

MASE și DIMENSIUNI MAXIME ADMISE în ROMÂNIA**MASE ȘI DIMENSIUNI MAXIME ADMISE**

Cadrul legislativ:

ORDONANTA GUVERNULUI Nr. **43/1997***) privind regimul drumurilor, completată și modificată cu completat de Art. I, punctul 44. din **Ordonanta 7/2010**)

ANEXA Nr. 2:**MASE SI DIMENSIUNI maxime admise si caracteristicile conexe ale vehiculelor rutiere**

Clasificarea drumurilor din punctul de vedere al limitelor impuse privind masele si dimensiunile maxime admise:

R = drumuri reabilitate

E = drumuri europene

M = drumuri modernizate

P = drumuri pietruite

Prin vehicul se înțelege orice autovehicul rutier având cel puțin două axe sau un ansamblu format dintr-un autovehicul și semiremorca sau remorca tractată de acesta.

		R	E	M	P
1.	DIMENSIUNI MAXIME ADMISE (în metri)				
1.1.	Lungime				
	Autovehicul, altul decât autobuz	12,00	12,00	12,00	12,00
	Remorca	12,00	12,00	12,00	12,00
	Vehicul articulat	16,50	16,50	16,50	16,50
	Tren rutier	18,75	18,75	18,75	18,75
	Autobuz cu două axe	13,50	13,50	13,50	13,50
	Autobuz cu mai mult de două axe	15,00	15,00	15,00	15,00
	Autobuz cu remorca	18,75	18,75	18,75	18,75
	Autobuz articulat	18,75	18,75	18,75	18,75
1.2.	Latime				
a)	Orice vehicul, cu excepția celor frigorifice având caroseria izoterma	2,55	2,55	2,55	2,55
b)	Vehicul frigorific având caroseria izoterma	2,60	2,60	2,60	2,60
1.3.	Înălțime (orice vehicul)	4,00	4,00	4,00	4,00



MASE și DIMENSIUNI MAXIME ADMISE în ROMÂNIA

1.4.	Suprastructurile demontabile si unitatile de transport standardizate, cum ar fi containerele, vor respecta dimensiunile precizate la pct. 1.1, 1.2, 1.3, 1.6, 1.7, 1.8 si 4.4				
1.4.a.	Daca în spatele autobuzului sunt montate dispozitive detasabile exterioare, cum ar fi ciuitile pentru schiuri, lungimea autovehiculului, inclusiv aceste dispozitive, nu trebuie sa depaseasca lungimea maxima prevazuta la pct. 1.1.				
1.5.	Toate autovehiculele sau ansamblurile de vehicule trebuie sa aiba posibilitatea de a întoarce într-o coroana circulara cu raza exterioara de 12,5 m si o raza interioara de 5,3 m				
1.5.a.	<p style="text-align: center;">Cerinte suplimentare pentru autobuze</p> <p>Cu vehiculul în stationare, prin trasarea unei linii pe sol, se fixeaza un plan vertical tangent la latura vehiculului plasata peste cercul exterior. În cazul unui vehicul articulat, cele doua parti rigide ale acestuia trebuie sa fie în acelasi aliniament cu planul. Atunci când vehiculul intra, dupa o traiectorie liniara, pe suprafata descrisa la pct. 1.5., nicio parte a vehiculului nu trebuie sa depaseasca acest plan vertical cu mai mult de 0,6 m.</p>				
1.6.	Distanta maxima între axa pivotului de cuplare al semiremorcii si partea din spate a semiremorcii	12,00	12,00	12,00	12,00
1.7.	Distanta maxima masurata paralel cu axa longitudinala a trenului rutier din punctul extern aflat cel mai în fata al zonei de încarcare din spatele cabinei, pâna la punctul cel mai din spate al remorcii din ansamblu, minus distanta din partea din spate a autovehiculului si partea din fata a remorcii	15,65	15,65	15,65	15,65
1.8.	Distanta maxima masurata paralel cu axa longitudinala a trenului rutier din punctul extern aflat cel mai în fata al zonei de încarcare din spatele cabinei pâna la punctul cel mai din spate al remorcii din ansamblu	16,40	16,40	16,40	16,40
2.	MASA TOTALA MAXIMA ADMISA A VEHICULULUI (în tone)				
2.1.	Vehicule care fac parte dintr-un ansamblu de vehicule				
2.1.1.	Remorca cu doua axe	18,00	17,00	17,00	16,00
2.1.2.	Remorca cu 3 axe	24,00	22,00	22,00	20,00
2.2.	Ansamblu de vehicule				
2.2.1.	Tren rutier cu 5 sau 6 axe				
a)	Autovehiculul cu doua axe cu remorca cu 3 axe	40,00	40,00	40,00	38,00
b)	Autovehicul cu 3 axe cu remorca cu doua sau 3 axe	40,00	40,00	40,00	38,00
2.2.2.	Vehicul articulat cu 5 sau 6 axe				
a)	Autovehicul cu doua axe cu semiremorca cu 3 axe	40,00	40,00	40,00	38,00
b)	Autovehicul cu 3 axe cu semiremorca cu doua sau 3 axe	40,00	40,00	40,00	38,00
c)	Autovehicul cu 3 axe cu semiremorca cu doua sau 3 axe care transporta un container ISO de 40 de picioare într-o operatiune de transport combinat	44,00	42,00	40,00	40,00
2.2.3.	Tren rutier cu 4 axe compus dintr-un autovehicul cu doua axe si o remorca cu doua axe	36,00	36,00	36,00	34,00
2.2.4.	Vehicul articulat cu 4 axe compus dintr-un autovehicul cu doua axe si o semiremorca cu doua axe, daca distanta (d) dintre axele semiremorcii este:				



MASE și DIMENSIUNI MAXIME ADMISE în ROMÂNIA

2.2.4.1.	mai mare sau egala cu 1,3 m, dar mai mica sau egala cu 1,8 m	36,00	36,00	36,00	34,00
2.2.4.2.	mai mare de 1,8 m	36,00*	36,00	36,00	34,00
2.3.	Autovehicule				
2.3.1.	Autovehicul cu doua axe	18,00	17,00	16,00	16,00
2.3.2.	Autovehicul cu 3 axe	25,00/26,00**	22,00/24,00**	22,00	22,00
2.3.3.	Autovehicul cu 4 axe din care doua axe de directie	30,00/32,00**	30,00	30,00	28,00
2.4.	Autobuz articulat cu 3 axe	28,00	28,00	26,00	26,00
3.	MASA MAXIMA ADMISA PE AXE (în tone)				
3.1.	Axa simpla				
	Axa simpla nemotoare	10,00	10,00	8,00	7,50
3.2.	Axa dubla (tandem) a remorcilor si semiremorcilor				
	Suma maselor pe axele componente, daca distanta (d) dintre ele este:				
3.2.1.	mai mica de 1,0 m ($d < 1,0$ m)	11,00	11,00	11,00	11,00
3.2.2.	mai mare sau egala cu 1,0 m, dar mai mica de 1,3 m ($1,0 \leq d < 1,3$ m)	16,00	16,00	15,00	14,00
3.2.3.	mai mare sau egala cu 1,3 m, dar mai mica de 1,8 m ($1,3 \leq d < 1,8$ m)	18,00	17,00	16,00	15,00
3.2.4.	mai mare sau egala 1,8 m ($1,8 \leq d$)	20,00	20,00	16,00	15,00
3.3.	Axa tripla (tridem) a remorcilor si semiremorcilor				
	Suma maselor pe axele componente, daca distanta (d) dintre ele este:				
3.3.1.	mai mica sau egala cu 1,3 m ($d \leq 1,3$ m)	21,00	21,00	19,00	16,50
3.3.2.	mai mare de 1,3 m, dar mai mica sau egala cu 1,4 m ($1,3 < d \leq 1,4$)	24,00	22,00	20,00	18,00
3.4.	Axa simpla motoare				
3.4.1.	Axa motoare a vehiculelor la care se face referire la punctele 2.2.1 si 2.2.2	11,50	10,00	9,00	8,00
3.4.2.	Axa motoare a vehiculelor la care se face referire la punctele 2.2.3, 2.2.4, 2.3 si 2.4	11,50	10,00	9,00	8,00
3.5.	Axa dubla (tandem) a autovehiculelor				
	Suma maselor pe axele componente, daca distanta (d) dintre ele este:				
3.5.1.	mai mica de 1,0 m ($d < 1,0$ m)	11,50	10,00	10,00	10,00
3.5.2.	mai mare sau egala cu 1,0 m, dar mai mica de 1,3 m ($1,0 \leq d < 1,3$ m)	16,00	15,00	14,00/15,00***	13,00
3.5.3.	mai mare sau egala cu 1,3 m, dar mai mica de 1,8 m ($1,3 \leq d < 1,8$ m)	18,00/19,00**	17,00/18,00** *	16,00	15,00
4.	ALTE CONDITII CONSTRUCTIVE IMPUSE VEHICULELOR				
4.1.	Pentru toate vehiculele				
	Masa suportata de axa motoare sau axele motoare ale unui vehicul ori ansambluri de vehicule va fi de cel puțin 25% din masa totala cu încarcatura a vehiculului sau ansamblului de vehicule, atunci când acestea sunt utilizate în trafic international				
4.2.	Trenuri rutiere				
	Distanta dintre axa din spate a unui autovehicul si axa din fata a remorcii va fi de cel puțin 3,0 m.				
4.3.	Masa maxima admisa în functie de ampatament				
	Masa maxima admisa, exprimata în tone, a unui autovehicul cu 4 axe nu poate depasi de cinci ori distanta, exprimata în metri, dintre axele extreme ale autovehiculului.				
4.4.	Semiremorci				
	Distanta masurata în plan orizontal între axa pivotului de cuplare si orice punct din partea frontala a semiremorcii nu trebuie sa depaseasca 2,04 m.				



