

# CONDUCEREA AUTO ÎN CONDIȚII DE IARNĂ

Perioada sezonului rece este frecvent caracterizată de către cei datori să vegheze la siguranța circulației rutiere cu de acum celebra formulă "se circulă normal în condiții de iarnă"! Ce înseamnă de fapt normalitate în aceste condiții? Circulația normală în condiții de iarnă nu e normală, ea are regulile ei bine stabilite; respectându-le ne ferim de necazuri. Dumneavoastră în calitate de șoferi profesioniști, indiferent dacă iarna e timp frumos și șoseaua uscată sau este polei, zăpadă sau viscol trebuie să conduceți respectând permanent regulile scrise sau nescrise ale conduitei preventive, trebuie să fiți cu adevărat profesioniști, anticipând condițiile specifice iernii, prevenind astfel evenimente rutiere nedorite. Și mai ales apărându-vă viața dumneavoastră dar și a celorlalți participanți la trafic.



## IARNA ÎNCEPE LA 7°C!

- Sub această temperatură anvelopele de vară se rigidizează și roțile își pierd aderența.
- Ați observat că se întunecă mai devreme? Trebuie să ne reobșnuim să circulăm cu farurile, trebuie să fim atenți la obstacolele care apar pe întuneric de unde nu te aștepti.
- Deși sunt 7°C faceți antrenamentele comportamentale pentru vremea rea și puneți la punct mașinile pentru sezonul rece.



## EVITAȚI!

- Acționarea bruscă a mecanismelor de direcție și frânare, folosiți cu precădere frâna de motor.
- Purtarea de îmbrăcăminte voluminoasă ceea ce duce la reducerea capacității de reacție.
- Supraîncălzirea interiorului – se facilitează instalarea stării de somnolență.
- Parcarea pe carosabil sau în locuri neamenajate în condiții de ceață, polei, ninsoare sau viscol.



## STIAȚI CĂ...

- Aderența pe carosabilul umed scade de 2 două ori față de cel uscat, aderența pe carosabilul acoperit cu zăpadă scade de 4 ori față de cel uscat și aderența pe carosabilul acoperit de gheață scade de 6 ori față de cel uscat?
- Anvelopele de iarnă sunt confecționate din materiale adecvate temperaturilor scăzute, au profile mai adânci și lamele de cinci ori mai multe decât o anvelopă de vară?
- Peste 90% din cantitatea de informație necesară pentru a conduce o mașină provine din exteriorul ei, din spațiul rutier? Geamurile aburite reduc mai mult de trei sferturi din această informație.



## CUM CONDUCEM?

- Mențineți o viteză moderată pentru a putea păstra controlul mașinii în orice situație.
- Păstrați o distanță de siguranță față de mașina din față.
- În caz de ceață amintiți-vă de regula celor 3V: la vizibilitate sub 50 metri, viteză de 50 Km/h și o distanță față de mașina din față de 50 metri.
- Anticipați locurile sensibile unde riscul de polei este mai frecvent (poduri, zone umbrite, zone lângă ape, etc).
- Pe vreme de ploaie, lapoviță sau ninsoare când vă întâlniți cu alte mașini acționați din timp stergătoarele de parbriz. Câteva momente de deplasare fără vizibilitate pot fi fatale.
- Pe porțiunile de drum acoperite cu polei sau zăpadă înghețată este periculoasă virarea concomitent cu frânarea întrucât se poate pierde controlul mașinii.
- Nu uitați în condiții de drum acoperit cu zăpadă, polei, mazăgă, spațiul de frânare crește considerabil.
- Dacă rămânți în pană pe un drum înzăpezit, cu vizibilitate redusă sau acoperit de polei scoateți mașina în afara părții carosabile pentru a nu bloca circulația și aprindeți luminile de poziție și avariile; dacă nu puteți să deplasați mașina puneți triunghiul reflectorizant la o distanță corespunzătoare și aveți grijă să existe posibilitatea pentru ceilalți participanți la trafic să observe din timp obstacolul.



## VERIFICAȚI!

- Starea bateriei – datorită temperaturilor reci scad performanțele bateriei.
- Lichidul de răcire (antigel) – apa adăugată vara poate îngheța în timpul iernii.
- Lichidul de spălare parbriz – trebuie înlocuit cel de vară cu cel de iarnă.
- Stergătoarele de parbriz – căldura verii le poate deteriora.
- Sistemul de frânare trebuie să fie bine reglat, trebuie să acționeze cu eficacitate pe toate roțile.
- Sistemul de iluminare trebuie verificat, schimbate dacă este cazul becurile (perechi), reglate farurile.



## NU UITAȚI!

- La plecarea în cursă asigurați-vă dacă funcționează normal echipamentele care concure la asigurarea vizibilității: instalația de degivrare / dezaburire / dezghețare / climatizare și instalația de semnalizare / iluminare.
- Interesați-vă de prognoza meteo pentru zona în care plecați, de starea drumurilor și de eventualele restricții sau drumuri închise.
- Verificați presiunea în pneuri (cel puțin o dată pe lună)
- Să aveți la dumneavoastră o racletă, perie și produse pentru dezghețarea geamurilor și a încuietorilor, lopată și produse antiderapante (săculeți cu nisip).
- Pentru siguranța dar și pentru confortul dumneavoastră nu uitați hainele groase, mănușile și încălțăminte de iarnă.
- Și mai ales nu uitați lanțurile! Apropo: știți cum se montează lanțurile?



## LEGEA SPUNE...

- Este interzisă circulația autovehiculelor cu mase și/sau gabarite depășite când vizibilitatea este redusă sau partea carosabilă este acoperită cu polei, gheață sau zăpadă. Fapta este prevăzută la Art.173 lit.b din Hotărârea guvernului nr. 139/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu completările și modificările ulterioare și este sancționată de art. 102 alin.(1) pct. 37, cu 9-20 puncte amendă.
- Este interzisă circulația autovehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone pe drumurile acoperite cu zăpadă, gheața, sau polei, fără a avea montate pe roți lanțuri sau alte echipamente antiderapante omologate, în perioadele și pe drumurile stabilite prin ordin...