

REGULAMENT nr. 480 din 1 aprilie 2016 de stabilire a unor norme comune privind interconectarea registrelor electronice naționale ale întreprinderilor de transport rutier și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 1213/2010

**REGULAMENT nr. 480 din 1 aprilie 2016 de stabilire a unor norme comune privind interconectarea registrelor electronice naționale ale întreprinderilor de transport rutier și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 1213/2010**

(Text cu relevanță pentru SEE)

**COMISIA EUROPEANĂ,**

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului <sup>(1)</sup>, în special articolul 16 alineatul (5),

<sup>(1)</sup>JO L 300, 14.11.2009, p. 51.

întrucât:

**(1)**Articolul 16 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 prevede obligația statelor membre de a păstra un registru electronic național al întreprinderilor de transport rutier care au primit din partea unei autorități competente autorizația de exercitare a ocupației de operator de transport rutier. Datele relevante conținute de registrele electronice naționale ar trebui să fie accesibile tuturor autorităților competente ale celorlalte state membre. Articolul 16 alineatele (5) și (6) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 prevede interconectarea registrelor electronice naționale până la 31 decembrie 2012, mandatând Comisia să adopte norme comune referitor la această interconectare. Pe baza respectivului mandat, Comisia a adoptat Regulamentul (UE) nr. 1213/2010 <sup>(2)</sup>, pentru a facilita interconectarea registrelor electronice naționale prin intermediul unui sistem de schimb de informații denumit ERRU (European Registers of Road Transport Undertakings, Registrul european al întreprinderilor de transport rutier). Acesta a devenit operațional la 31 decembrie 2012.

<sup>(2)</sup>Regulamentul (UE) nr. 1213/2010 al Comisiei din 16 decembrie 2010 de stabilire a normelor comune privind interconectarea registrelor electronice naționale ale întreprinderilor de transport rutier (JO L 335, 18.12.2010, p. 21).

**(2)**În cursul ultimilor trei ani de funcționare a ERRU, Comisia, împreună cu experți din statele membre, a identificat anumite aspecte legate de utilizarea practică a ERRU care nu corespund în totalitate proceselor administrative instituite în statele membre.

**(3)**Prin urmare, este necesar să se remedieze deficiențele identificate în funcționarea zilnică a ERRU, astfel încât sistemul să funcționeze conform dispozițiilor relevante din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009, Regulamentul (CE) nr. 1072/2009 al Parlamentului European și al Consiliului <sup>(3)</sup> și Regulamentul (CE) nr. 1073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului <sup>(4)</sup> și să se garanteze



REGULAMENT nr. 480 din 1 aprilie 2016 de stabilire a unor norme comune privind interconectarea registrelor electronice naționale ale întreprinderilor de transport rutier și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 1213/2010 o utilizare uniformă a ERRU de către autoritățile competente de pe întregul teritoriu al UE. În plus, este necesar să se adapteze normele existente la progresul tehnic și științific.

(<sup>3</sup>)Regulamentul (CE) nr. **1072/2009** al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri (JO L 300, 14.11.2009, p. 72).

(<sup>4</sup>)Regulamentul (CE) nr. **1073/2009** al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și de modificare a Regulamentului (CE) nr. **561/2006** (JO L 300, 14.11.2009, p. 88).

(4)Regulamentul (UE) **2016/403** al Comisiei (<sup>5</sup>) referitor la clasificarea încălcărilor grave ale normelor Uniunii stabilește o nouă listă a categoriilor, tipurilor și gradelor de gravitate ale încălcărilor grave ale normelor Uniunii, care, pe lângă cele prevăzute în anexa IV la Regulamentul (CE) nr. **1071/2009**, pot conduce la pierderea bunei reputații a întreprinderii de transport rutier sau a managerului de transport. Prin urmare, este necesar să se permită transmiterea de către ERRU a informațiilor referitoare la noua listă a încălcărilor.

(<sup>5</sup>)Regulamentul (UE) **2016/403** al Comisiei din 18 martie 2016 de completare a Regulamentului (CE) nr. **1071/2009** al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește clasificarea încălcărilor grave ale normelor Uniunii, care pot determina pierderea de către un operator de transport rutier a bunei reputații și de modificare a anexei III la Directiva **2006/22/CE** a Parlamentului European și a Consiliului (JO L 74, 19.3.2016, p. 8).

