

Str. Ienăchiță Văcărescu, nr. 60, CP 040157, Sector 4, București-ROMÂNIA

Tel: (+40-21) 336 77 88; (+40-21) 330 14 25

Fax: (+40-21) 335 48 25; (+40-21) 337 48 53

www.untrr.ro; e-mail: office@untrr.ro

Nr. 1118/17.11.2022

CANCELARIA PRIM-MINISTRULUI

**Domnului Mihnea Claudiu Drumea - Consilier de stat
în cadrul Cancelariei Prim-Ministrului**

**Ref.: deblocarea angajării conducătorilor auto ucraineni și extracomunitari la
companiile de transport rutier**

Stimate Domnule Drumea,

Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România (UNTRR) solicită sprijinul dumneavoastră pentru eliminarea blocajelor legate de angajarea conducătorilor auto profesioniști ucraineni și extracomunitari de către companiile de transport rutier, pentru a atenua criza acută de conducători auto profesioniști.

România este printre țările cele mai afectate de criza de conducători auto profesioniști, ajungând la 71.000 posturi de conducători auto profesioniști neocupat), potrivit sondajului anual realizat de Uniunea Internațională a Transporturilor Rutiere – IRU (anexat).

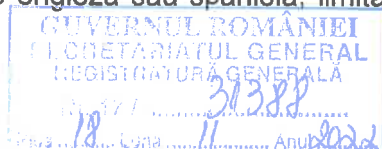
Angajarea conducătorilor auto profesioniști din Ucraina și din altă țări extracomunitare oferă o soluție imediată transportatorilor rutieri care au nevoie de forță de muncă deja calificată pentru conducerea camioanelor și operarea transporturilor rutiere de mărfuri. Anul acesta, UE a adoptat Regulamentul european nr. 1280/2022 care stabilește măsuri specifice privind recunoașterea documentelor conducătorilor auto eliberate de Ucraina, iar multe State Membre permit deja angajarea imediată a conducătorilor auto ucraineni, în timp ce în România procedurile se mențin complicate.

Polonia și Lituania sunt țările UE care angajează cel mai mare număr de șoferi din afara UE conform raportului IRU - 2022: din totalul de 228.000 de atestate de conducători auto extracomunitari în transportul rutier de marfă aflate în circulație în UE, 103.000 atestate au fost eliberate în Polonia (45%) și 67.000 în Lituania (29%) – majoritatea pentru șoferi ucraineni. Conform ARR, numai 248 atestate(0,1%) au fost eliberate în România pentru conducători auto extracomunitari.

UNTRR solicită urgentarea aplicării noilor prevederi europene privind recunoașterea permiselor de conducere și a cărților de calificare ale conducătorilor auto ucraineni, pentru a permite și transportatorilor rutieri români să angajeze rapid conducători auto profesioniști din Ucraina printr-o simplificare a procedurilor administrative.

Totodată, UNTRR solicită eliminarea blocajelor legislative și administrative care îngreunează și limitează angajarea conducătorilor auto ucraineni și extracomunitari:

- Doar conducătorii auto profesioniști cu permis de conducere C+E obținut înainte de septembrie 2009 pot veni în România, deși Directiva 59/2003 privind formarea conducătorilor auto permite și angajarea celor cu permis după 2009 cu condiția calificării inițiale, așa cum procedează țări precum Polonia sau Bulgaria. UNTRR solicită ca și România să permită angajarea conducătorilor auto ucraineni și extracomunitari deținători de permise conducere C și C+E emise după 2009.
- Conducătorii auto ucraineni și extracomunitari pot da testul de competență profesională în România numai în limbile engleză sau spaniolă, limitându-se astfel



PARTENERIATUL
ROMÂN DE
SIGURANȚĂ RUTIERĂ
GRSP ROMÂNIA

posibilitatea angajării conducătorilor auto ucraineni și extracomunitari vorbitori de alte limbi (rusa) care ar putea fi recrutați din țările învecinate și CIS. Pentru eliminarea acestei bariere, **UNTRR solicită autorităților române să permită prezența unui translator în momentul când conducătorul auto extra comunitar dă examenul pentru obținerea certificatului de pregătire profesională inițială (CPI) sau continuă (CPC)**, la fel ca în țări precum Ungaria, Polonia sau Slovacia.

- Condiția Inspectoratului General pentru Imigrări - IGI ca pentru eliberarea avizului de angajare să se prezinte atestatul conducătorilor auto extracomunitari emis de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii îngreunează serios procesul de angajare pentru transportatorii români. **UNTRR solicită coordonarea autorităților române pentru eliminarea urgentă a acestei bariere. Totodată, solicităm măsuri de scurtarea perioadei de soluționare a dosarelor de către IGI și simplificarea birocrăției.**
- România nu este țară Schengen, iar conducătorii auto extracomunitari au nevoie de viza pentru a călători în UE/Schengen, care se acordă pentru o perioadă limitată. **UNTRR solicită accelerarea procesului de aderare a României la spațiul Schengen.**

Industria transporturilor rutiere din România are nevoie de măsuri urgente de facilitare a angajării conducătorilor auto extracomunitari la fel ca în alte State Membre UE, pentru a putea să rămână competitivă la nivel european. Reamintim că transporturile rutiere sunt principalul contribuitor la exportul de servicii al României care doar în ultimii 4 ani a avut o contribuție la exportul de servicii de peste 22,3 miliarde euro

Exprimându-ne încrederea în sprijinul dumneavoastră, vă mulțumim și vă rugăm să primiți expresia înaltei noastre considerații.

Cu stimă,

Secretar General

Radu DINESCU

Anexat:

- *Raport IRU 2022 - criza șoferilor la nivel global și în Europa 2022*
- *prezentarea ZMPD 2021 privind ANGAJAREA lucrătorilor străini – experiență poloneză 2021*
- *Comunicat UNTRR 23.08.2022*
- *Raspunsul MAI privind reducerea vârstei minime a conducătorilor auto profesioniști si facilitarea angajării celor extracomunitari*
- *Principalii pași pentru angajarea șoferilor extracomunitari în România*