MASE și DIMENSIUNI MAXIME ADMISE în ROMÂNIA

Axa dubla (tandem) - combinatia de doua axe având între ele o distanta de cel mult 1,8 m
 Axa tripla (tridem) - combinatia de 3 axe având între ele distanta de cel mult 1,4 m, inclusiv
 *Plus o limita de 2 tone, atunci când masa totala maxima admisa a vehiculului motor este de 18 tone si masa maxima admisa a axei tandem a semiremorcii este de 20 tone si axa motoare este prevazuta cu roti jumelate si cu suspensie pneumatica sau echivalenta acesteia.
 **Se aplica în cazul în care axa motoare este prevazuta cu roti jumelate si cu suspensie pneumatica sau echivalenta acesteia sau în cazul în care fiecare axa motoare este prevazuta cu roti jumelate si masa maxima a fiecărei axe nu depaseste 9,5 tone.
 ***Se aplica în cazul în care axa este prevazuta cu suspensie pneumatica sau echivalenta acesteia, astfel cum a fost definita prin Reglementarile privind conditiile tehnice pe care trebuie sa le îndeplineasca vehiculele rutiere în vederea admerii în circulatie pe drumurile publice din România - RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului lucrarilor publice, transporturilor si locuintei nr. [211/2003](#), cu modificarile si completarile ulterioare.
 Axa dubla (tandem) sau axa tripla (tridem) se considera axa cu suspensie pneumatica, numai daca toate axele componente sunt prevazute cu suspensie pneumatica sau echivalenta acesteia.
 Axa dubla (tandem) sau axa tripla (tridem) se considera cu roti jumelate, numai daca toate roțile axelor componente sunt jumelate.

ANEXA Nr. 3:**MASE SI DIMENSIUNI maxime admise si caracteristicile conexe ale vehiculelor rutiere, altele decât cele prevazute în anexa nr. 2**

Clasificarea drumurilor din punct de vedere al limitelor impuse privind masele si dimensiunile maxime admise:

R = drumuri reabilitate

E = drumuri europene

M = drumuri modernizate

P = drumuri pietruite

Prin vehicul se înțelege orice autovehicul rutier având cel puțin doua axe sau un ansamblu format dintr-un autovehicul si semiremorca sau remorca tractata de acesta.

		R	E	M	P
1.	DIMENSIUNI MAXIME ADMISE (în metri)				
1.1.	Lungime				
	Autovehicul, altul decât autobuz	12,00	12,00	12,00	12,00
	Vehicul articulat	16,50	16,50	16,50	16,50
	Tren rutier	18,75	18,75	18,75	18,75
1.2.	Latime				
a)	Orice vehicul, cu exceptia celor frigorifice având caroseria izoterma	2,55	2,55	2,55	2,55
b)	Vehicul frigorific având caroseria izoterma	2,60	2,60	2,60	2,60
1.3.	Înaltime (orice vehicul)	4,00	4,00	4,00	4,00
2.	Masa totala maxima admisa a vehiculului (în tone)				
2.1.	Autovehicul				
2.1.1.	Autovehicul cu 4 axe, altul decât cel prevazut în	30,00	30,00	30,00	28,00



MASE și DIMENSIUNI MAXIME ADMISE în ROMÂNIA

	anexa nr. 2				
2.1.2.	Autovehicul cu mai mult de 4 axe	40,00	40,00	40,00	38,00
2.2.	Ansamblu de vehicule				
2.2.1.	Tren rutier				
2.1.1.1.	Autovehicul cu doua axe cu remorca cu o axa	28,00	28,00	26,00	26,00
2.1.1.2.	Autovehicul cu 3 axe cu remorca cu o axa	35,00	35,00	35,00	33,00
2.1.1.3.	Autovehicul cu 4 axe cu remorca cu o axa	40,00	40,00	40,00	38,00
2.1.1.4.	Autovehicul cu doua axe cu remorca cu 4 axe	40,00	40,00	40,00	38,00
2.1.1.5.	Autovehicul cu 4 axe cu remorca cu doua axe	40,00	40,00	40,00	38,00
2.1.1.6.	Tren rutier cu mai mult de 6 axe	40,00	40,00	40,00	38,00
2.2.2.	Vehicul articulat				
2.2.2.1.	Autovehicul cu doua axe cu semiremorca cu o axa	28,00	28,00	26,00	26,00
2.2.2.2.	Autovehicul cu 3 axe cu semiremorca cu o axa	35,00	35,00	35,00	33,00
2.2.2.3.	Autovehicul cu 4 axe cu semiremorca cu o axa	40,00	40,00	40,00	38,00
2.2.2.4.	Autovehicul cu doua axe cu semiremorca cu 4 axe	40,00	40,00	40,00	38,00
2.2.2.5.	Vehicul articulat cu mai mult de 6 axe	40,00	40,00	40,00	38,00
3.	Axa tripla (tridem) a autovehiculelor, nemotoare				
3.1.	mai mica sau egala cu 1,3 m ($d \leq 1,3$ m)	21,00	21,00	19,00	16,50
3.2.	mai mare de 1,3 m, dar mai mica sau egala cu 1,4 m ($1,3 < d \leq 1,4$ m)	24,00	22,00	20,00	18,00

Axa dubla (tandem) - combinatia de doua axe având între e/e o distanta de cei mult 1,8 m

Axa tripla (tridem) - combinatia de 3 axe având între ele distanta de cel mult 1,4 m, inclusiv

Axa dubla (tandem) sau axa tripla (tridem) se considera axa cu suspensie pneumatica, numai daca toate axele componente sunt prevazute cu suspensie pneumatica sau echivalenta acesteia.

EXCEPȚIE**Cadrul legislativ:**

ORDIN nr. 568 din 19 iulie 2010 pentru aprobarea unor tarife aplicate de Compania Nationala de Autostrazi si Drumuri Nationale din România - S.A.

Nu se aplica tarife suplimentare, nu se elibereaza AST si nu se impun conditii pentru însoțire daca depasirea masei maxime admise pe axe si a masei totale maxime admise sau a maselor pe axe si a masei totale înscrise în AST, rezultata în urma cântaririi, este de pâna la:

- (i) **4% inclusiv, pentru masa pe axa simpla**
- (ii) **4% inclusiv, pentru masa pe axa dubla**
- (iii) **4% inclusiv, pentru masa pe axa tripla**
- (iv) **5% inclusiv, pentru masa totala**



CONTROLUL, CONSTATAREA CONTRAVENȚIILOR ȘI APLICAREA SANCTIUNILOR

Cadrul legislativ:

CAPITOLUL V din ORDONANTA GUVERNULUI Nr. [43/1997*](#)) privind regimul drumurilor, completată și modificată

Controlul respectării prevederilor ordonanței 43/1997 :

1. se efectuează de către:

- personalul cu atribuții de control pe rețeaua de drumuri publice
- alte autorități competente potrivit legii.

2. Controlul poate fi efectuat în:

- punctele de trecere a frontierei de stat a României
- locurile în care aceste vehicule **sunt parcate, oprite sau staționate pe drumurile publice din România.**

În cazul în care locul unde **sunt parcate, oprite sau staționate pe drumurile publice din România** nu permite efectuarea controlului privind respectarea prevederilor O.G. 43/1997, în condiții impuse de echipamente de control și de siguranță rutieră, vehiculul supus controlului **va fi deplasat**, în prezența personalului cu atribuții de control, **pe cheltuiala persoanei responsabile***, până în cel mai apropiat spațiu care permite efectuarea verificărilor.