(5)Dispozițiile privind protecția datelor cu caracter personal, stabilite în special de Directiva **95/46/CE** a Parlamentului European și a Consiliului (<sup>6</sup>), se aplică prelucrării oricăror date cu caracter personal în temeiul Regulamentului (CE) nr. **1071/2009**. În mod particular, statele membre trebuie să implementeze măsuri de securitate corespunzătoare, pentru a preveni utilizarea abuzivă a datelor cu caracter personal.

(<sup>6</sup>)Directiva **95/46/CE** a Parlamentului European și a Consiliului din 24 octombrie 1995 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date (JO L 281, 23.11.1995, p. 31).

(6)După caz, dispozițiile privind protecția datelor cu caracter personal, stabilite de Regulamentul (CE) nr. **45/2001** al Parlamentului European și al Consiliului (<sup>1</sup>), se aplică prelucrării oricăror date cu caracter personal în temeiul Regulamentului (CE) nr. **1071/2009**;

(<sup>1</sup>)Regulamentul (CE) nr. **45/2001** al Parlamentului European și al Consiliului din 18 decembrie 2000 privind protecția persoanelor fizice cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal de către instituțiile și organele comunitare și privind libera circulație a acestor date (JO L 8, 12.1.2001, p. 1).



REGULAMENT nr. 480 din 1 aprilie 2016 de stabilire a unor norme comune privind interconectarea registrelor electronice naționale ale întreprinderilor de transport rutier și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 1213/2010

(7) Având în vedere numărul substanțial al modificărilor care ar trebui aduse normelor comune privind implementarea interconectării registrelor electronice naționale, este necesară înlocuirea Regulamentului (UE) nr. 1213/2010 cu un nou act. Prin urmare, Regulamentul (UE) nr. 1213/2010 ar trebui să fie abrogat.

(8) Măsurile prevăzute de prezentul regulament sunt conforme cu avizul comitetului menționat la articolul 42 alineatul (1) din Regulamentul (UE) nr. 165/2014 al Parlamentului European și al Consiliului <sup>(2)</sup>,

<sup>(2)</sup> Regulamentul (UE) nr. 165/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 februarie 2014 privind tahografele în transportul rutier, de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 3821/85 al Consiliului privind aparatura de înregistrare în transportul rutier și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului privind armonizarea anumitor dispoziții ale legislației sociale în domeniul transporturilor rutiere (JO L 60, 28.2.2014, p. 1).

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

\_\*\*\*\*\_

#### **Art. 1: Obiect**

Prezentul regulament stabilește cerințele referitoare la conectarea registrelor electronice naționale ale întreprinderilor de transport rutier la sistemul de mesagerie ERRU, conform prevederilor articolului 16 alineatul (5) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009.

#### **Art. 2: Definiții**

În sensul prezentului regulament și pe lângă definițiile stabilite la articolul 2 din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009, se aplică următoarele definiții:

(a) "ERRU (European Registers of Road Transport Undertakings, Registrul european al întreprinderilor de transport rutier)" înseamnă un sistem de interconectare a registrelor electronice naționale, instituit în conformitate cu articolul 16 alineatul (5) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009;

(b) "interfață asincronă" înseamnă un proces prin care un mesaj de răspuns la o solicitare este transmis printr-o nouă conexiune HTTP;

(c) "căutare pluridirecțională" înseamnă un mesaj de solicitare din partea unui stat membru, adresat tuturor celorlalte state membre;

(d) "hub central" înseamnă sistemul informatic care permite direcționarea mesajelor ERRU între statele membre;

(e) "CCP" înseamnă certificatul de competență profesională menționat la articolul 8 alineatul (8) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009;

(f) "stat membru al încălcării" înseamnă statul membru în care o întreprindere de transport a comis o încălcare;

(g) "stat membru de stabilire" înseamnă statul membru în care este stabilită o întreprindere;



REGULAMENT nr. 480 din 1 aprilie 2016 de stabilire a unor norme comune privind interconectarea registrelor electronice naționale ale întreprinderilor de transport rutier și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 1213/2010

(h) "sistem național" înseamnă sistemul informatic instituit în fiecare stat membru în scopul de a emite, a prelucra și a răspunde la mesaje ERRU;

(i) "interfață sincronă" înseamnă un proces prin care un mesaj de răspuns la o solicitare este transmis prin aceeași conexiune HTTP utilizată pentru solicitare;

(j) "stat membru solicitant" înseamnă statul membru care emite o solicitare sau o notificare care este apoi direcționată către statele membre respondente;

(k) "stat membru respondent" înseamnă statul membru către care este direcționată solicitarea sau notificarea ERRU.

