

Contravenții și sancțiuni privind încălcările dispozițiilor Regulamentului (CE) nr. 561/2006, ale Regulamentului (UE) nr. 165/2014 și, după caz, ale Acordului AETR, cărora le sunt aplicabile dispozițiile art. 6 alin. (1) lit. b) din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului, și constituie contravenții dacă acestea nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale

Cadrul legal: ORDONANȚĂ nr. 37 din 7 august 2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, modificată și completată **cu LEGE nr. 353 din 23 decembrie 2015**

ÎNCĂLCARE	PREVEDERE ÎNCĂLCARE LEGISLATIVĂ	AMENDĂ LEI	PERSOANĂ SANȚIONATĂ
<p>1) Următoarele fapte reprezintă încălcări deosebit de grave ale dispozițiilor Regulamentului (CE) nr. 561/2006, ale Regulamentului (UE) nr. 165/2014 și, după caz, ale Acordului AETR, cărora le sunt aplicabile dispozițiile art. 6 alin. (1) lit. b) din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru</p>	<p>a) depășirea cu 4,5 ore sau mai mult a duratei maxime zilnice de conducere de 9 ore, atunci când nu este permisă extinderea acesteia la 10 ore;</p>	<p>9.000-12.000</p>	<p>operatorului de transport/întreprinderii sau conducătorului auto, după caz</p>
	<p>b) depășirea cu 5 ore sau mai mult a duratei maxime zilnice de conducere de 10 ore, atunci când este permisă extinderea acesteia la 10 ore;</p>	<p>9.000-12.000</p>	<p>operatorului de transport/întreprinderii sau conducătorului auto, după caz</p>
	<p>c) depășirea cu 14 ore sau mai mult a duratei maxime de conducere săptămânale;</p>	<p>9.000-12.000</p>	<p>operatorului de transport/întreprinderii sau conducătorului auto, după caz</p>
	<p>d) depășirea cu 22,5 ore sau mai mult a duratei maxime de conducere cumulate pentru două săptămâni consecutive;</p>	<p>9.000-12.000</p>	<p>operatorului de transport/întreprinderii sau conducătorului auto, după caz</p>
	<p>e) utilizarea unui vehicul — fără a avea instalat/ă un/o echipament/aparatură de înregistrare omologat/ă sau utilizarea unui vehiculul dotat cu aparat tahograf analogic atunci când dotarea cu aparat tahograf digital se impunea;</p>	<p>9.000-12.000</p>	<p>operatorului de transport/întreprinderii sau conducătorului auto, după caz</p>
	<p>f) utilizarea altei cartele tahografice decât a celei emise conducătorului auto;</p>	<p>9.000-12.000</p>	<p>operatorului de transport/întreprinderii sau</p>

Contravenții și sancțiuni privind încălcările dispozițiilor Regulamentului (CE) nr. 561/2006, ale Regulamentului (UE) nr. 165/2014 și, după caz, ale Acordului AETR, cărora le sunt aplicabile dispozițiile art. 6 alin. (1) lit. b) din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului, și constituie contravenții dacă acestea nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale

exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei nr. 96/26/CE a Consiliului, și constituie contravenții dacă acestea nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să constituie infracțiuni:			conducătorului auto, după caz
	g) conducerea unui vehicul cu o cartelă tahografică obținută în alte condiții decât cele prevăzute de reglementările în vigoare;	9.000-12.000	operatorului de transport/întreprinderii sau conducătorului auto, după caz
	h) alterarea, suprimarea, distrugerea datelor înregistrate pe diagrama tahografică, deținute în memoria echipamentului/aparaturii de înregistrare , în cea a cartelei tahografice sau pe raportul imprimat de echipamentul/aparatura de înregistrare;	9.000-12.000	operatorului de transport/întreprinderii sau conducătorului auto, după caz
	i) intervenția asupra echipamentului/aparaturii de înregistrare, diagramei tahografice sau cartelei tahografice astfel încât aceasta să poată conduce la alterarea datelor înregistrate și/sau a informațiilor conținute în raportul imprimat al echipamentului/aparaturii de înregistrare;	9.000-12.000	operatorului de transport/întreprinderii sau conducătorului auto, după caz
	j) prezența în vehicul a unui dispozitiv care poate fi folosit la alterarea datelor înregistrate și/sau a informațiilor conținute în raportul imprimat al echipamentului/aparaturii de înregistrare.	9.000-12.000	operatorului de transport/întreprinderii sau conducătorului auto, după caz
(2) Următoarele fapte reprezintă încălcări foarte grave ale dispozițiilor Regulamentului (CE) nr. 561/2006, ale Regulamentului (UE) nr. 165/2014 și, după caz, ale Acordului AETR și constituie contravenții, dacă acestea nu au fost	1.a) depășirea cu 2 ore sau mai mult, dar nu cu mai mult de 4,5 ore , a duratei maxime zilnice de conducere de 9 ore, atunci când nu este permisă extinderea acesteia la 10 ore;	4.000-6.000	după caz, conducătorului auto sau operatorului de transport/întreprinderii
	2.b) depășirea cu 2 ore sau mai mult, dar nu cu mai mult de 5 ore , a duratei maxime zilnice de conducere extinse la 10 ore;	4.000-6.000	după caz, conducătorului auto sau operatorului de transport/întreprinderii
	3.c) depășirea cu 9 ore sau mai mult, dar nu cu mai mult de 14 ore , a duratei maxime de conducere săptămânale;	4.000-6.000	după caz, conducătorului auto sau operatorului de transport/întreprinderii
	4.d) depășirea cu 15 ore sau mai mult, dar nu cu mai mult de 22,5 ore , a duratei maxime de conducere cumulate pentru două săptămâni consecutive;	4.000-6.000	după caz, conducătorului auto sau operatorului de transport/întreprinderii

Contravenții și sancțiuni privind încălcările dispozițiilor Regulamentului (CE) nr. 561/2006, ale Regulamentului (UE) nr. 165/2014 și, după caz, ale Acordului AETR, cărora le sunt aplicabile dispozițiile art. 6 alin. (1) lit. b) din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului, și constituie contravenții dacă acestea nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale

săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să constituie infracțiuni:	5.e) depășirea cu 1,5 ore sau mai mult a duratei maxime de conducere neîntreruptă;	4.000-6.000	după caz, conducătorului auto sau operatorului de transport/ întreprinderii
	6.f) diminuarea cu 2,5 ore sau mai mult a perioadei minime de repaus zilnic normal, atunci când nu este posibilă reducerea acesteia până la 9 ore;	4.000-6.000	după caz, conducătorului auto sau operatorului de transport/ întreprinderii
	7.g) diminuarea cu 2 ore sau mai mult a perioadei minime de repaus zilnic redus, atunci când este posibilă reducerea acesteia până la 9 ore;	4.000-6.000	după caz, conducătorului auto sau operatorului de transport/ întreprinderii
	8.h) diminuarea cu 2 ore sau mai mult a perioadei de 9 ore din perioada de repaus zilnic fracționat;	4.000-6.000	după caz, conducătorului auto sau operatorului de transport/ întreprinderii
	9.i) diminuarea cu 2 ore sau mai mult a perioadei de repaus zilnic în cazul conducerii în echipaj;	4.000-6.000	după caz, conducătorului auto sau operatorului de transport/ întreprinderii
	10.j) diminuarea cu mai mult de 4 ore a repausului săptămânal redus;	4.000-6.000	după caz, conducătorului auto sau operatorului de transport/ întreprinderii
	11.k) diminuarea cu 9 ore sau mai mult a repausului săptămânal normal;	4.000-6.000	după caz, conducătorului auto sau operatorului de transport/ întreprinderii
	12.l) utilizarea în condiții necorespunzătoare a posibilității de derogare prevăzute la art. 8 alin. (6a) din Regulamentul (CE) nr. 561/2006;	4.000-6.000	după caz, conducătorului auto sau operatorului de transport/ întreprinderii
	13.m) remunerarea conducătorilor auto în funcție de distanța parcursă și/sau de cantitatea de mărfuri transportată, chiar și sub formă de prime sau majorări salariale, în cazul în care o asemenea remunerare este de natură să pericliteze siguranța rutieră și/sau să încurajeze încălcarea prevederilor Regulamentului (CE) nr. 561/2006;	4.000-6.000	operatorului de transport/întreprinderii
	14.n) echipamentul/aparatura de înregistrare nu funcționează corect, este defect(ă), nu este calibrat(ă) sau sigilat(ă) corespunzător ori nu are verificarea periodică în termenul de valabilitate;	4.000-6.000	după caz, conducătorului auto sau operatorului de transport/ întreprinderii

