

PROTEST

ANTRAM (Portugalia), ASTIC (Spania), AEBTRI (Bulgaria), CESMAD BOHEMIA (Republica Cehă), CESMAD Slovacia (Slovacia), ERAA (Estonia), LATVIJAS AUTO (Letonia), LINAVAL (Lituania), MKFE (Ungaria), UNTRR (România) și ZMPD (Polonia)

Jean – Claude Juncker

Președinte

Comisia Europeană

REZOLUȚIA comună a

ANTRAM (Portugalia), ASTIC (Spania), AEBTRI (Bulgaria), CESMAD BOHEMIA (Republica Cehă), CESMAD Slovacia (Slovacia), ERAA (Estonia), LATVIJAS AUTO (Letonia), LINAVAL (Lituania), MKFE (Ungaria), UNTRR (România) și ZMPD (Polonia)

Asociațiile operatorilor de transport rutier internațional din Europa, de peste un an deja, observă cu deosebită îngrijorare activitățile unor State Membre care în scopul propriilor lor beneficii afectează piloni de bază ai Uniunii Europene – libera circulație a mărfurilor și serviciilor.

În opinia noastră, introducerea de către Germania pe 1 ianuarie 2015 a unui salariu minim în transporturi cu toate cerințele sale administrative suplimentare, este o încălcare evidentă a regulilor fundamentale ale pieței comune europene. Acum ne confruntăm cu probleme grave în Franța unde pe 1 iulie 2016 devine aplicabilă legea Macron. Impactul acestei noi măsuri protecționiste asupra sectorului nostru este imens, aducându-ne numai poveri administrative, organizaționale și financiare foarte mari și în final va determina creșterea dramatică a costurilor, pierderea competitivității noastre, iar în cele din urmă excluderea de pe alte piețe.

Includerea șoferilor angajați de întreprinderi străine în alte State Membre UE în cadrul regulilor MILOG sau Loi Macron ne încalcă suveranitatea. Atunci când țările noastre au aderat la Uniunea Europeană, am salutat libertățile sale fundamentale. Am acceptat cu mare înțelegere și amabilitate investițiile franceze sau germane în țările noastre și am făcut mari eforturi, ne-am asumat riscul de a concura pe piața comună europeană. Uniunea Europeană a fost creată pentru a fi o comunitate de interese economice comune, o comunitate în care fiecare țară și-a sacrificat o parte din propriile beneficii pentru a crea o bunăstare comună. Legislația Germaniei și Franței în transport reprezintă un pas înapoi, o încercare de a impune propriile lor interese particulare asupra altora. Nu putem rămâne pasivi și nu putem permite acest dictat al unor State Membre în detrimentul altora.

Credem că aceste reguli interne în transporturi sub sloganuri privind drepturile lucrătorilor sau lupta împotriva abuzurilor aduc numai restricții în activitățile economice desfășurate de către

operatorii străini și sunt, de fapt, ajutor de stat pentru transportatorii francezi sau germani. Guvernele acestor țări își sprijină efectiv proprii lor antreprenori indiferent de consecințele pe care această activitate le aduce de fapt altor țări. Suntem profund dezamăgiți de acest protecționism clar . Ne-am imaginat și am înțeles altfel libertatea activității economice în UE.

Într-adevăr apreciem și salutăm cu deosebită satisfacție decizia Comisiei Europene de a iniția procedura de infringement împotriva Germaniei. Ne așteptăm că aceeași procedură va fi inițiată și în ceea ce privește legislația franceză . Cu toate acestea, a trecut deja un an și nu se întâmplă nimic. Acest timp este crucial pentru afacerile din industria noastră și această situație incertă nu poate dura pentru totdeauna. Sincer vorbind, lipsa dumneavoastră de acțiune, de fapt, a încurajat și alte state să urmeze Germania. Această situație împarte pur și simplu Europa și dumneavoastră o lăsați să se întâmple.

Suntem siguri, Comisia Europeană va lua o decizie obiectivă, care provine doar din lege. În familia noastră europeană această lege ne privește pe toți în același mod, fără nici o excepție pentru țările mici sau mari, pentru cele cu economii puternice sau cele care încearcă să ajungă din urmă alte State Membre mai bine dezvoltate. Sperăm să înțelegeți ce responsabilitate este acum pe umerii dumneavoastră, cât de importantă este opinia dumneavoastră cu privire la legalitatea și conformitatea legislației germane sau franceze cu legislația UE.

Încă o dată, solicităm Comisiei Europene să retragă regulile MILOG și Loi Macron în domeniul transporturilor. Această legislație este inadecvată, nedreaptă, limitează libertățile europene și ne va aduce tuturor numai consecințe negative. Nici o țară din Europa nu limitează activitatea economică așa cum au procedat Germania și Franța. Nu stați pasiv, mediul de afaceri din transporturi are nevoie de implicarea dumneavoastră activă la acest moment.

ANTRAM

ASTIC

AEBTRI

CESMAD BOHEMIA

CESMAD Slovacia

ERAA

LINAVA

MKFE

UNTRR

ZMPD