(l) «control curat» înseamnă un control cu ocazia căruia nu se detectează nicio încălcare.

(la data 25-Oct-2023 Art. 2, alin. (K) completat de Art. 1, punctul 1. din [Regulamentul 2381/29-sept-2023](#) )

### Art. 3: Obligația de a se conecta la ERRU

Statele membre realizează interconectarea la ERRU a registrelor electronice naționale menționate la articolul 16 din Regulamentul (CE) nr. [1071/2009](#) în conformitate cu procedurile și cu cerințele tehnice stabilite de prezentul regulament.

Conexiunea dintre un stat membru și ERRU este considerată a fi stabilită după ce testele de conectare, de integrare și de performanță au fost finalizate în conformitate cu instrucțiunile Comisiei și sub supravegherea acesteia. Durata maximă a testelor este de șase luni. Comisia ia măsurile necesare în cazul unui rezultat negativ al testelor menționate mai sus. Dacă aceste măsuri se dovedesc insuficiente, Comisia își poate retrage sprijinul pentru testări până în momentul în care statul membru demonstrează că s-au înregistrat progrese suficiente la nivel național privind conectarea la ERRU.

(la data 29-Aug-2017 Art. 3 completat de Art. 1 din [Regulamentul 1440/08-aug-2017](#) )

### Art. 4: Specificații tehnice

ERRU îndeplinește specificațiile tehnice prevăzute în anexele I-VII la prezentul regulament.

### Art. 5: Utilizarea ERRU

(1) Atunci când fac schimb de informații prin intermediul ERRU, autoritățile competente urmează procedurile stabilite în anexa VIII la prezentul regulament.

(2) Statele membre acordă organismelor de control responsabile cu controalele în trafic acces la funcția Check Transport Undertaking Data (verificarea datelor întreprinderii de transport).

(la data 25-Oct-2023 Art. 5, alin. (2) modificat de Art. 1, punctul 2. din [Regulamentul 2381/29-sept-2023](#) )

(3) Atunci când la controalele în trafic participă mai multe organisme naționale de control, statul membru decide cărora dintre organismele respective li se acordă accesul menționat la alineatul (2).

### Art. 6: Abrogare

Regulamentul (UE) nr. [1213/2010](#) se abrogă de la data aplicării prezentului regulament. Trimiterile la regulamentul abrogat se interpretează ca trimiteri la prezentul regulament.

### Art. 7: Intrarea în vigoare



REGULAMENT nr. 480 din 1 aprilie 2016 de stabilire a unor norme comune privind interconectarea registrelor electronice naționale ale întreprinderilor de transport rutier și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 1213/2010

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.

Se aplică de la 30 ianuarie 2019.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

\_\*\*\*\*\_

Adoptat la Bruxelles, 1 aprilie 2016.

Pentru Comisie

Președintele

**Jean-Claude JUNCKER**

## **ANEXA I: ASPECTE GENERALE ALE ERRU**

### **1.ARHITECTURĂ**

#### **ERRU este compus din următoarele părți:**

**1.1.**Un hub central, capabil să primească o solicitare din partea statului membru solicitant, să o valideze și să o prelucreze prin transmiterea ei către statele membre respondente. Hubul central va aștepta ca fiecare stat membru respondent să răspundă, va consolida toate răspunsurile și va transmite răspunsul consolidat statului membru solicitant.

**1.2.**Un sistem național per stat membru, care este echipat cu o interfață capabilă să transmită solicitări către hubul central și să primească răspunsurile corespunzătoare. Pentru a transmite și a recepționa mesaje de la hubul central, sistemele naționale pot utiliza software brevetat sau software comercial.

**1.3.**Toate mesajele schimbate se rutează prin hubul central.

► (la data 29-Aug-2017 punctul 1., subpunctul 1.3.. din anexa I modificat de punctul 1., alin. (A) din anexa 1 din [Regulamentul 1440/08-aug-2017](#) )

### **2.GESTIONARE**

**2.1.**Hubul central este administrat de Comisie, care este responsabilă cu funcționarea tehnică și cu întreținerea hubului central.