Contravenții și sancțiuni privind încălcările dispozițiilor Regulamentului (CE) nr. 561/2006, ale Regulamentului (UE) nr. 165/2014 și, după caz, ale Acordului AETR, cărora le sunt aplicabile dispozițiile art. 6 alin. (1) lit. b) din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului, și constituie contravenții dacă acestea nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale

15.o) echipamentul/aparatura de înregistrare este utilizat(ă) necorespunzător, a suferit intervenții abuzive sau nu este utilizată o cartelă tahografică valabilă;	4.000-6.000	conducătorului auto
16.p) înregistrările activității conducătorilor auto nu sunt păstrate de către operatorul de transport/întreprinderea sub formă de diagrame tahografice, rapoarte imprimate și/sau date descărcate, în ordine cronologică și separat pentru fiecare conducător auto;	4.000-6.000	operatorului de transport/întreprinderii
17.q) conducătorul auto deține mai mult de o cartelă tahografică valabilă;	4.000-6.000	conducătorului auto
18.r) utilizarea unei cartele tahografice defecte sau expirate;	4.000-6.000	conducătorului auto
19.s) operatorul de transport/întreprinderea nu deține înregistrările privind activitatea unui conducător auto, cel puțin pentru ultimele 365 de zile, sau pe toată perioada de activitate dacă aceasta este mai mică de 365 de zile;	4.000-6.000	operatorului de transport/întreprinderii
20.ș) utilizarea unei diagrame tahografice sau a unei cartele tahografice murdare sau deteriorate astfel încât informațiile înscrise nu sunt lizibile;	4.000-6.000	după caz, conducătorului auto sau operatorului de transport/întreprinderii
21.t) utilizarea incorectă a diagramei tahografice sau a cartelei tahografice;	4.000-6.000	conducătorului auto
22.ț) scoaterea neautorizată a diagramei tahografice sau cartelei tahografice din echipamentul/aparatura de înregistrare, care are impact asupra înregistrării datelor relevante;	4.000-6.000	conducătorului auto
23.u) utilizarea diagramei tahografice sau a cartelei tahografice pentru o perioadă mai lungă decât cea pe care acestea pot înregistra date, rezultând pierderea/alterarea datelor;	4.000-6.000	conducătorului auto
24.v) numele de familie al conducătorului lipsește de pe diagrama tahografică;	4.000-6.000	conducătorului auto
25.w) prenumele conducătorului auto lipsește de pe diagrama tahografică;	4.000-6.000	conducătorului auto
26.x) refuzul de a permite , în cursul controlului, verificarea, reținerea sau copierea oricărei înregistrări privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale unui conducător auto, ale echipamentului/aparaturii de înregistrare sau refuzul de a permite efectuarea unui control al activității desfășurate privind instalarea, calibrarea, repararea sau verificarea echipamentului/aparaturii de înregistrare;	4.000-6.000	se aplică, după caz, conducătorului auto, operatorului de transport/întreprinderii sau atelierului care a instalat, calibrat, reparat ori verificat tahograful

