

**ANVELOPE ȘI ECHIPAMENTE DE IARNĂ****Definiții****1. Care este anvelopa de iarnă?**

anvelopă de iarnă – anvelopa omologată și inscripționată **obligatoriu** cu unul din marcajele **M + S sau MS sau M.S. sau M & S**

**Definiție conform O.G. 5/2011 Dde modificare a O.U.G. 195/2002:** "6<sup>1</sup>. anvelope de iarnă - anvelope omologate conform Directivei **92/23/CE** a Consiliului din 31 martie 1992 privind pneurile autovehiculelor și ale remorcilor acestora, precum și montarea lor, Regulamentului Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) nr. 30 sau Regulamentului Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite CEE- ONU nr. 54, după caz."

**2. Ce semnificație au literele M & S ?**

**M**-Mud – Noroi

**S**- Snow – Zăpadă

**3. Se pot utiliza anvelope all-season ?**

Da, dacă sunt marcate cu **M + S sau MS sau M.S. sau M & S**

**4. De când a intrat în vigoare reglementarea privind anvelopele de iarnă?**

La data de **1 noiembrie 2011**.

**5. În ce perioadă trebuie să fie echipat autovehiculul cu anvelope de iarnă?**

În **O.G. 5/2011** nu este specificată o perioadă ci numai obligativitatea ca autovehiculul să fie echipat cu anvelope de iarnă „ pe drumurile publice acoperite cu zăpadă, gheață sau polei.

Concluzie: și în august dacă e zăpadă

**6. Autovehiculul sub 3,5 t trebuie să fie echipat cu anvelope de iarnă?**

**Da, obligatoriu.**

**7. Autovehiculul de transport marfă cu o masă totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone și autovehiculului de transport persoane cu mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv cel al conducătorului auto trebuie să fie echipate cu anvelope de iarnă?**

Da, dar trebuie să fie echipate cu „anvelope de iarnă pe roțile axei/axelor de tracțiune sau să aibă montate pe aceste roți lanțuri sau alte echipamente antiderapante certificate;"

**8. Ce sancțiuni se aplică?**

I. Conform **HOTĂRÂRI nr. 69 din 1 februarie 2012** privind stabilirea încălcărilor cu caracter contravențional ale prevederilor Regulamentului (CE) nr. **1.071/2009** al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei **96/26/CE** a Consiliului, ale Regulamentului (CE) nr. **1.072/2009** al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri, ale Regulamentului (CE) nr. **1.073/2009** al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și de modificare a Regulamentului (CE) nr. **561/2006** și ale **Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere** și ale normelor de aplicare a acesteia, precum și a sancțiunilor contravenționale și a altor măsuri aferente aplicabile în cazul constatării încălcărilor, modificată și completată cu Hotărârea 76/2014

Următoarele fapte reprezintă **încălcări grave** ale prevederilor Regulamentului (CE) nr. **1.071/2009**, ale Regulamentului (CE) nr. **1.072/2009**, ale Regulamentului (CE) nr. **1.073/2009** și ale Ordonanței Guvernului nr. **27/2011** și constituie contravenții, dacă acestea nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să constituie infracțiuni și se sancționează **cu amendă de la 4.000 lei la 6.000 lei**:

#### **Art. 4**

**Pct. 34.** nerespectarea de către întreprinderea de transport rutier în cont propriu/operatorul de transport rutier a obligației **de a efectua** transport rutier de mărfuri ori de persoane pe drumurile publice acoperite cu zăpadă, gheață sau polei numai dacă autovehiculele sunt **dotate cu anvelope de iarnă pe roțile axei/axelor de tracțiune ori au montate pe aceste roți lanțuri sau alte echipamente antiderapante omologate**;

**Pct.35.**efectuarea transportului rutier de mărfuri sau de persoane pe drumurile publice care nu sunt acoperite cu zăpadă, gheață ori polei cu vehicule care au montate pe roți lanțuri sau alte echipamente antiderapante omologate;

**Sanctiunile contravenționale de mai sus se aplică:**

a)operatorului de transport rutier sau întreprinderii de transport rutier în cont propriu român/române sau străin/străine, după caz.