**2.2.**Hubul central nu stochează date pentru perioade mai mari de șase luni, cu excepția datelor din registru, a datelor statistice și a datelor de rutare prevăzute în anexa VII.

(la data 29-Aug-2017 punctul 2., subpunctul 2.2.. din anexa I modificat de punctul 1., alin. (B) din anexa 1 din [Regulamentul 1440/08-aug-2017](#) )

**2.2.**Hubul central nu stochează date pentru perioade mai mari de șase luni, cu excepția datelor din registru, a datelor statistice și a datelor de rutare prevăzute în anexa VII.

(la data 29-Aug-2017 punctul 2., subpunctul 2.3.. din anexa I modificat de punctul 1., alin. (C) din anexa 1 din [Regulamentul 1440/08-aug-2017](#) )

**2.4.**Statele membre sunt responsabile pentru:

**2.4.1.**Crearea și administrarea propriilor sisteme naționale, inclusiv a interfeței cu hubul central.



REGULAMENT nr. 480 din 1 aprilie 2016 de stabilire a unor norme comune privind interconectarea registrelor electronice naționale ale întreprinderilor de transport rutier și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 1213/2010

**2.4.2.** Instalarea și întreținerea propriilor sisteme naționale, atât în materie de hardware, cât și de software, indiferent dacă acestea sunt brevetate sau comerciale.

**2.4.3.** Interoperabilitatea corectă a propriului sistem național cu hubul central, inclusiv administrarea mesajelor de eroare primite de la hubul central.

**2.4.4.** Luarea tuturor măsurilor pentru a asigura confidențialitatea, integritatea și disponibilitatea informațiilor.

**2.4.5.** Operarea sistemelor naționale în conformitate cu nivelurile de servicii prevăzute în anexa VI.

## **2.5.** Portalul web MOVEHUB

Comisia furnizează o aplicație web cu acces securizat, denumită "portalul web MOVEHUB", care asigură cel puțin următoarele servicii:

(a) statistici cu privire la disponibilitate, per stat membru;

(b) notificarea intervențiilor de întreținere la hubul central și la sistemele naționale ale statelor membre;

(c) rapoarte agregate;

(d) administrarea datelor de contact;

(e) schemele XSD.

## **2.6.** Administrarea datelor de contact

Funcția de administrare a datelor de contact asigură fiecărui stat membru posibilitatea de a administra datele de contact conform propriilor categorii în domeniul politic, economic, operațional și tehnic, autoritatea competentă a fiecărui stat membru deținând responsabilitatea întreținerii propriilor date de contact. Datele de contact ale celorlalte state membre vor putea fi vizualizate, dar nu vor putea fi modificate.

*(la data 29-Aug-2017 punctul 2., subpunctul 2.6.. din anexa I modificat de punctul 1., alin. (C) din anexa 1 din [Regulamentul 1440/08-aug-2017](#) )*

## **ANEXA II: FUNCȚIILE ERRU**

### **1. Prin intermediul ERRU se asigură următoarele funcții:**

**1.1. Check Good Repute (CGR) (verificarea bunei reputații):** permite statului membru solicitant să transmită o interogare către unul sau către toate statele membre respondente, pentru a stabili adecvarea unui manager de transport și, prin urmare, autorizația de a exploata o întreprindere de transport.

**1.2. Notification of Check Result (NCR) (notificarea privind rezultatul controlului):** permite statului membru în care a fost efectuat controlul să notifice rezultatul controlului statului membru de stabilire. În cazul în care s-a constatat o încălcare gravă în timpul controlului, statul membru în care a fost depistată încălcarea notifică statului membru de stabilire, prin NCR, faptul că întreprinderea de transport a comis o încălcare gravă, și poate solicita aplicarea de sancțiuni întreprinderii de transport în statul membru de stabilire. În cazul în care nu a fost constatată nicio încălcare în timpul controlului, NCR permite statului membru în care a fost efectuat controlul să notifice statului membru de stabilire rezultatul pozitiv al controlului.