Contravenții și sancțiuni privind încălcările dispozițiilor Regulamentului (CE) nr. 561/2006, ale Regulamentului (UE) nr. 165/2014 și, după caz, ale Acordului AETR, cărora le sunt aplicabile dispozițiile art. 6 alin. (1) lit. b) din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului, și constituie contravenții dacă acestea nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale

	27.y) neprezentarea înregistrărilor din ziua curentă;	4.000-6.000	conducătorului auto
	28.z) neprezentarea organelor de control a înregistrărilor din cele 28 de zile anterioare zilei curente;	4.000-6.000	după caz, conducătorului auto sau operatorului de transport/ întreprinderii
	29.aa) neprezentarea organelor de control a datelor înregistrate pe cartela tahografică, în format electronic, în cazul în care conducătorul auto deține una;	4.000-6.000	operatorului de transport/întreprinderii
	30.bb) neprezentarea organelor de control a înregistrărilor manuale și a rapoartelor imprimate din ziua curentă sau din cele 28 de zile anterioare celei curente;	4.000-6.000	după caz, conducătorului auto sau operatorului de transport/ întreprinderii
	31.cc) neprezentarea cartelei tahografice organelor de control;	4.000-6.000	conducătorului auto
	32.dd) echipamentul/aparatura de înregistrare nu a fost reparată de către un montator sau atelier autorizat;	4.000-6.000	operatorului de transport/întreprinderii
	33.ee) conducătorul auto nu a menționat toate informațiile necesare legate de activitățile desfășurate în perioadele de timp în care echipamentul/aparatura de înregistrare nu a făcut înregistrări întrucât a fost neutilizabilă sau a funcționat defectuos.	4.000-6.000	conducătorului auto
	34.ff) numărul cartelei tahografice sau numele și prenumele conducătorului auto sau numărul permisului de conducere nu sunt menționate pe raportul imprimat de tahograful digital;	4.000-6.000	conducătorului auto
	35.gg) nedeclararea furtului sau pierderii cartelei tahografice la autoritatea competentă din statul membru în care a avut loc evenimentul;	4.000-6.000	conducătorului auto
	36.hh) nerespectarea obligației de a recupera intervalul redus din perioada de repaus săptămânal normal, până la sfârșitul celei de-a treia săptămâni, conform prevederilor art. 8 alin. (6) din Regulamentului (CE) nr. 561/2006.	4.000-6.000	după caz, conducătorului auto sau operatorului de transport/ întreprinderii
	37.ii) conducerea unui vehicul dotat cu echipament/aparatură de înregistrare fără a utiliza diagrame tahografice și/sau cartelă tahografică;	4.000-6.000	conducătorului auto
	38.jj) nedescărcarea sau nestocarea la sediu a datelor din cartelele tahografice și din tahografele digitale, conform prevederilor art. 6 alin. (3);	4.000-6.000	operatorului de transport/întreprinderii
(3)Următoarele fapte reprezintă încălcări grave ale dispozițiilor	a) depășirea cu o oră sau mai mult, dar mai puțin de 2 ore , a duratei maxime zilnice de conducere de 9 ore, atunci când nu este permisă extinderea acesteia la 10 ore;	600-1.000	după caz, conducătorului auto sau operatorului de transport/ întreprinderii

Contravenții și sancțiuni privind încălcările dispozițiilor Regulamentului (CE) nr. 561/2006, ale Regulamentului (UE) nr. 165/2014 și, după caz, ale Acordului AETR, cărora le sunt aplicabile dispozițiile art. 6 alin. (1) lit. b) din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului, și constituie contravenții dacă acestea nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale

