

A. MĂSURI
ale autorității vamale privind containerele
care nu corespund normelor tehnice
(Art. 418)

1. Dacă se constată că containerele agreate nu corespund prescripțiilor tehnice, autoritatea vamală refuză recunoasterea valabilității agreării, cu excepția cazului în care diferențele constatate sunt de importanță minoră și nu creează nici un risc de fraudă.

2. Dacă un container prezintă un defect sau o lipsă majoră, devenind astfel neconform cu normele în baza cărora a fost agreat pentru transportul sub sigiliu vamale, autoritatea vamală informează transportatorul sau reprezentantul acestuia ca acesta să aducă acel container în starea corespunzătoare normelor de agreare, cu condiția ca reparațiile să poată fi efectuate rapid. În cazul în care containerul a fost reparat transportul sub sigiliu vamal poate fi continuat. În caz contrar sau când transportatorul ori reprezentantul acestuia preferă repararea containerului în țara în care a fost agreat, autoritatea vamală:

a) refuză autorizarea transportului și aplicarea sigiliilor, când aceasta aplicare este necesară; sau

b) retrag containerul din circulație și dispun transbordarea acestuia într-un alt mijloc de transport; sau

c) autorizează continuarea transportului conform procedurilor care, fiind aplicate, nu prezintă riscuri de contrabandă, de pierdere ori de prejudiciere a mărfurilor transportate în container. Defectul sau lipsa constatată se menționează de autoritatea vamală în documentele de tranzit.

Pentru a se asigura ca reparația containerului se efectuează într-un mod adecvat autoritatea vamală retrage placa de agreare.

Când autoritatea vamală retrage placa de agreare sau descoperă la o serie de containere un defect ori o lipsă majoră care le face neconforme cu normele de agreare, ele notifică transportatorului sau reprezentantului acestuia defectiunea constatată sau retragerea plăcii ori, după caz, administrației vamale care a emis agrearea. Autorităților răspunzătoare de agrearea inițială trebuie să li se solicite să intervină în solutionarea cazului.

3. Un container se consideră ca prezentând un defect sau o lipsă majoră atunci când:

a) mărfurile pot fi sustrate din partea sigilată a containerului sau introduse în acesta fără a fi lăsate urme vizibile de efracție sau fără ruperea sigiliilor vamale;

b) sigiliile vamale nu pot fi aplicate containerului într-un mod simplu și eficace;

c) containerul prezintă spații ascunse care permit disimularea mărfurilor;

d) toate spațiile destinate mărfurilor nu sunt ușor accesibile pentru controlul vamal.