REGULAMENT nr. 480 din 1 aprilie 2016 de stabilire a unor norme comune privind interconectarea registrelor electronice naționale ale întreprinderilor de transport rutier și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 1213/2010

**1.3. Check Transport Undertaking Data (CTUD) (verificarea datelor întreprinderii de transport):** permite statului membru solicitant să trimită o interogare statului membru respondent cu privire la următoarele date specifice unei întreprinderi de transport:

- informații privind licența comunitară și copiile conforme;
- ratingul de risc și intervalul ratingului de risc;
- numărul de vehicule aflate la dispoziția întreprinderii de transport;
- numărul de înmatriculare și țara de înmatriculare a vehiculelor aflate la dispoziția întreprinderii de transport;
- numărul de angajați.

**1.4. Notification of Unfitness (NU) (notificarea neadecvării):** permite unui stat membru să informeze toate celelalte state membre că un manager de transport a fost declarat neadecvat și că, în consecință, certificatul său de competență profesională nu mai este valabil în niciun stat membru.”

(la data 25-Oct-2023 punctul 1. din anexa II modificat de anexa 1 din [Regulamentul 2381/29-sept-2023](#) )

**2.** Se includ și alte tipuri de mesaje considerate adecvate pentru funcționarea eficientă a sistemului ERRU, de exemplu notificările de eroare.

## ANEXA III: DISPOZIȚII REFERITOARE LA MESAJELE ERRU

### 1. CERINȚE TEHNICE GENERALE

**1.1.** Pentru schimbul de mesaje, hubul central va asigura atât interfețe sincrone, cât și interfețe asincrone. Statele membre pot alege tehnologia cea mai adecvată pentru interfața cu propriile aplicații.

**1.2.** Toate mesajele schimbate între hubul central și sistemele naționale trebuie să fie codificate UTF-8.

**1.3.** Statele membre se asigură că sistemele lor naționale pot primi și prelucra mesajele care conțin caractere grecești sau chirilice.

### 2. STRUCTURA MESAJELOR XML ȘI DEFINIȚIA SCHEMEI (XSD)

**2.1.** Structura generală a mesajelor XML respectă formatul definit de schemele XSD instalate în hubul central.

**2.2.** Hubul central și sistemele naționale transmit și recepționează mesaje care sunt conforme cu schema XSD a mesajelor.

**2.3.** Sistemele naționale vor avea capacitatea de a transmite, de a recepționa și de a prelucra toate mesajele care corespund oricăreia dintre funcțiile prevăzute în anexa II.

**2.4.** Mesajele XML includ cel puțin cerințele minime prevăzute în apendicele la prezenta anexă.

### ANEXA III1: Apendice - Cerințe minime privind conținutul mesajelor XML

Antet comun		Obligatoriu
Version (versiune)	Versiunea oficială a specificațiilor XML va fi specificată prin namespace (spațiul de nume) definit în XSD a mesajului și în	Da



**REGULAMENT nr. 480 din 1 aprilie 2016 de stabilire a unor norme comune privind interconectarea registrelor electronice naționale ale întreprinderilor de transport rutier și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 1213/2010**

	atributul version (versiune) din elementul antet al oricărui mesaj XML. Numărul versiunii («n.m») va fi definit ca valoare fixă la fiecare lansare a fișierului de definiție a schemei XML (xsd).	
Test Identifier (identificator de testare)	ID opțional pentru testare. Inițiatorul testului va completa ID-ul, iar toți ceilalți participanți la fluxul de lucru vor redirecționa/returna același ID. În producție, el trebuie ignorat și nu va fi folosit dacă este furnizat.	Nu
Technical Identifier (identificator tehnic)	Un UUID care identifică în mod unic fiecare mesaj în parte. Expeditorul generează un UUID și completează acest atribut. Aceste date nu se folosesc în niciun scop legat de activități economice.	Da
Workflow Identifier (identificator al fluxului de lucru)	Identificatorul fluxului de lucru este un UUID și trebuie să fie generat de statul membru solicitant. Acest ID este apoi utilizat în toate mesajele pentru a corela fluxul de lucru.	Da
Sent At (transmis la)	Data și ora (UTC) la care a fost transmis mesajul.	Da
Timeout (timpul a expirat)	Acesta este un atribut opțional privind data și ora (în format UTC). Această valoare va fi stabilită numai de către hubul central pentru solicitările redirecționate și este calculată pe baza datei/orei la care solicitarea inițială a fost primită de hubul central. Aceasta va informa statul membru respondent cu privire la ora la care expiră solicitarea. Această valoare nu este necesară nici în solicitarea inițială transmisă hubului central, nici în vreunul din mesajele de răspuns.	Nu
From (de la)	Codul ISO 3166-1 alfa 2 al statului membru care transmite mesajul sau «UE».	Da
To (către)	Codul ISO 3166-1 alfa 2 al statului membru căruia i se transmite mesajul sau «UE».	Da