#### **Art. 56**

(1)În cazul în care săvârșirea faptei prevăzute **la art. 4 pct. 34 are drept consecință blocarea unui sector de drum**, odată cu aplicarea sancțiunii contravenționale agentul constatator **va face mențiune în procesul-verbal de constatare a contravenției și despre obligația operatorului de transport rutier/întreprinderii de transport rutier în cont propriu de a achita costurile aferente intervenției de degajare a sectorului de drum afectat.**

(2)În cazul prevăzut la alin. (1), administratorul drumului întocmește devizul cuprinzând costurile aferente intervenției de degajare a sectorului de drum afectat și notifică operatorului de transport rutier/întreprinderii de transport rutier în cont propriu, **în termen de 7 zile de la data săvârșirii contravenției**, obligația **de a le achita în termen de 15 zile** de la data primirii notificării.

(3)Operatorul de transport rutier/întreprinderea de transport rutier în cont propriu poate



**ANVELOPE ȘI ECHIPAMENTE DE IARNĂ**

contesta notificarea conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. **2/2001**, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. **180/2002**, cu modificările și completările ulterioare.

**Numai INSPECTORII I.S.C.T.R.** pot face constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute la de **H.G. 69/2012 art. 4 pct. 34 și 35.**

**II. Conform O.U.G. 195/2002 modificată și completată cu O.G. 5/2011 și Legea 161/2011:****Art 102**

Constituie contravenții și se sancționează cu **amenda cuprinsă între 1.305 lei și 2.900 lei, amendă prevăzută în clasa a IV-a de sancțiuni** (clasa a IV-a - de la **9 la 20** puncte-amendă) următoarele fapte săvârșite de persoane fizice:

“Pct. **28.** conducerea autovehiculului pe drumurile publice acoperite cu zăpadă, gheață sau polei, fără ca acesta să fie dotat cu anvelope de iarnă, iar în cazul autovehiculului de transport marfă cu o masă totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone și al autovehiculului de transport persoane cu mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv cel al conducătorului auto, fără ca acestea să fie echipate cu anvelope de iarnă pe roțile axei/axelor de tracțiune sau fără a avea montate pe aceste roți lanțuri sau alte echipamente antiderapante certificate;”

**Art. 112**

(1) Certificatul de înmatriculare sau de înregistrare ori dovada înlocuitoare a acestuia **se reține** de către poliția rutieră în următoarele cazuri:

h<sup>1</sup>) autovehiculul nu este dotat, la circulația pe drumurile publice acoperite cu zăpadă, gheață sau polei, cu anvelope de iarnă, iar autovehiculul de transport marfă cu o masă totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone și autovehiculul de transport persoane cu mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv cel al conducătorului auto, nu sunt echipate cu anvelope de iarnă pe roțile axei/axelor de tracțiune ori nu au montate pe aceste roți lanțuri sau alte echipamente antiderapante certificate;

Conf. alin (2) la reținerea certificatului de înmatriculare sau de înregistrare, polițistul rutier eliberează conducătorului de vehicul **o dovadă înlocuitoare fără drept de circulație.**

Valoarea punctului amendă **începând cu data de 06.01.2020 = 145 lei**

**III. Conform O.G. 43/1997 modificată și completată cu O.G. 5/2011 și Legea 161/2011:****Art. 45**

(7) În situația în care proprietarul sau utilizatorul vehiculului, răspunzător de producerea accidentului rutier, nu avea încheiat un contract de asigurare obligatorie de răspundere civilă pentru prejudicii produse prin accidente de vehicule, valabil la data accidentului, precum și **în situația în care accidentul s-a produs ca urmare a nerespectării obligației de a dota autovehiculele cu anvelope de iarnă, lanțuri sau alte echipamente antiderapante**



**ANVELOPE ȘI ECHIPAMENTE DE IARNĂ**

**omologate**, administratorul drumului întocmește devizul cu contravaloarea daunelor și notifică conducătorului auto vinovat de producerea accidentului și, după caz, operatorului de transport sau întreprinderii, în termen de 7 zile de la data săvârșirii contravenției, obligația de a achita, în termen de 15 zile de la data primirii notificării, costurile aferente reparării sau înlocuirii elementelor de drum degradate/distruse.