Regulamentului (CE) nr. 561/2006, ale Regulamentului (UE) nr. 165/2014 și, după caz, ale Acordului AETR și constituie contravenții, dacă acestea nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să constituie infracțiuni:	b) depășirea cu o oră sau mai mult, dar mai puțin de 2 ore , a duratei maxime zilnice de conducere, atunci când este permisă extinderea acesteia la 10 ore;	600-1.000	după caz, conducătorului auto sau operatorului de transport/ întreprinderii
	c) depășirea cu 4 ore sau mai mult, dar mai puțin de 9 ore , a duratei maxime de conducere săptămânale;	600-1.000	după caz, conducătorului auto sau operatorului de transport/ întreprinderii
	d) depășirea cu 10 ore sau mai mult, dar mai puțin de 15 ore , a duratei maxime de conducere cumulate pentru două săptămâni consecutive;	600-1.000	după caz, conducătorului auto sau operatorului de transport/ întreprinderii
	e) depășirea cu 0,5 ore sau mai mult, dar mai puțin de 1,5 ore , a duratei maxime de conducere neîntreruptă;	600-1.000	după caz, conducătorului auto sau operatorului de transport/ întreprinderii
	f) diminuarea cu o oră sau mai mult, dar mai puțin de 2,5 ore , a perioadei minime de repaus zilnic, atunci când nu este posibilă reducerea acesteia;	600-1.000	după caz, conducătorului auto sau operatorului de transport/ întreprinderii
	g) diminuarea cu o oră sau mai mult, dar mai puțin de 2 ore , a perioadei minime de repaus zilnic redus, atunci când este posibilă reducerea acesteia;	600-1.000	după caz, conducătorului auto sau operatorului de transport/ întreprinderii
	h) diminuarea cu o oră sau mai mult, dar mai puțin de 2 ore , a perioadei de 9 ore din perioada de repaus zilnic fracționat;	600-1.000	după caz, conducătorului auto sau operatorului de transport/ întreprinderii
	i) diminuarea cu o oră sau mai mult, dar mai puțin de 2 ore , a perioadei de repaus zilnic în cazul conducerii în echipaj;	600-1.000	după caz, conducătorului auto sau operatorului de transport/ întreprinderii
	j) diminuarea cu mai mult de 2 ore, dar mai puțin de 4 ore , a repausului săptămânal redus;	600-1.000	după caz, conducătorului auto sau operatorului de transport/ întreprinderii
	k) diminuarea cu mai mult de 3 ore, dar mai puțin de 9 ore , a repausului săptămânal normal;	600-1.000	după caz, conducătorului auto sau operatorului de transport/ întreprinderii

Contravenții și sancțiuni privind încălcările dispozițiilor Regulamentului (CE) nr. 561/2006, ale Regulamentului (UE) nr. 165/2014 și, după caz, ale Acordului AETR, cărora le sunt aplicabile dispozițiile art. 6 alin. (1) lit. b) din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului, și constituie contravenții dacă acestea nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale

l)lipsa organizării sau organizarea necorespunzătoare a activității conducătorului auto ori lipsa instrucțiunilor sau instrucțiuni necorespunzătoare date conducătorului auto astfel încât acesta să poată să se conformeze prevederilor legale aplicabile;	600-1.000	după caz, conducătorului auto sau operatorului de transport/ întreprinderii
m)nedeținerea la bordul vehiculului a unui număr suficient de diagrame tahografice;	600-1.000	după caz, conducătorului auto sau operatorului de transport/ întreprinderii
n)utilizarea unei diagrame tahografice sau a hârtiei pentru imprimarea rapoartelor de către echipamentul/aparatura de înregistrare care nu este omologată sau corespunzătoare tipului de echipament/aparatura de înregistrare instalat/ă la bordul vehiculului;	600-1.000	conducătorului auto
o) nedepunerea în termen de 7 zile calendaristice a cererii de înlocuirea unei cartele tahografice deteriorate, defecte, pierdute sau furate;	600-1.000	conducătorului auto
p)neintroducerea/neînregistrarea manuală a datelor atunci când acest lucru se impune, conform prevederilor art. 34 din Regulamentul (UE) nr. 165/2014;	600-1.000	conducătorului auto
q)neutilizarea diagramei tahografice corecte sau neintroducerea cartelei tahografice în slotul corect, în cazul conducerii autovehiculului în echipaj;	600-1.000	conducătorului auto
r)ora înregistrată de echipamentul/aparatura de înregistrare nu corespunde cu ora oficială a țării în care este înmatriculat vehiculul;	600-1.000	conducătorului auto
s)utilizarea incorectă a mecanismului de comutare a tahografului;	600-1.000	conducătorului auto
ș)data începutului sau data sfârșitului utilizării diagramei tahografice nu este înscrisă pe aceasta;	600-1.000	conducătorului auto
t)valoarea indexului kilometric al vehiculului la începutul utilizării diagramei tahografice nu este înscrisă pe aceasta;	600-1.000	conducătorului auto
ț)nerepararea echipamentului/aparaturii de înregistrare pe parcursul cursei, dacă au trecut mai mult de 7 zile de la constatarea defectiunii;	600-1.000	după caz, conducătorului auto sau operatorului de transport/ întreprinderii
u)lipsa semnăturii conducătorului auto de pe raportul imprimat de tahograful digital.	600-1.000	conducătorului auto

Contravenții și sancțiuni privind încălcările dispozițiilor Regulamentului (CE) nr. 561/2006, ale Regulamentului (UE) nr. 165/2014 și, după caz, ale Acordului AETR, cărora le sunt aplicabile dispozițiile art. 6 alin. (1) lit. b) din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului, și constituie contravenții dacă acestea nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale

(4)Următoarele fapte reprezintă încălcări minore ale dispozițiilor Regulamentului (CE) nr. 561/2006, ale Regulamentului (UE) nr. 165/2014 și, după caz, ale Acordului AETR și constituie contravenții:	a) depășirea cu până la o oră a duratei maxime zilnice de conducere, atunci când nu este permisă extinderea acesteia la 10 ore;	250-500	după caz, conducătorului auto sau operatorului de transport/ întreprinderii
	b) depășirea cu până la o oră a duratei maxime zilnice de conducere, atunci când este permisă extinderea acesteia la 10 ore;	250-500	după caz, conducătorului auto sau operatorului de transport/ întreprinderii
	c) depășirea cu până la 4 ore a duratei maxime de conducere săptămânale;	250-500	după caz, conducătorului auto sau operatorului de transport/ întreprinderii
	d) depășirea cu până la 10 ore a duratei maxime de conducere cumulate pentru două săptămâni consecutive;	250-500	după caz, conducătorului auto sau operatorului de transport/ întreprinderii
	e) depășirea cu până la 0,5 ore a duratei maxime de conducere neîntreruptă;	250-500	după caz, conducătorului auto sau operatorului de transport/ întreprinderii
	f) diminuarea cu până la o oră a perioadei minime de repaus zilnic, atunci când nu este posibilă reducerea acesteia;	250-500	după caz, conducătorului auto sau operatorului de transport/ întreprinderii
	g) diminuarea cu până la o oră a perioadei minime de repaus zilnic redus;	250-500	după caz, conducătorului auto sau operatorului de transport/ întreprinderii
	h) diminuarea cu până la o oră a perioadei de minimum 9 ore din perioada de repaus zilnic fracționat;	250-500	după caz, conducătorului auto sau operatorului de transport/ întreprinderii
	i) diminuarea cu până la o oră a perioadei de repaus zilnic în cazul conducerii în echipaj;	250-500	după caz, conducătorului auto sau operatorului de transport/ întreprinderii
	j) diminuarea cu până la 2 ore a repausului săptămânal redus;	250-500	după caz, conducătorului auto sau operatorului de transport/ întreprinderii

