

Str. Ienăchiță Văcărescu, nr. 60, CP 040157, Sector 4, București-ROMÂNIA
Tel: (+40-21) 336 77 88; (+40-21) 330 14 25
Fax: (+40-21) 335 48 25; (+40-21) 337 48 53
www.untrr.ro; e-mail: office@untrr.ro



Nr. 618/04.04.2020

În atenția:

Domnului Vasile-Florin CÎȚU – MINISTRUL FINANTELOR PUBLICE

Domnului Lucian Nicolae BODE – MINISTRUL TRANSPORTURILOR,
INFRASTRUCTURII ȘI COMUNICAȚIILOR



Ref: includerea în mod explicit a suspendării leasingului operațional, pentru o perioadă de 9 luni, în normele de aplicare a OUG nr. 37/2020, întrucât astăzi companiile de leasing operațional consideră că nu fac subiectul OUG nr. 37/2020

Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România (UNTRR) vă solicită includerea în cadrul normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 37/2020 privind acordarea unor facilități pentru creditele acordate de instituții de credit și instituții financiare nebankare anumitor categorii de debitori, a posibilității suspendării tuturor tipurilor de împrumuturi dedicate persoanele juridice - linie de credit, credit la termen, leasing financiar, leasing operațional pentru o perioadă de 9 luni.



Dacă leasingul financiar este reglementat prin Legea nr. 93/2009 privind instituțiile financiare nebankare, vă solicităm să aveți în vedere și includerea obligatorie a leasingului operațional în cadrul normelor de aplicare a OUG nr. 37/2020, deoarece deține o pondere importantă în operarea vehiculelor de transport rutier.

Vă aducem la cunoștință că în ceea ce privește piața finanțării pentru vehiculele comerciale, 60% din autovehiculele de transport rutier sunt achiziționate prin leasing financiar, 30% prin leasing operațional și 10% prin credit bancar, astfel că vă solicităm și includerea obligatorie a leasingului operațional în cadrul normelor de aplicare a OUG nr. 37/2020, în caz contrar firmele de transport rutier vor fi condamnate la faliment.



Astfel, în cadrul art. 1 din normele de aplicare a OUG nr. 37/2020 solicităm completarea acestuia, prin includerea tuturor facilităților de leasing operațional. În prezent, companiile de leasing operațional consideră că nu fac subiectul OUG nr. 37/2020 (atașat la această adresă, un răspuns primit în acest sens de o companie de transport rutier).

Totodată, la art. 16, pct. 5, dacă există posibilitatea de respingere a cererii de către creditor, atunci OUG 37 nu are niciun efect. Și astăzi creditorii pot respinge sau aproba cereri din partea companiilor. Solicităm menționarea clară – dacă finanțarea se încadrează în condițiile prevăzute la art. 15 și art. 16, atunci cererea se aprobă, dacă finanțarea nu se încadrează atunci se respinge.



Solicităm și eliminarea sintagmei ”doar cu acordul acestora” din normele de aplicare a OUG nr.37/2020, de la articolul 16, pct. 7, pentru că ar putea dura luni de zile până când toate părțile din contract își vor da acordul asupra modificării contractelor de finanțare. Contractele de finanțare ale transportatorilor rutieri includ și acorduri cu entități diferite de vânzătorul vehiculelor, dar care sunt în același grup. De exemplu, service-urile care asigură mentenanța pe perioada finanțării aparțin, de cele mai multe ori, în mod direct sau indirect de finanțatori. La rândul lor, finanțatorul și service-ul, sunt în același grup sau au legătură cu unul din producătorii celor 7 mărci de camioane din piața europeană.

Potrivit unui studiu UNTRR, din cauza crizei provocate de pandemia de coronavirus, firmele de transport rutier de mărfuri românești care realizează transport rutier internațional au raportat, în medie, o scădere de 60% a afacerilor.

În cazul transportului rutier național de persoane – linii regulate – numărul de pasageri a scăzut cu 80%, iar pentru transportul de persoane ocazional și transportul rutier de persoane internațional scăderea este de 100%.

Finanțatorii, prin poziția de forță adoptată, riscă să genereze o epidemie de insolvențe după trecerea pandemiei de COVID-19.

Din această cauză este necesară intervenția statului, care din postura de arbitru să definească reguli clare prin care să fie protejați jucătorii implicați în economie și să dea o șansă reală tuturor în vederea reînțeleperii activității după pandemie.