*** persoană responsabilă** -Responsabilitatea circulației vehiculelor rutiere cu depășiri ale maselor și/sau dimensiunilor maxime admise fără AST sau cu nerespectarea oricăreia dintre condițiile înscrise în AST revine:

- a)operatorului de transport rutier, astfel cum acesta este înscris în documentele de transport;
- b)persoanei fizice sau juridice care folosește vehiculul în baza unui alt drept decât dreptul de proprietate, în situația în care operatorul de transport rutier nu poate fi identificat din documentele de transport;
- c)proprietarului vehiculului rutier, în cazul în care persoanele prevăzute la lit. a) și b) nu pot fi identificate;
- d)conducătorului auto, în cazul în care persoanele prevăzute la lit. a), b) și c) nu pot fi identificate;
- e)expeditorului, conform responsabilităților care îi revin în baza prevederilor legale în vigoare.

Oprirea vehiculelor pe drumurile de interes național, județean și local în vederea efectuării controlului privind respectarea prevederilor prezentei ordonanțe și imobilizarea acestora până la înlăturarea cauzelor ce au condus la această măsură se efectuează de către personalul care, potrivit legii, are drept de oprire și imobilizare a vehiculelor.



MASE și DIMENSIUNI MAXIME ADMISE în ROMÂNIA

Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor pentru nerespectarea prevederilor O.G.43/1997 se fac de către:

- a) personalul împuternicit în acest scop de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin ordin al ministrului;
- b) personalul împuternicit în acest scop de administratorii drumurilor de interes județean și de interes local, potrivit competențelor stabilite conform legii;
- c) ofițerii și agenții de poliție rutieră, după caz, în lipsa personalului prevăzut la lit. a) și b).

Conform Art. 61, O.G. 43/1997 modificată și completată:

(1) Următoarele fapte constituie contravenții, dacă nu constituie infracțiuni potrivit legii penale, și se sancționează după cum urmează:

Cu amendă:

a) de la 1.000 lei la 2.000 lei, aplicată persoanei fizice sau juridice pentru încălcarea prevederilor următoarelor articole:

✓ **Art. 18**

Deținătorii terenurilor din vecinătatea drumurilor publice sunt obligați să permită instalarea pe aceste terenuri a panourilor de apărare a drumului contra înzăpezirii, fără a percepe vreo chirie, cu condiția ca această operațiune să nu împiedice executarea lucrărilor agricole și să nu producă degradări culturilor de pe aceste terenuri

✓ **Art. 19**

Alin.(4) Pentru dezvoltarea capacității de circulație a drumurilor publice în traversarea localităților rurale, distanța dintre axul drumului și gardurile sau construcțiile situate de o parte și de alta a drumurilor va fi de minimum 26 m pentru drumurile naționale, de minimum 24 m pentru drumurile județene și de minimum 20 m pentru drumurile comunale.

Alin.(5) Asigurarea distanțelor minime, stabilite conform prevederilor alin. (4), constituie prescripție tehnică imperativă pentru organele administrației publice locale cu competențe în activitatea de urbanism, amenajarea teritoriului și autorizarea lucrărilor de construcții, cu consultarea administratorului drumului.

✓ **Art. 31**

Alin.(1) Indicatoarele de semnalizare a trecerilor la același nivel cu calea ferată se realizează de către administratorul drumului, cu avizul administratorului căii ferate și al poliției rutiere.

Alin.(2) Instalațiile de semnalizare și presemnalizare a trecerii la același nivel cu calea ferată se realizează de către administratorul căii ferate, în funcție de categoria drumului, traficul rutier, frecvența și viteza de circulație a trenurilor.

✓ **Art. 35**

Alin.(1) În funcție de programele de transport aprobate de autoritățile competente, drumurile publice vor fi prevăzute, prin grija autorităților administrației publice locale, cu stații amenajate în afara platformei drumului, pentru oprirea vehiculelor care efectuează transport de persoane prin servicii regulate.



MASE și DIMENSIUNI MAXIME ADMISE în ROMÂNIA

Alin.(2) Amplasarea stațiilor pentru oprirea vehiculelor care efectuează transport de persoane prin servicii regulate se stabilește de către autoritățile administrației publice locale cu avizul administratorului drumului și al poliției rutiere.

Alin.(3) Semnalizarea stațiilor pentru oprirea vehiculelor care efectuează transport de persoane prin servicii regulate și amenajarea acestora se asigură de către consiliile locale în intravilan și de către consiliile județene în extravilan, indiferent de categoria drumului, cu avizul administratorului drumului și al poliției rutiere.

Alin.(4) Locurile de parcare și spațiile pentru servicii vor fi dotate cu utilități, inclusiv telefonie pentru apel de urgență, de administratorul spațiului respectiv, conform categoriei funcționale a drumului public și normativelor în vigoare.

Alin.(5) În cazul locurilor de parcare și al spațiilor pentru servicii aferente drumurilor de interes național, dotarea se va realiza în baza unui calendar de lucrări aprobat prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.

✓ **Art. 38**

Alin.(1) Pe sectoarele de drumuri publice care traversează localități rurale, autoritățile administrației publice locale sunt obligate să întrețină șanțurile, rigolele, podețele, plantațiile, trotuarele, căile pietonale sau altele asemenea.

Alin.(2) Pe sectoarele de drum din afara localităților, obligațiile prevăzute la alin. (1) revin, după caz, administratorului drumului.

Alin.(3) Întreținerea drumurilor colectoare care asigură accesul de la proprietăți către drumurile naționale revine autorităților administrației publice locale.

Alin.(4) Pe sectoarele de drumuri publice care traversează localități, unde pe partea carosabilă a drumului public circulă animale în grup, în turmă sau animale izolate, conducătorii acestora sunt obligați să asigure de îndată curățarea părții carosabile care a fost afectată de acestea. Constatarea și sancționarea neîndeplinirii acestor obligații revin autorităților administrației publice locale.

✓ **Art. 44**

Alin.(5) Informarea prealabilă prevăzută la alin. (1) și (2) se realizează de administratorii drumurilor publice, prin afișare pe site-ul propriu a datelor actualizate.

✓ **Art. 47**

Alin.(5) Întreținerea și/sau repararea accesurilor în/din drumul național, a parcărilor, a refugiilor și a platformelor carosabile se realizează de către persoanele care le dețin cu orice titlu, iar construcția accesurilor în/din drumul național se realizează de către solicitantul construirii accesurilor.

✓ **Art. 51**

Alin.(4) Organele administrației publice locale au obligația de a consemna și menține neocupate și neafectate în documentațiile prevăzute la alin. (1) terenurile aferente traseelor noi de drumuri și autostrăzi.

b) de la 3.000 lei la 6.000 lei, aplicată persoanei fizice sau juridice pentru încălcarea prevederilor următoarelor articole:

✓ **Art. 16**

Alin.(2) Realizarea de culturi agricole sau forestiere pe zonele de siguranță este interzisă.

✓ **Art. 17**



MASE și DIMENSIUNI MAXIME ADMISE în ROMÂNIA

Alin.(2) Zonele de protecție rămân în gospodărirea persoanelor juridice sau fizice care le au în administrare sau în proprietate, cu obligația ca acestea, prin activitatea lor, să nu aducă prejudicii drumului sau derulării în siguranță a traficului prin:

a) neasigurarea scurgerii apelor în mod corespunzător;

b) executarea de construcții, împrejuriri sau plantații care să provoace înzăpezirea drumului sau să împiedice vizibilitatea pe drum;

c) executarea unor lucrări care periclitează stabilitatea drumului, siguranța circulației sau modifică regimul apelor subterane sau de suprafață.

d) practicarea comerțului ambulant în zona drumului, în alte locuri decât cele destinate acestui scop.

✓ **Art. 26**

Amplasarea unor obiective economice sau de altă natură, care implică modificări ale traseului, ale elementelor geometrice sau ale structurii de rezistență a unui drum, se face cu acordul administratorului drumului respectiv, cheltuielile aferente fiind în sarcina celui care a solicitat modificările, cu respectarea legislației în vigoare privind autorizarea executării construcțiilor.

✓ **Art. 27**

Alin.(1) Intersecțiile dintre drumuri se realizează denivelat sau la același nivel, în funcție de categoriile drumurilor și de traficul rutier, cu respectarea legislației în vigoare. Cheltuielile privind aceste lucrări sunt în sarcina celor care au în administrare sau în proprietate drumul pe care se desfășoară traficul ce impune amenajarea sau modificarea intersecției. În vederea asigurării siguranței circulației se interzice amplasarea construcțiilor și panourilor publicitare în intersecțiile la nivel ale căilor de comunicație.