**Check Good Repute (verificarea bunei reputații)**

Check Good Repute Request (solicitare de verificare a bunei reputații)		Obligativ
Business Case Identifier (identificator de dosar)	Este vorba despre un număr de serie sau de referință care identifică fiecare solicitare în parte.	Da
Requesting Competent Authority (autoritatea competentă solicitantă)	Autoritatea competentă care emite solicitarea de căutare.	Da
Informații privind managerul de transport		Da, dacă nu există informații privind CCP





**REGULAMENT nr. 480 din 1 aprilie 2016 de stabilire a unor norme comune privind interconectarea registrelor electronice naționale ale întreprinderilor de transport rutier și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 1213/2010**

Family Name (numele de familie)	Numele de familie al managerului de transport, așa cum apare în CCP.	Da
First Name (prenumele)	Prenumele complet al managerului de transport, așa cum apare în certificatul de competență profesională.	Da
Date of Birth (data nașterii)	Data nașterii managerului de transport, în format ISO 8601 (AAAA-LL-ZZ).	Da
Place of Birth (locul nașterii)	Locul nașterii managerului de transport.	Nu
Address (adresa)	Adresa, orașul, codul poștal și țara managerului de transport.	Nu
Informații privind CCP		Da, dacă nu există informații privind managerul de transport
CPC Number (numărul CCP)	Numărul certificatului de competență profesională	Da
CPC Issue Date (data eliberării CCP)	Data eliberării CCP, în format ISO 8601 (AAAA-LL-ZZ)	Da
CPC Issue Country (țara care a eliberat CCP)	Țara care a eliberat CCP, în format ISO 3166-1 alfa 2.	Da
Check Good Repute Response (răspuns la solicitarea de verificare a bunei reputații)		Obligativu
Business Case Identifier (identificator de dosar)	Este vorba despre un număr de serie sau de referință care corespunde identificatorului de dosar al solicitării.	Da
Requesting Competent Authority (autoritatea competentă solicitantă)	Autoritatea competentă care emite solicitarea de căutare.	Da
Responding Competent Authority (autoritatea competentă respondentă)	Autoritatea competentă care a răspuns solicitării de căutare.	Da
Status Code (cod de stare)	Codul de stare al căutării [de ex. «Found» (găsit), «Not Found» (nu a fost găsit), «Error» (eroare) etc.].	Da
Status Message (mesaj de stare)	O descriere explicativă a stării (dacă este necesară).	Nu



**REGULAMENT nr. 480 din 1 aprilie 2016 de stabilire a unor norme comune privind interconectarea registrelor electronice naționale ale întreprinderilor de transport rutier și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 1213/2010**

Informații găsite privind managerul de transport		Da, în cazul în care codul de stare este «Found» (găsit)
Family Name (numele de familie)	Numele de familie al managerului de transport, așa cum a fost înregistrat în registru.	Da
First Name (prenumele)	Prenumele complet al managerului de transport, așa cum a fost înregistrat în registru.	Da
Date of Birth (data nașterii)	Data nașterii managerului de transport, în format ISO 8601 (AAAA-LL-ZZ), așa cum a fost înregistrată în registru.	Da
Place of Birth (locul nașterii)	Locul nașterii managerului de transport, așa cum a fost înregistrat în registru.	Nu
CPC Number (numărul CCP)	Numărul certificatului de competență profesională, așa cum a fost înregistrat în registru.	Da
CPC Issue Date (data eliberării CCP)	Data eliberării CCP, în format ISO 8601 (AAAA-LL-ZZ), așa cum a fost înregistrată în registru.	Da
CPC Issue Country (țara care a eliberat CCP)	Țara care a eliberat CCP, în format ISO 3166-1 alfa 2, așa cum a fost înregistrată în registru.	Da
CPC Validity (valabilitatea CCP)	Se menționează «Valid» (valabil) sau «Invalid» (nevalabil)	Da
Total Managed Undertakings (total întreprinderi administrate)	Numărul întreprinderilor de transport cu care este asociat managerul de transport.	Da
Total Managed Vehicles (total vehicule administrate)	Numărul total al vehiculelor cu care este asociat managerul de transport.	Da
Fitness (adecvare)	Se menționează «Fit» (adecvat) sau «Unfit» (neadecvat).	Da
Start Date of Unfitness (data de începere a neadecvării)	Data de începere a neadecvării managerului de transport, în format ISO 8601 (AAAA-LL-ZZ).	Da, dacă la rubrica «Fitness» se menționează «Unfit».
End Date of Unfitness (data de încheiere a neadecvării)	Data de încheiere a neadecvării managerului de transport, în format ISO 8601 (AAAA-LL-ZZ).	Da, dacă la rubrica «Fitness» se menționează «Unfit».
Search Method (metoda de căutare)	Metoda utilizată pentru găsirea managerului de transport: NYSIIS, CCP, Personalizată.	Da