Contravenții și sancțiuni privind încălcările dispozițiilor Regulamentului (CE) nr. 561/2006, ale Regulamentului (UE) nr. 165/2014 și, după caz, ale Acordului AETR, cărora le sunt aplicabile dispozițiile art. 6 alin. (1) lit. b) din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului, și constituie contravenții dacă acestea nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale

	k) diminuarea cu până la 3 ore a repausului săptămânal normal;	250-500	după caz, conducătorului auto sau operatorului de transport/ întreprinderii
	l) nedeținerea la bordul vehiculului a unei cantități suficiente de hârtie pentru imprimarea rapoartelor de către echipamentul/aparatura de înregistrare;	250-500	după caz, conducătorului auto sau operatorului de transport/ întreprinderii
	m) utilizarea unor diagrame tahografice sau a unor cartele tahografice murdare sau deteriorate, dar care permit citirea informațiilor conținute;	250-500	după caz, conducătorului auto sau operatorului de transport/ întreprinderii
	n) scoaterea neautorizată a diagramei tahografice sau cartelei tahografice din echipamentul/aparatura de înregistrare, dar care nu are impact asupra înregistrării datelor relevante;	250-500	conducătorului auto
	o) utilizarea diagramei tahografice sau a cartelei tahografice pentru o perioadă mai lungă decât cea pe care acestea pot înregistra date, fără a rezulta pierderea/alterarea datelor;	250-500	conducătorului auto
	p) locul unde a început sau cel unde s-a sfârșit utilizarea diagramei tahografice nu este menționat pe aceasta;	250-500	conducătorului auto
	q) numărul de înmatriculare al autovehiculului nu este înscris pe diagrama tahografică;	250-500	conducătorului auto
	r) valoarea indexului kilometric al vehiculului la sfârșitul utilizării diagramei tahografice nu este înscrisă pe aceasta;	250-500	conducătorului auto
	s) ora schimbării vehiculului nu este înscrisă pe diagrama tahografică;	250-500	conducătorului auto
	ș) simbolul țării nu este introdus în echipamentul/aparatura de înregistrare.	250-500	conducătorului auto
ATENȚIE!	Art. 9 (2) În măsura în care contravențiile referitoare la respectarea timpilor de conducere, odihnă sau pauze sunt constatate în trafic, precum și în toate celelalte situații în care conducătorul auto nu poate dovedi efectuarea pauzelor și/sau perioadelor minime de odihnă prevăzute de legislația în vigoare, SUPPLEMENTAR față de sancțiunea cu amenda se va aplica și SANȚIUNEA IMOBILIZĂRII VEHICULULUI până la îndeplinirea condițiilor de legalitate pentru continuarea transportului.		
	Art. 9 (3) Contravenientul poate achita, pe loc sau în termen de cel mult 48 de ore de la data încheierii procesului-verbal, ori, după caz, de la data comunicării acestuia, jumătate din minimul amenzii, agentul constatator făcând mențiune în procesul-verbal despre această posibilitate.		

Contravenții și sancțiuni privind încălcările dispozițiilor Regulamentului (CE) nr. 561/2006, ale Regulamentului (UE) nr. 165/2014 și, după caz, ale Acordului AETR, cărora le sunt aplicabile dispozițiile art. 6 alin. (1) lit. b) din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului, și constituie contravenții dacă acestea nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale

	<p>Art. 9 (4) Contravențiile prevăzute în prezenta ordonanță se constată și se sancționează, potrivit competențelor ce le revin, stabilite de legislația în vigoare, de către:</p> <ul style="list-style-type: none">a) personalul cu atribuții de control din cadrul Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, în trafic și la sediul persoanei juridice;b) personalul cu atribuții de control din cadrul Inspecției Muncii, la sediul persoanei juridice;c) personalul cu atribuții de control din cadrul Ministerului Muncii, Familiei, Protecției Sociale și Persoanelor Vârstnice, la sediul persoanei juridice;d) polițiștii rutieri, în trafic.
	<p>Art. 10 Contravențiilor prevăzute la art. 8 le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.</p>