Alin.(2) Întreținerea bretelelor de la intersecțiile denivelate ale drumurilor publice este în sarcina administratorului drumului de categorie superioară. Dacă unul dintre drumuri este de utilitate privată, cheltuielile de întreținere a acestuia sunt în sarcina deținătorului acestuia.

Alin.(3) Se interzice amplasarea construcțiilor și panourilor publicitare în curbe și în intersecții pe suprafețele de teren destinate asigurării vizibilității în curbe și în intersecții.

Alin.(4) Pentru asigurarea vizibilității în curbe și evitarea producerii evenimentelor rutiere grave se interzice amenajarea parcărilor în interiorul și exteriorul curbelor periculoase.

Alin.(5) Se interzice amplasarea panourilor publicitare la o distanță:

a) în localitate, mai mică de 150 m, calculată de la intrarea, respectiv ieșirea din intersecție;

b) în afara localității, mai mică de 250 m, calculată de la intrarea, respectiv ieșirea din intersecție.

Alin.(6) Se interzice obturarea vizibilității indicatoarelor rutiere prin amplasarea construcțiilor, instalațiilor, panourilor publicitare, plantațiilor rutiere și a oricăror alte obstacole.

✓ **Art. 30**

La amenajarea, modificarea sau sistematizarea intersecțiilor dintre drumurile publice, precum și la trecerile la nivel peste sau pe sub calea ferată se va obține acordul administratorului drumului, al poliției rutiere, precum și, după caz, acordul administratorului de infrastructură feroviară.

✓ **Art. 32**

Alin.(2) Întreținerea trecerilor la același nivel, paza și securitatea în limitele zonei de siguranță a căii ferate revin deținătorului acestei căi.



MASE și DIMENSIUNI MAXIME ADMISE în ROMÂNIA**✓ Art. 37**

Alin.(1) Pentru descongestionarea traficului în localități, protecția mediului și sporirea siguranței circulației pe rețeaua de drumuri expres și drumuri naționale europene se realizează variante ocolitoare, situate în afara intravilanului localităților, pe baza studiilor de trafic. Accesul spre aceste variante ocolitoare se realizează numai prin intermediul unor drumuri care debușează în intersecții amenajate corespunzător volumelor de trafic.

Alin.(2) Se interzice deschiderea de accesuri directe în variantele ocolitoare. Accesul la acestea se va face prin drumuri colectoare racordate la rețeaua de drumuri publice prin intersecții amenajate corespunzător volumelor de trafic.

Alin.(3) Autoritățile administrației publice locale au obligația ca în documentațiile de urbanism să prevadă, cu acordul administratorului drumului, intersecțiile pentru accesul la variantele ocolitoare.

Alin.(4) Accesul la zonele funcționale din afara localităților care sunt în vecinătatea drumurilor de interes național se realizează numai prin drumuri colectoare, în condițiile stabilite de administratorul drumului.

✓ Art. 39

Alin.(2) Se interzic extragerea produselor de balastieră și amenajarea de stații de sortare din albia râurilor la distanță mai mică de 1 km în amonte, respectiv 2 km în aval de poduri.

Alin.(3) Se interzice efectuarea de lucrări de construcție și/sau amenajare la distanță mai mică de 1 km în amonte, respectiv 2 km în aval de poduri fără acordul administratorului drumului pe care este amplasat podul.

Alin.(4) Este interzisă executarea de lucrări în albie la distanță mai mică de 1 km în amonte, respectiv 2 km în aval de poduri, care conduc la coborârea talvegului în zona podurilor, fără acordul administratorului drumului pe care este amplasat podul.

✓ Art. 43

Pe drumurile publice sunt interzise:

a) competițiile sportive, fără avizul prealabil al administratorului drumului și al Poliției rutiere. Organizatorii poartă răspunderea și iau toate măsurile pentru siguranța traficului rutier și redarea ulterioară a drumului pentru circulația publică, în condițiile existente anterior organizării competiției;

b) intrarea pe drum a vehiculelor cu noroi pe roți sau pe șenile, precum și pierderea, prin scurgere din vehicule, în timpul transportului, de materiale de construcție sau de alte materii;

c) curățarea sau spălarea vehiculelor de pământ, de materiale sau de alte substanțe; aceasta se va realiza înainte de a pătrunde în drum și numai pe suprafețe special amenajate prin grija administratorului drumului;

d) scurgerea lubrifianților, a unor produse inflamabile, toxice sau de altă natură;

e) ocuparea, sub orice formă, a părții carosabile, a zonei de siguranță a podurilor, a stațiilor mijloacelor de transport în comun, a spațiilor de control sau servicii ale administratorului drumului, a șanțurilor, trotuarelor, pistelor și a zonelor de siguranță ale drumului, precum și afectarea stării de curățenie a acestora;

f) circulația autovehiculelor pe acostamente, șanțuri, trotuare, pe spații de siguranță ale drumurilor și podurilor, precum și pe banda de urgență sau mediană a autostrăzilor;

g) circulația pe drumurile publice, modernizate, a vehiculelor cu pneuri cu cuie, cu șenile, fără bandaje de protecție, precum și transportul prin târâre a unor obiecte sau materiale; prin excepție este admisă circulația vehiculelor aparținând Ministerului Apărării Naționale sau Ministerului de Interne, în cazul în



MASE și DIMENSIUNI MAXIME ADMISE în ROMÂNIA

care nu există posibilitatea evitării drumurilor publice modernizate, cu acordul și în condițiile stabilite de administratorul acestora.

h)degradarea totală sau parțială a platformei drumului, a elementelor care fac parte integrantă din drum;

i)degradarea și/sau distrugerea elementelor de siguranță a circulației;

j)comerțul ambulant.

✓ Art. 44

Alin.(4) Se interzice blocarea sau amplasarea de obstacole de orice fel pe ampriza drumurilor publice, cu excepția cazurilor autorizate de administratorul drumului și de poliția rutieră și care vor fi semnalizate corespunzător.

✓ Art. 46

Alin.(1) Realizarea sau amplasarea în zona drumului public a panourilor publicitare, a oricăror construcții, accesuri, amenajări sau instalații, în orice scop, fără a periclita siguranța circulației, este permisă pe baza autorizației de construire și doar în condițiile existenței acordului prealabil și a autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public emise de administratorul drumului respectiv. Prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii sau, după caz, prin hotărâre a consiliului local sau județean, se reglementează situațiile în care se emite autorizație de amplasare și/sau de acces în zona drumului public fără acord prealabil.

Alin.(4) Acordul și autorizația de amplasare și/sau de acces la drum se emit pentru o anumită funcție și/sau destinație a obiectivului. Schimbarea funcției și/sau a destinației obiectivului de către titularul autorizației de amplasare și/sau de acces se realizează numai cu aprobarea administratorului drumului.

✓ Art. 47

Alin.(1¹) Pentru evitarea congestionării traficului în afara localităților se interzice amplasarea oricăror construcții care generează un trafic suplimentar la o distanță mai mică de 50,00 m de marginea îmbrăcămintei asfaltice în cazul autostrăzilor, al drumurilor expres și al drumurilor naționale europene, respectiv de 30,00 m pentru celelalte drumuri de interes național și județean. Prin construcții care generează trafic suplimentar se au în vedere unități productive, complexe comerciale, depozite angro, unități tip show-room, obiective turistice, cartiere rezidențiale, parcuri industriale, precum și orice alte obiective și/sau construcții asemănătoare în care se desfășoară activități economice.

Alin.(2) În zona mediană a autostrăzilor și a celorlalte drumuri publice se pot amplasa numai instalații destinate întreținerii drumurilor și siguranței circulației.

✓ Art. 48

Alin.(1) Lucrările edilitare subterane se amplasează în afara amprizei, în afara zonei de siguranță a drumului public sau în galerii vizitabile. Construcția, repararea și întreținerea acestor lucrări în zona drumului public se fac cu aprobarea administratorului drumului și cu respectarea legislației în vigoare.

Alin.(2) Lucrările edilitare în extravilan, altele decât cele prevăzute la alin. (1), se amplasează de regulă în afara zonei de siguranță și numai cu acordul prealabil al administratorului drumului.

✓ Art. 50

Deținătorii de construcții, amenajări, accesuri, instalații sau orice alte obiective amplasate în zona drumului public sunt obligați să execute revizia periodică și repararea acestora, pentru a asigura estetica, protejarea drumului și siguranța circulației. Aceștia sunt obligați să prezinte documentele solicitate în cadrul controalelor efectuate conform prevederilor art. 60.