**REGULAMENT nr. 480 din 1 aprilie 2016 de stabilire a unor norme comune privind interconectarea registrelor electronice naționale ale întreprinderilor de transport rutier și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 1213/2010**

Întreprinderea de transport (pentru fiecare manager de transport găsit)		Da, dacă numărul întreprinderilor administrate > 0
Transport Undertaking Name (denumirea întreprinderii de transport)	Denumirea întreprinderii de transport (denumire și forma juridică), așa cum a fost înregistrată în registru.	Da
Transport Undertaking Address (adresa întreprinderii de transport)	Adresa întreprinderii de transport (adresa, codul poștal, orașul, țara), așa cum a fost înregistrată în registru.	Da
Community Licence Number (numărul licenței comunitare)	Numărul de serie al licenței comunitare a întreprinderii de transport (câmp alfanumeric pentru text liber cu lungimea de la 1 la 20).	Da
Community Licence Status (starea licenței comunitare)	Starea licenței comunitare a întreprinderii de transport, așa cum a fost înregistrată în registru.	Da
Managed Vehicles (vehicule administrate)	Numărul de vehicule administrate, așa cum a fost înregistrat în registru.	Da

**Notification of Check Result (notificarea privind rezultatul controlului)**

Notification of Check Result (notificarea privind rezultatul controlului)		Obligatoriu
Business Case Identifier (identificator de dosar)	Este vorba despre un număr de serie sau de referință care identifică fiecare notificare în parte.	Da
Notifying Competent Authority (autoritatea competentă care notifică)	Autoritatea competentă care emite notificarea.	Da
Întreprinderea de transport		Da
Transport Undertaking Name (denumirea întreprinderii de transport)	Denumirea întreprinderii de transport care face obiectul controlului.	Da
Community Licence Number (numărul licenței comunitare)	Numărul de serie al licenței comunitare sau al copiei legalizate a licenței comunitare a întreprinderii de transport (câmp alfanumeric pentru text liber cu lungimea de la 1 la 20).	Da



**REGULAMENT nr. 480 din 1 aprilie 2016 de stabilire a unor norme comune privind interconectarea registrelor electronice naționale ale întreprinderilor de transport rutier și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 1213/2010**

Vehicle Registration Number (numărul de înmatriculare al vehiculului)	Numărul de înmatriculare al vehiculului supus controlului.	Da
Vehicle Registration Country (țara de înmatriculare a vehiculului)	Țara în care este înmatriculat vehiculul supus controlului.	Da
Informații generale despre control		
Date of check (data controlului)	Data controlului, în format ISO 8601 (AAAA-LL-ZZ)	Da
Clean check (control curat)	Yes/No (da/nu)	Da
Încălcări minore		Da, dacă s-a (s-au) constatat o încălcare minoră (încălcări minore) în timpul controlului
Date of minor infringement (data încălcării minore)	Data încălcării, în format ISO 8601 (AAAA-LL-ZZ)	Da
Number of minor infringements (numărul de încălcări minore)	Numărul de încălcări minore constatate.	Da
Încălcare gravă		Da, dacă s-a constatat o încălcare gravă în timpul controlului
Date of Infringement (data încălcării)	Data încălcării, în format ISO 8601 (AAAA-LL-ZZ)	Da
Category (categorie)	Categoria încălcării: - MSI: Most serious infringement (încălcare extrem de gravă) - VSI: Very serious infringement (încălcare foarte gravă) - SI: Serious infringement (încălcare gravă)	Da
Infringement Type (tip de încălcare)	În conformitate cu clasificarea prevăzută în anexa IV la Regulamentul (CE) nr. <b>1071/2009</b> și în anexa I la Regulamentul (UE) <b>2016/403</b> al Comisiei ( <sup>1</sup> ).	Da