Companiile de transport rutier care încă au resurse, le au pentru că au fost serioase, și își doresc să le utilizeze la repornirea activității. În domeniul transporturilor rutiere de mărfuri, la repornirea activității, trebuie să existe capital de lucru pentru 90 zile - în prima lună se începe activitatea, la final de lună se facturează, dar încasările sunt uzual la peste 60 de zile, timp în care pentru fiecare autovehicul operat în Europa de Vest trebuie acoperite cheltuieli de peste 10.000 euro/lună: 3.500-4.500 euro motorina, 2.600 euro cost cu forța de muncă, 2.500 euro taxe de drum, întreținere, reparații, asigurări (RCA, CASCO, CMR), finanțări, cheltuieli administrative.

Astfel, vă solicităm includerea în normele de aplicare a OUG nr. 37/2020 și a posibilității suspendării leasingului operațional pentru o perioadă de 9 luni.

Exprimându-ne încrederea în sprijinul Dumneavoastră, vă mulțumim și vă rugăm să primiți expresia înaltei noastre considerații.

Cu deosebită stimă,

Secretar General
Radu DINESCU





Nr. Iesire 14 / 01 Aprilie 2020

Către: **Trans SRL**

Adresă: , Argeș, România

În atenția: Dlui.

Ref. *Răspuns adresa din 20 martie 2020 și 31 martie 2020*

Stimate Domn,

Ca urmare a adreselor transmise de către dumneavoastră în numele **Trans S.R.L.** (în continuare „ ” sau „**Utilizatorul**”), societate pe care o reprezentați, prin care invocați:

- pe de o parte, intervenirea unui eveniment de forță majoră în cadrul contractelor de leasing operațional încheiate, și, ca atare, considerați că a intervenit un caz de înlăturare a răspunderii, eventualele neîndepliniri la timp/întocmai a obligațiilor contractuale încălcate nereprezentând o încălcare culpabilă;
și
- pe de altă parte, solicitați amânarea ratelor de leasing cu 9 luni în considerarea prevederilor Ordonanței de Urgență nr. 37/2020 privind acordarea unor facilități pentru creditele acordate de instituții de credit și instituții financiare nebancare anumitor categorii de debitori (în continuare “**OUG 37**”);

vă rugăm să găsiți răspunsul VFS INT. ROMANIA LEASING OPERAȚIONAL S.R.L. (în continuare “**VFS**”) în acest sens.

În ceea ce privește prima dumneavoastră adresă, vă rugăm să aveți în vedere imposibilitatea de a invoca forta majora in alte conditii decat cele precizate de catre legislatia in vigoare si evidentiata pe jurisprudenta in materie.

În ceea ce privește adresa din 31 martie 2020 si aplicabilitatea în cazul dumneavoastră al prevederilor OG 37, vă rugăm să aveți în vedere că din coroborarea art. 1 litera a), art. 2, alin. (1) și art. 3 alin. (3), rezultă indubitabil că această facilitate este acordată exclusiv în cadrul contractelor de leasing financiar și nu în cadrul contractelor de leasing operațional, unde, nu este vorba de o operațiune de creditare ci de o “închiriere” a unor bunuri pe o anumită perioadă și în anumite condiții. Prin urmare, nu putem da curs solicitării dvs. de amânare a ratelor pentru 9 luni.



Pe de altă parte, în pofida celor de mai sus, vă arătăm încă o data disponibilitatea noastră de a discuta termenii contractuali, în condițiile în care activitatea economică, în general, este afectată.

Astfel cum am reiterat în mai multe rânduri în corespondența dintre părți, considerăm că suntem parteneri contractuali care trebuie să ne susținem și prin urmare suntem dispuși să facem o serie de concesi. In acest sens, in data de 24 martie 2020, v-am inaintat prin intermediul postei electronice propunerea VFS pentru restructurarea contractelor. Am aprecia raspunsul dumneavoastra la respectiva propunere pana cel tarziu pe data de 07 aprilie 2020.

Vă asigurăm încă o dată de toată disponibilitatea noastră si de dorinta VFS de a veni in intampinarea clientilor sai cu masuri adecvate situatiei exceptionale cu care ne confruntam la nivel international.

Cu deosebită considerație,

VFS INT. ROMANIA LEASING OPERAȚIONAL S.R.L.

Administrator
Catalina Alexandru