✓ Art. 52

Alin.(1) Proiectarea, construcția sau amenajarea căilor de acces la drumurile deschise circulației publice se face potrivit legislației în vigoare de către cei interesați, cu acordul prealabil al administratorului drumului public și cu avizul poliției rutiere.



MASE și DIMENSIUNI MAXIME ADMISE în ROMÂNIA

Alin.(2) Repararea, întreținerea și exploatarea căilor de acces la drumurile deschise circulației publice, inclusiv contravaloarea cheltuielilor aferente, sunt în sarcina părții care a încheiat contract cu administratorul drumului, conform prevederilor art. 46 alin. (5).

✓ Art. 53

Alin.(1) Căile de acces realizate în zona drumului deschis circulației publice, fără avizul administratorului drumului sau fără respectarea condițiilor impuse prin autorizația de amplasament și acces, respectiv fără respectarea planului de situație aprobat, precum și căile de acces neutilizate se vor desființa de către cei care le dețin cu orice titlu, pe cheltuiala acestora, în termenul stabilit de administrator, restabilindu-se continuitatea elementelor geometrice în zona drumului deschis circulației publice.

✓ Art. 40

Alin.(1) Drumurile trebuie să fie semnalizate și menținute în stare tehnică corespunzătoare desfășurării traficului în condiții de siguranță de către administratorul drumului. În perioadele în care pe sectoarele de drum se desfășoară lucrări de întreținere, reparații, modernizare, reabilitare sau consolidare, această responsabilitate revine executantului lucrării. **Excepție:** amenda se aplică administratorului drumului

***c) de la 15.000 lei la 20.000 lei încălcarea prevederilor art. 41 alin. (1) prin efectuarea transporturilor fără AST și ale art. 41 alin. (8):**

✓ Art. 41

Alin.(1) Este interzisă efectuarea transportului cu vehicule rutiere, înmatriculate sau înregistrate în România sau în alte state, pe drumurile publice cu depășirea masei totale maxime admise, maselor maxime admise pe axe și/sau dimensiunilor maxime admise prevăzute în anexele nr. 2 și 3.

Alin.(8) Efectuarea transporturilor cu nerespectarea condițiilor înscrise în AST privind numerele de înmatriculare sau înregistrare a vehiculelor cu aceleași caracteristici tehnice, traseul, sensul sau perioadele de efectuare a transportului se consideră transport fără AST

Atenție! Odată cu aplicarea amenzii contravenționale de la **lit. c)**, vehiculul **va fi imobilizat** de către personalul cu atribuții de control, în condiții de siguranță și securitate a transportului, și, dacă este cazul, se procedează la ridicarea plăcuțelor de înmatriculare, până la îndeplinirea condițiilor legale pentru continuarea efectuării transportului.

***d) de la 10.000 lei la 15.000 lei încălcarea prevederilor art. 41 alin. (1) prin efectuarea transporturilor cu depășirea maselor pe axe, masei totale și/sau dimensiunilor înscrise în AST:**

✓ Art. 41

Alin.(1) Este interzisă efectuarea transportului cu vehicule rutiere, înmatriculate sau înregistrate în România sau în alte state, pe drumurile publice cu depășirea masei totale maxime admise, maselor maxime admise pe axe și/sau dimensiunilor maxime admise prevăzute în **anexele nr. 2 și 3.**

Atenție! Odată cu aplicarea amenzii contravenționale de la **lit. d)** vehiculul **va fi imobilizat** de către personalul cu atribuții de control, în condiții de siguranță și securitate a transportului, și, dacă este cazul, se procedează la ridicarea plăcuțelor de înmatriculare, până la îndeplinirea condițiilor legale pentru continuarea efectuării transportului.

***e) de la 15.000 lei la 20.000 lei, nerespectarea condițiilor de efectuare a transportului înscrise în proiectul de transport, cu excepția celor privind lucrările prevăzute la art. 41 alin. (11):**

✓ Art. 41

MASE și DIMENSIUNI MAXIME ADMISE în ROMÂNIA

Alin.(11) În cazul în care, pentru efectuarea transporturilor cu depășiri ale maselor și/sau dimensiunilor maxime admise, sunt necesare lucrări de amenajare sau consolidare a infrastructurii rutiere, de modificare a instalațiilor aeriene sau subterane de orice fel, precum și orice alte lucrări, responsabilitatea efectuării acestora și suportarea cheltuielilor aferente revin titularului AST.

Atenție! Odată cu aplicarea amenzii contravenționale de la lit. e) vehiculul **va fi imobilizat** de către personalul cu atribuții de control, în condiții de siguranță și securitate a transportului, și, dacă este cazul, se procedează la ridicarea plăcuțelor de înmatriculare, până la îndeplinirea condițiilor legale pentru continuarea efectuării transportului.

f) de la 3.000 lei la 6.000 lei încălcarea prevederilor art. 41 alin. (9), aplicată conducătorului auto;

✓ **Art. 41**

Alin.(9) Efectuarea transporturilor cu depășiri ale maselor și/sau dimensiunilor maxime admise este interzisă în zilele de sâmbătă, duminică și în zilele de sărbătoare legală, între orele 6,00 și 22,00. Prin excepție, administratorul drumului poate autoriza asemenea transporturi, în condițiile stabilite prin ordin comun al ministrului transporturilor și infrastructurii și al ministrului administrației și internelor.

g) de la 15.000 lei la 20.000 lei neefectuarea lucrărilor prevăzute la art. 41 alin. (11), aplicată întreprinderii/operatorului de transport rutier:

✓ **Art. 41**

Alin.(11) În cazul în care, pentru efectuarea transporturilor cu depășiri ale maselor și/sau dimensiunilor maxime admise, sunt necesare lucrări de amenajare sau consolidare a infrastructurii rutiere, de modificare a instalațiilor aeriene sau subterane de orice fel, precum și orice alte lucrări, responsabilitatea efectuării acestora și suportarea cheltuielilor aferente revin titularului AST.

***h) de la 6.000 lei la 10.000 lei nerespectarea prevederilor art. 41 alin. (15), (17), (18) și (19):**

Alin.(15) Vehiculul care circulă cu depășirea maselor și/sau dimensiunilor maxime admise trebuie să fie precedat de un autovehicul de însoțire, pentru:

a) lățime mai mare de 3,2 m și mai mică sau egală cu 4,5 m;

b) lungime mai mare de 25,0 m și mai mică sau egală cu 30,0 m;

c) înălțime mai mare de 4,5 m;

d) masa totală mai mare de 80,0 tone.

Alin.(17) Vehiculul care circulă cu depășirea dimensiunilor maxime admise trebuie să fie însoțit de două autovehicule de însoțire autorizate care să circule unul în fața și celălalt în spatele acestuia, pentru:

a) lățime mai mare de 4,5 m;

b) lungime mai mare de 30,0 m.

Alin.(18) Vehiculul care circulă cu depășirea maselor și/sau dimensiunilor maxime admise trebuie să fie însoțit suplimentar de un echipaj al poliției rutiere, pentru:

a) lățime mai mare de 5,0 m;



MASE și DIMENSIUNI MAXIME ADMISE în ROMÂNIA

b)lungime mai mare de 40,0 m;

c)înălțime mai mare de 5,0 m;

d)masa totală mai mare de 80,0 tone.

Alin.(19) Vehiculele care circulă cu depășirea dimensiunilor maxime admise trebuie să fie echipate cu dispozitive suplimentare de semnalizare stabilite prin ordin comun al ministrului transporturilor și infrastructurii și al ministrului administrației și internelor.

Atenție! Odată cu aplicarea amenzii contravenționale de **la lit. h)** vehiculul **va fi imobilizat** de către personalul cu atribuții de control, în condiții de siguranță și securitate a transportului, și, dacă este cazul, se procedează la ridicarea plăcuțelor de înmatriculare, până la îndeplinirea condițiilor legale pentru continuarea efectuării transportului.

i) de la 15.000 lei la 20.000 lei, însoțirea transporturilor efectuate cu depășirea masei totale și/sau a dimensiunilor maxime admise, fără AST, **aplicată personalului de însoțire specializat;**

Atenție! Odată cu aplicarea amenzii contravenționale de **la lit. i)** vehiculul **va fi imobilizat** și, dacă este cazul, se procedează la ridicarea plăcuțelor de înmatriculare, până la îndeplinirea condițiilor legale pentru continuarea efectuării transportului.

j) de la 6.000 lei la 10.000 lei efectuarea însoțirii transporturilor cu depășirea dimensiunilor înscrise în AST, **aplicată personalului de însoțire specializat;**

Atenție! Odată cu aplicarea amenzii contravenționale de **la lit. j)** vehiculul **va fi imobilizat** și, dacă este cazul, se procedează la ridicarea plăcuțelor de înmatriculare, până la îndeplinirea condițiilor legale pentru continuarea efectuării transportului.

k) de la 3.000 lei la 6.000 lei încălcarea prevederilor art. 41 alin. (16)-(19), **aplicată personalului de însoțire specializat:**

✓ Art. 41

(16)Pe autostrăzi, autovehiculul care asigură însoțirea vehiculului care circulă cu lățime mai mare de 3,2 m și mai mică sau egală cu 4,5 m va circula în spatele acestuia.

