizatorii persoane juridice care au în obiectul de activitate și pentru care prima de asigurare a fost achitată integral sau pentru care nu există rate de primă restante, pot fi suspendate.

Art. 2 - La data expirării duratei suspendării, valabilitatea contractului RCA este prelungită cu perioada pentru care acesta a fost suspendat. Asigurătorul RCA va emite un document care să ateste prelungirea perioadei de valabilitate.

Art. 3 - Suspendarea contractului RCA se poate solicita numai pentru autovehiculele cu care se efectuează activitățile prevăzute la art. 1, și care nu au produs daune începând cu data instituirii stării de urgență.

Art. 4 - Contractul RCA poate fi suspendat la cererea asiguratului/utilizatorului o singură dată pe durata existenței stării de urgență pe teritoriul României, în baza unei solicitări formulate în scris, conform Anexei 1, însoțită de declarația pe proprie răspundere a asiguratului/utilizatorului, completată și semnată conform Anexei 2.

Art. 5 - Asigurătorul RCA este obligat să înregistreze atât în propriile evidențe cât și în baza de date cu asigurările obligatorii de răspundere civilă auto încheiate pe teritoriul României solicitarea de suspendare a contractelor RCA și declarația pe proprie răspundere prevăzute la art. 4 și să confirme asiguratului/utilizatorului primirea și înregistrarea acestora în termen de maxim 3 zile lucrătoare de la data depunerii solicitării.

Art. 6 - BAAR asigură accesul publicului și autorităților publice la informații privind situația suspendării contractului RCA.

Art. 7 - Perioada suspendării contractului RCA nu poate depăși perioada pentru care a fost instituită starea de urgență pe teritoriul României.

Art. 8 – Pe toată perioada suspendării contractului RCA asiguratul/utilizatorul poate solicita în scris încetarea acesteia. Solicitarea încetării suspendării contractului RCA se face pe baza unei cereri scrise adresate asigurătorului cu cel puțin 2 zile lucrătoare anterioare datei de repunere în circulație a autovehiculului al cărui contract RCA a fost suspendat.

Art. 9 – Anexele 1 și 2 fac parte integrantă din prezenta Ordonanță Militară.

CERERE DE SUSPENDARE

a contractului/contractelor RCA în conformitate cu prevederile art..... din Ordonanța Militară nr. .../2020 privind măsuri de prevenire a răspândirii COVID-19, în vigoare de la

Nr. din data de

Către: (denumirea societății de asigurare – reasigurare)

Prin prezenta, Societatea Comercială
cu sediul în localitatea, str. nr.
..., bl., sc., ap., județul/sectorul, având C.U.I.

....., reprezentată de Dl./D-na
..... în calitate de solicită
suspendarea contractului/contractelor de asigurare RCA încheiate la societatea dumneavoastră
pentru autovehiculul/autovehiculele cuprins/cuprinse în Declarația pe proprie răspundere, în
conformitate cu prevederile art..... din Ordonanța Militară nr./2020 privind măsuri de
prevenire a răspândirii COVID-19, în vigoare de la, având în vedere faptul că acesta/acestea
nu mai au rulaj.

În sprijinul solicitării noastre, anexăm **Declarația pe proprie răspundere** completată și semnată
împreună cu lista autovehiculului /autovehiculelor care fac obiectul prezentei.

Nume și prenume

Funcția

Semnătura L.S. (dacă este cazul)

DECLARAȚIE
pe propria răspundere

Subsemnatul/Subsemnata,
cu domiciliul în municipiul/orașul/comuna, județul/sectorul, codul
poștal, str. nr., bl. sc., et., ap.
....., posesor al (BI/CI) seria nr. reprezentant/ă al/a Societății
Comerciale, având C.U.I. cu sediul
în municipiul/orașul/comuna, județul/sectorul, str.
..... nr., telefon/fax, e-mail
.....,

cunoscând prevederile art. 292 din Codul Penal privind falsul în declarații,

declar pe propria răspundere că începând cu data..... dată la care intervin prevederile
art..... din Ordonanța Militară nr. privind măsurile de prevenire a răspândirii COVID-
19, în vigoare de la 2020, că autovehiculul/autovehiculele cuprinse în TABEL
îndeplinesc cumulativ următoarele condiții:

- a) autovehiculul/autovehiculele se află pe teritoriul României;
- b) autovehiculul/autovehiculele a/au fost imobilizat/e într-un spațiu delimitat, în afara
domeniului public;
- c) autovehiculul/autovehiculele nu a/nu au produs daune începând cu data instituirii stării
de urgență.

Dau prezenta declarație în sprijinul solicitării de suspendare a contractului/contractelor de
asigurare RCA Nr...../ data....

Data

Semnătura

TABEL AUTOVEHICULE pentru care se solicită suspendarea asigurării RCA

		Date autovehicul/autovehicule		
Nr. crt.	Nr. Contract RCA	Marca	Tipul/varianta	Nr. identificare/serie şasiu