(17)Vehiculul care circulă cu depășirea dimensiunilor maxime admise trebuie să fie însoțit de două autovehicule de însoțire autorizate care să circule unul în fața și celălalt în spatele acestuia, pentru:

a)lățime mai mare de 4,5 m;

b)lungime mai mare de 30,0 m.

(18)Vehiculul care circulă cu depășirea maselor și/sau dimensiunilor maxime admise trebuie să fie însoțit suplimentar de un echipaj al poliției rutiere, pentru:

a)lățime mai mare de 5,0 m;

b)lungime mai mare de 40,0 m;

c)înălțime mai mare de 5,0 m;

d)masa totală mai mare de 80,0 tone.



MASE și DIMENSIUNI MAXIME ADMISE în ROMÂNIA

(19) Vehiculele care circulă cu depășirea dimensiunilor maxime admise trebuie să fie echipate cu dispozitive suplimentare de semnalizare stabilite prin ordin comun al ministrului transporturilor și infrastructurii și al ministrului administrației și internelor.

Atenție! Odată cu aplicarea amenzii contravenționale de **la lit. k)**, vehiculul **va fi imobilizat** și, dacă este cazul, se procedează la ridicarea plăcuțelor de înmatriculare, până la îndeplinirea condițiilor legale pentru continuarea efectuării transportului.

l) de la 4.000 lei la 8.000 lei, nerespectarea condițiilor privind dotarea prevăzute la art. 41 alin. (20), a condițiilor privind atestarea prevăzute la art. 41 alin. (21) și a condițiilor privind efectuarea însoțirii prevăzute la art. 41 alin. (22), **aplicată operatorului economic specializat:**

✓ **Art. 41**

(20) Autovehiculele de însoțire trebuie să respecte condițiile privind dotarea stabilite prin ordin comun al ministrului transporturilor și infrastructurii și al ministrului administrației și internelor.

(21) Condițiile de însoțire a vehiculelor care circulă cu depășirea maselor și/sau dimensiunilor de către operatorii economici specializați și de către personalul de însoțire specializat, precum și modalitatea de verificare a acestora se stabilesc prin ordin comun al ministrului transporturilor și infrastructurii și al ministrului administrației și internelor.

(22) Condițiile privind efectuarea însoțirii vehiculelor care circulă cu depășirea maselor și/sau dimensiunilor maxime admise se stabilesc prin ordin comun al ministrului transporturilor și infrastructurii și al ministrului administrației și internelor.

Atenție! Odată cu aplicarea amenzii contravenționale de **la lit. l)** vehiculul **va fi imobilizat** și, dacă este cazul, se procedează la ridicarea plăcuțelor de înmatriculare, până la îndeplinirea condițiilor legale pentru continuarea efectuării transportului.

m) de la 4.000 lei la 8.000 lei însoțirea transportului de către o persoană fizică sau de către un operator economic specializat cu încălcarea prevederilor reglementărilor specifice în vigoare, aplicabilă **întreprinderii/operatorului de transport rutier și persoanei fizice/operatorului economic specializat;**

Atenție! Odată cu aplicarea amenzii contravenționale de **la lit. m)** vehiculul **va fi imobilizat** și, dacă este cazul, se procedează la ridicarea plăcuțelor de înmatriculare, până la îndeplinirea condițiilor legale pentru continuarea efectuării transportului.

n) de la 3.000 lei la 6.000 lei, încălcarea restricțiilor de circulație instituite potrivit art. 44 alin. (1) și (2), aplicată conducătorului auto;

✓ **Art. 44**

(1) Administratorii drumurilor pot institui restricții temporare, parțiale sau totale de circulație, pentru executarea unor lucrări, conform normelor stabilite prin ordin comun al ministrului transporturilor și infrastructurii și al ministrului administrației și internelor, cu informarea prealabilă, inclusiv asupra variantelor de rute alternative, a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, a poliției rutiere și a utilizatorilor.

(2) Pentru protecția unor sectoare de drumuri, în condiții justificate, administratorul acestora poate institui restricții de circulație, semnalizate corespunzător, privind categoriile de transport, viteza, perioadele și intervalele orare, masele și/sau dimensiunile maxime admise ale vehiculelor ce pot utiliza sectorul respectiv, după informarea prealabilă, inclusiv asupra variantelor de rute alternative, a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, a poliției rutiere și a utilizatorilor.



MASE și DIMENSIUNI MAXIME ADMISE în ROMÂNIA

Atenție! Odată cu aplicarea amenzii contravenționale de **la lit. n)** vehiculul **va fi imobilizat** și, dacă este cazul, se procedează la ridicarea plăcuțelor de înmatriculare, până la îndeplinirea condițiilor legale pentru continuarea efectuării transportului.

o) de la 15.000 lei la 20.000 lei refuzul de a supune vehiculul verificării prin cântărire și/sau măsurare a dimensiunilor, refuzul de a însoți vehiculul personalului cu atribuții de control în vederea cântăririi și/sau măsurării dimensiunilor transportului, precum și refuzul de a prezenta personalului cu atribuții de control documentele privind transportul, **aplicată conducătorului auto**

Atenție! Odată cu aplicarea sancțiunii contravenționale, **se va aplica și măsura suspendării copiei conforme a licenței de transport sau a copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu pentru o perioadă de 30 de zile de la data constatării contravenției.** Procedura de suspendare a copiei conforme a licenței de transport sau a copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.

Atenție! Odată cu aplicarea amenzii contravenționale de **la lit. o)** vehiculul **va fi imobilizat** și, dacă este cazul, se procedează la ridicarea plăcuțelor de înmatriculare, până la îndeplinirea condițiilor legale pentru continuarea efectuării transportului.

***p) de la 25.000 lei la 35.000 lei** efectuarea de transporturi de mărfuri care nu sunt indivizibile, cu depășirea masei totale maxime admise, maselor maxime admise pe axe și/sau dimensiunilor maxime admise prevăzute în anexele nr. 2 și 3 la prezenta ordonanță

***q) de la 15.000 lei la 20.000 lei** sustragerea de la control sau obstrucționarea controlului, precum și neoprirea la semnalul regulamentar al personalului cu atribuții de control

Atenție! Odată cu aplicarea sancțiunii contravenționale, **se va aplica și măsura suspendării copiei conforme a licenței de transport sau a copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu pentru o perioadă de 30 de zile de la data constatării contravenției.** Procedura de suspendare a copiei conforme a licenței de transport sau a copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.

Atenție! Odată cu aplicarea amenzii contravenționale de **la lit. q)** vehiculul **va fi imobilizat** și, dacă este cazul, se procedează la ridicarea plăcuțelor de înmatriculare, până la îndeplinirea condițiilor legale pentru continuarea efectuării transportului.

r) de la 10.000 lei la 20.000 lei încălcarea prevederilor art. 47 alin. (9) și nerespectarea termenelor prevăzute la art. 47 alin. (10) , **aplicată deținătorilor.**

✓ **Art. 47**

Alin.(9) Deținătorii cu orice titlu ai panourilor publicitare, ai construcțiilor, accesurilor, utilităților de orice fel sau instalațiilor acceptate cu acordul prealabil al administratorului drumului în zona drumurilor publice sunt obligați, în termenul stabilit de administratorul drumului, să execute, pe cheltuiala lor și fără nicio despăgubire din partea administratorului drumului, demolarea, mutarea sau modificarea acestora, dacă a fost convenit astfel cu administratorul drumului la momentul acordului, în condițiile în care acest lucru este impus de construirea, modernizarea, modificarea, întreținerea sau exploatarea drumului public, precum și de asigurarea condițiilor pentru siguranța circulației. Nerespectarea acestui termen dă dreptul administratorului drumului să desființeze lucrările pe cheltuiala acestuia, urmând a se îndrepta împotriva deținătorilor, conform reglementărilor în vigoare.



MASE și DIMENSIUNI MAXIME ADMISE în ROMÂNIA

Alin.(10) Administratorul drumului este obligat să notifice deținătorilor de construcții, panouri publicitare, accesuri, utilități sau instalații autorizate în zona drumului lucrările ce se vor executa la drum, precum și termenul în care aceștia sunt obligați să le desființeze, să le mute sau să le modifice, după cum urmează:

a)cu cel puțin 3 luni înainte de începerea lucrărilor a căror execuție impune desființarea, mutarea sau modificarea, pentru construcții autorizate cu caracter definitiv;

b)cu cel puțin o lună înainte de începerea lucrărilor la drum, în cazul construcțiilor acceptate cu caracter provizoriu.

Art. 61 alin. (3) Pe lângă amenzile contravenționale aplicate persoanelor fizice și juridice de către personalul cu atribuții de inspecție și control împuternicit de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii pentru nerespectarea prevederilor referitoare la circulația pe drumurile publice cu depășirea masei totale maxime admise, maselor maxime admise pe axe și/sau dimensiunilor maxime admise prevăzute în anexele nr. 2 și 3, contravenientul are obligația de a achita în contul Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., respectiv al administratorului drumului, cu titlu **de tarif de despăgubire**, sumele stabilite potrivit **anexei nr. 5**.

(4)Agentul constatator va face mențiuni în procesul-verbal de constatare a contravenției și despre contravaloarea despăgubirii și modul de achitare a acesteia.

(5)Sumele încasate cu titlu de tarif de despăgubire, potrivit alin. (3), vor reveni ca venituri proprii Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - SA, respectiv administratorului drumului, și vor fi utilizate în exclusivitate pentru finanțarea lucrărilor de construcție, modernizare, întreținere și reparație a drumurilor naționale, precum și pentru garantarea și rambursarea creditelor externe și interne contractate în acest scop.

Legendă:

***Sancțiunile prevăzute la alin. (1) lit. c), d), e), h), p) și q) se aplică persoanei fizice sau juridice responsabile în conformitate cu dispozițiile:**

art. 41 alin.(10)Responsabilitatea circulației vehiculelor rutiere cu depășiri ale maselor și/sau dimensiunilor maxime admise fără AST sau cu nerespectarea oricăreia dintre condițiile înscrise în AST revine:

a)operatorului de transport rutier, astfel cum acesta este înscris în documentele de transport;

b)persoanei fizice sau juridice care folosește vehiculul în baza unui alt drept decât dreptul de proprietate, în situația în care operatorul de transport rutier nu poate fi identificat din documentele de transport;

c)proprietarului vehiculului rutier, în cazul în care persoanele prevăzute la lit. a) și b) nu pot fi identificate;

d)conducătorului auto, în cazul în care persoanele prevăzute la lit. a), b) și c) nu pot fi identificate;

e)expeditorului, conform responsabilităților care îi revin în baza prevederilor legale în vigoare.

Art. 61¹

(1)Pentru încălcarea prevederilor art. 41, contravenientul va achita, pe lângă amenda contravențională, și contravaloarea tarifelor prevăzute la art. 41 alin. (13). În aceste situații, personalul cu atribuții de control consemnează în procesul-verbal de



MASE și DIMENSIUNI MAXIME ADMISE în ROMÂNIA

constatare a contravenției obligația de plată a acestor tarife, calculate potrivit prevederilor legale.

Art. 41 (13) Pentru transporturile prevăzute la alin. (2) se aplică tarife suplimentare de utilizare a drumurilor pentru efectuarea transportului cu vehicule cu depășirea maselor și/sau dimensiunilor maxime admise, stabilite în funcție de masa totală, de masele pe axe, de dimensiunile vehiculelor și de distanța parcursă, tarife care se constituie ca venituri proprii ale administratorului drumului care a emis AST, pentru finanțarea lucrărilor de administrare, exploatare, întreținere, consolidare, reparații și modernizare a drumurilor aflate în administrarea sa.

(2) Contravaloarea tarifelor prevăzute de prezenta ordonanță se poate achita și la agențiile de control și încasare aparținând administratorului drumului aflate în punctele de trecere a frontierei de stat a României.

(3) Odată cu aplicarea amenzii contravenționale conform prevederilor art. 61 alin. (1) lit. c), d), e), h), i), j), k), l), m), n), o), p) și q) vehiculul va fi imobilizat de către personalul cu atribuții de control, în condiții de siguranță și securitate a transportului, și, dacă este cazul, se procedează la ridicarea plăcuțelor de înmatriculare, până la îndeplinirea condițiilor legale pentru continuarea efectuării transportului.

(4) În cazul în care la locul constatării contravenției nu se găsește un spațiu corespunzător pentru imobilizarea vehiculului în condiții de siguranță în circulație, deplasarea acestuia până la cel mai apropiat spațiu se efectuează pe cheltuiala contravenientului.

(5) Pe perioada imobilizării, dispusă conform prevederilor alin. (3), atât vehiculul, cât și marfa sau persoanele, după caz, se află sub răspunderea juridică a contravenientului.

(6) Contravenientul este responsabil pentru eventuale pierderi cauzate terților de imobilizarea vehiculului, inclusiv persoanelor transportate, precum și pentru achitarea eventualelor cheltuieli legate de imobilizare, de punerea în conformitate cu prevederile legale în vigoare și de îndeplinirea condițiilor pentru continuarea transportului.

(7) Prin excepție de la dispozițiile alin. (3), imobilizarea vehiculului nu se realizează în cazul transporturilor de animale vii și mărfuri perisabile sau sub temperatură controlată la care s-au constatat încălcări ale prevederilor prezentei ordonanțe.

(8) Odată cu aplicarea sancțiunilor contravenționale se pot aplica sancțiuni administrative personalului de însoțire specializat și/sau operatorului economic specializat, în condițiile stabilite prin ordin comun al ministrului transporturilor și infrastructurii și al ministrului administrației și internelor, în conformitate cu reglementările în vigoare.

(9) În cazul în care, pe parcursul efectuării însoțirii transporturilor cu depășirea maselor și/sau dimensiunilor maxime admise, au avut loc evenimente rutiere din care au rezultat pagube materiale din culpa personalului de însoțire specializat, se aplică în mod corespunzător prevederile art. 45 alin. (4)-(6).

Art. 45

(4) În cazul accidentelor rutiere care au avut drept consecințe și degradarea și/sau distrugerea elementelor care fac parte integrantă din drum, poliția rutieră informează de îndată administratorul drumului cu privire la acestea și consemnează daunele în procesul-verbal de constatare, în condițiile legii.



MASE și DIMENSIUNI MAXIME ADMISE în ROMÂNIA

(5) Pentru situațiile prevăzute la alin. (4), administratorul drumului întocmește un deviz cu contravaloarea daunelor produse și depune, în termen de 5 zile de la data producerii accidentului rutier, în condițiile Legii nr. [136/1995](#) privind asigurările și reasigurările în România, cu modificările și completările ulterioare, o cerere de despăgubire la asiguratorul cu care proprietarul sau utilizatorul vehiculului, răspunzător de producerea accidentului rutier, a încheiat contractul de asigurare obligatorie de răspundere civilă pentru prejudicii produse prin accidente de vehicule.

(6) În situația în care limitele de despăgubire stabilite prin contractul de asigurare obligatorie de răspundere civilă pentru prejudicii produse prin accidente de vehicule nu acoperă în totalitate prejudiciul produs, administratorul drumului notifică conducătorului auto vinovat de producerea accidentului și, după caz, operatorului de transport sau întreprinderii obligația de a achita, în termen de 15 zile de la data primirii notificării, partea din prejudiciu pentru care asiguratorul nu a acordat despăgubiri.

(11) În cazul vehiculelor înmatriculate în alte state, procesele-verbale de constatare a contravenției, devenite titlu executoriu, se comunică în scris Inspectoratului General al Poliției de Frontieră, în cel mult 30 de zile de la încheierea acestora, de către instituția din care face parte personalul cu atribuții de control, menționând numele și prenumele contravenientului, numărul documentului de identitate și al procesului-verbal de constatare a contravenției, precum și amenda datorată, pentru a fi luate în evidență și a fi condiționată de achitarea acesteia intrarea pe teritoriul României a vehiculelor utilizate sau deținute de contravenient, după caz.

(12) Pentru vehiculele înmatriculate în alte state, amenzile contravenționale se aplică în toate cazurile conducătorului auto.

ANEXA Nr. 5: CUANTUMUL tarifului de despăgubire aplicabil pentru încălcarea prevederilor referitoare la circulația pe drumurile publice cu depășirea masei totale maxime admise, maselor maxime admise pe axe și/sau dimensiunilor maxime admise prevăzute în anexele nr. 2 și 3 la ordonanță

Nr. crt.	Intervalele de aplicare a tarifului de despăgubire			Unitatea de calcul	Tariful de despăgubire unitar, cu TVA (euro)		
		Masă totală reală de (tone)					
1.	Depășirea masei totale maxime admise, indiferent de tipul suspensiilor, numărul de axe sau de roți	Masă totală reală de (tone)	16,01	-	20,00	tarif x distanță	0,25
			20,01	-	25,00		0,31
			25,01	-	30,00		0,38
			30,01	-	35,00		0,44
			35,01	-	40,00		0,50
			40,01	-	45,00		0,56
			45,01	-	50,00		0,62
			50,01	-	55,00		1,37
			55,01	-	60,00		1,49
			60,01	-	65,00		1,62
			65,01	-	70,00		1,74
			70,01	-	75,00		1,86
			75,01	-	80,00		1,99
		80,01	-	85,00		2,11	



MASE și DIMENSIUNI MAXIME ADMISE în ROMÂNIA

		85,01	-	90,00		2,24		
		90,01	-	95,00		2,36		
		95,01	-	100,00		2,48		
		peste 100,00				2,48 euro + 0,13 euro pentru fiecare 0,01-5,00 tone peste 100,00 tone		
2.	Depășirea masei maxime admise pe axe, indiferent de numărul de axe sau de roți					Suspensii pneumatice sau echivalente	Alte suspensii decât cele pneumatice sau echivalente	
		Axă simplă, cu (tone)	0,01	-	0,50	tarif x distanță	0,08	0,11
			0,51	-	1,00		0,22	0,30
			1,01	-	1,50		0,33	0,44
			1,51	-	2,00		0,97	1,22
			2,01	-	2,50		1,48	1,85
			2,51	-	3,00		2,16	2,71
			3,01	-	3,50		2,87	3,59
		peste 3,50				2,87 euro + 1,24 euro pentru fiecare 0,01-0,50 tone peste 3,50 tone	Tarifele prevăzute pentru suspensii pneumatice x 1,50	
		Axă dublă, cu (tone)	0,01	-	0,50	tarif x distanță	0,24	0,31
			0,51	-	1,00		0,34	0,44
			1,01	-	2,00		0,68	0,86
			2,01	-	3,00		1,02	1,28
			3,01	-	4,00		1,36	1,70
			4,01	-	5,00		1,79	2,24
			5,01	-	6,00		2,19	2,75
		peste 6,00				2,19 euro + 1,86 euro pentru fiecare 0,01-1,00 tone peste 6,00 tone	Tarifele prevăzute pentru suspensii pneumatice x 1,30	
		Axă triplă, cu (tone)	0,01	-	0,50	tarif x distanță	0,36	0,46
			0,51	-	1,00		0,44	0,56
			1,01	-	2,00		0,66	0,84
			2,01	-	3,00		1,09	1,37
			3,01	-	4,00		1,52	1,90
			4,01	-	5,00		1,93	2,42
			5,01	-	6,00		2,42	3,04
			6,01	-	7,00		2,92	3,65
		peste 7,00				2,92 euro + 1,24 euro pentru fiecare	Tarifele prevăzute pentru suspensii	



MASE și DIMENSIUNI MAXIME ADMISE în ROMÂNIA

						0,01-1,00 tone peste 7,00 tone	pneumatice x 1,50	
3.	Depășirea dimensiunilor maxime admise	lungime, cu (metri)	0,01	-	2,00	tarif x distanță	0,04	
			2,01	-	3,00		0,10	
			3,01	-	4,00		0,17	
			4,01	-	5,00		0,23	
			5,01	-	6,00		0,29	
			peste 6,00				0,29 euro + 0,06 euro pentru fiecare 0,01-1,00 metri peste 6,00 metri	
		lățime, cu (metri)	0,01	-	0,50	tarif x distanță	0,13	
			0,51	-	1,00		0,25	
			1,01	-	1,50		0,38	
			1,51	-	2,00		0,50	
			2,01	-	2,50		1,12	
			2,51	-	3,00		1,71	
			3,01	-	3,50		2,31	
			3,51	-	4,00		2,89	
			peste 4,00				2,89 euro + 0,62 euro pentru fiecare 0,01-0,50 metri peste 4,00 metri	
	înălțime, cu (metri)		0,01	-	0,25		tarif x distanță	0,07
		0,26	-	0,50	0,13			
		0,51	-	1,00	0,25			
		1,01	-	1,50	0,38			
		1,51	-	2,00	0,50			
		2,01	-	2,50	1,10			
		2,51	-	3,00	1,69			
		3,01	-	3,50	2,29			
		3,51	-	4,00	2,89			
		peste 4,00			2,89 euro + 0,62 euro pentru fiecare 0,01-0,50 metri peste 4,00 metri			
	4.	Recântărire sau remăsurare				tarif/operație	50,00	

Contravaloarea tarifelor de despăgubire în lei se va calcula la cursul de schimb lei/euro publicat de Banca Națională a României la data întocmirii procesului-verbal de constatare a contravenției.

Modul de aplicare a tarifelor de despăgubire prevăzute în prezenta anexă:

a) se aplică pentru vehiculele înmatriculate în România sau în alte state, **pe traseul origine - punct control;**

b) prin vehicul se înțelege orice autovehicul rutier având cel puțin două axe sau un ansamblu de vehicule format dintr-un autovehicul și semiremorcă/remorcă tractată de acesta, cu sau fără încărcătură;

c) masele și dimensiunile maxime admise sunt prevăzute în anexele nr. 2 și 3 la ordonanță;



MASE și DIMENSIUNI MAXIME ADMISE în ROMÂNIA

d)tarifarea pentru depășirea masei se efectuează prin compararea rezultatului obținut pentru tarifarea masei totale cu rezultatul obținut pentru tarifarea maselor pe axe ale vehiculului, luându-se în considerare valoarea cea mai mare rezultată;

e)tarifarea pentru depășirea masei totale se calculează prin aplicarea tarifului unitar corespunzător masei reale a vehiculului;

f)în situația în care cel puțin două vehicule sunt cuplate lateral pentru efectuarea unui transport, clasificarea axelor, din punctul de vedere al distanței dintre axe, se efectuează pentru fiecare vehicul, indiferent de numărul de axe sau de roți ale fiecărui vehicul;

g)tarifarea pentru depășirea masei maxime admise pe axe se calculează prin aplicarea tarifului unitar corespunzător valorii cu care este depășită masa maximă admisă pe axe, în funcție de categoria drumului pe care se circulă;

h)pentru axe multiple constituite din cel puțin două axe consecutive ale aceluiași vehicul, tarifarea pentru depășirea masei maxime admise pe axe se calculează pentru fiecare categorie de axe (simplă, dublă, triplă), în funcție de distanța dintre axe;

i)tarifarea pentru depășirea masei maxime admise pe axa dublă și triplă se efectuează pentru ansamblul de axe, fără a se compara și a se lua în considerare axele componente ale configurației de axe;

j)în cazul vehiculelor prevăzute în anexa nr. 3 la ordonanță, combinațiile de axe (simplă, dublă, triplă) se stabilesc de la partea din față a vehiculului spre spatele acestuia;

k)în cazul depășirii masei maxime admise pe mai multe axe sau configurații de axe distincte ale aceluiași vehicul, tarifarea se cumulează;

l)nu se aplică tarife de despăgubire dacă depășirea masei maxime admise pe axe și a masei totale maxime admise sau a maselor pe axe și a masei totale înscrise în autorizația specială de transport, rezultată în urma cântăririi, este de până la:

(i)4% inclusiv, pentru masa pe axa simplă;

(ii)4% inclusiv, pentru masa pe axa dublă;

(iii)4% inclusiv, pentru masa pe axa triplă;

(iv)5% inclusiv, pentru masa totală;

m)tarifarea pentru depășirea masei totale sau pe axe nu se aplică pentru vehiculele de transport de persoane (autoturisme, microbuze, autocare, autobuze);

n)tarifarea pentru depășirea dimensiunilor maxime admise se calculează prin aplicarea tarifului unitar corespunzător valorii cu care este depășită dimensiunea maximă admisă;

o)în situația în care sunt depășite cel puțin două dintre dimensiunile maxime admise, se cumulează tarifarea pentru dimensiunile care sunt depășite.

*) *Termenul osie, utilizat în cuprinsul Ordonanței, se înlocuiește cu termenul axă.*