**REGULAMENT nr. 480 din 1 aprilie 2016 de stabilire a unor norme comune privind interconectarea registrelor electronice naționale ale întreprinderilor de transport rutier și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 1213/2010**

Appeal Possible (cale de atac posibilă)	În cazul în care o cale de atac împotriva încălcării este încă posibilă la momentul notificării. Yes/No (da/nu)	Da
Sanctiune impusă (pentru fiecare încălcare gravă)		Da, dacă este cazul
Penalty Imposed Identifier (identificatorul sancțiunii impuse)	Numărul de serie al sancțiunii individuale impuse.	Da
Final Decision Date (data deciziei finale)	Data deciziei finale referitoare la sancțiunea impusă, în formatul ISO 8601 (AAAA-LL-ZZ).	Da
Penalty Type Imposed (tipul de sancțiune impusă)	Se menționează: - 101: «Warning» (avertisment) - 201: «Temporary ban on cabotage operations» (interzicerea temporară a operațiunilor de cabotaj) - 202: «Fine» (amendă) - 203: «Prohibition» (interdicție) - 204: «Immobilisation» (imobilizare) - 102: «Other» (altele)	Da
Start Date (data de începere)	Data de începere a sancțiunii impuse, în formatul ISO 8601 (AAAA- LL-ZZ).	Nu
End Date (data de încetare)	Data de încetare a sancțiunii impuse, în formatul ISO 8601 (AAAA- LL-ZZ).	Nu
Executed (executată)	Yes/No (da/nu)	Da
<p>(<sup>1</sup>) Regulamentul (UE) <b>2016/403</b> al Comisiei din 18 martie 2016 de completare a Regulamentului (CE) nr. <b>1071/2009</b> al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește clasificarea încălcărilor grave ale normelor Uniunii, care pot determina pierderea de către un operator de transport rutier a bunei reputații și de modificare a anexei III la Directiva <b>2006/22/CE</b> a Parlamentului European și a Consiliului (JO L 74, 19.3.2016, p. 8).</p>		
Sanctiune solicitată (pentru fiecare încălcare gravă)		Nu
Penalty Requested Identifier (identificatorul sancțiunii solicitate)	Numărul de serie al sancțiunii individuale solicitate.	Da
Penalty Type Requested (tipul de sancțiune solicitată)	Se menționează: - 101: «Warning» (avertisment) - 301: «Temporary withdrawal of some or all of the certified true copies of the Community licence» (retragerea temporară a unora dintre copii sau a tuturor copiilor conforme ale licenței comunitare)	Da



**REGULAMENT nr. 480 din 1 aprilie 2016 de stabilire a unor norme comune privind interconectarea registrelor electronice naționale ale întreprinderilor de transport rutier și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 1213/2010**

	<p>- 302: «Permanent withdrawal of some or all of the certified true copies of the Community licence» (retragerea permanentă a unora dintre copii sau a tuturor copiilor conforme ale licenței comunitare)</p> <p>- 303: «Temporary withdrawal of the Community licence» (retragerea temporară a licenței comunitare)</p> <p>- 304: «Permanent withdrawal of the Community licence» (retragerea permanentă a licenței comunitare)</p> <p>- 305: «Suspension of the issue of driver attestations» (suspendarea eliberării de atestate de conducător auto)</p> <p>- 306: «Withdrawal of driver attestations» (retragerea atestatelor de conducător auto)</p> <p>- 307: «Issue of driver attestations subject to additional conditions in order to prevent misuse» (eliberarea atestatelor de conducător auto supusă unor condiții suplimentare, pentru a preveni utilizarea abuzivă a acestora)</p>	
Duration (durată)	Durata sancțiunii solicitate (zile calendaristice).	Nu
Notification of Check Result Response (răspunsul la notificarea privind rezultatul controlului)		Obligativ, dacă s-a (s-au) constatat o încălcare (încălcări) în timpul controlului
Business Case Identifier (identificator de dosar)	Este vorba despre un număr de serie sau de referință care corespunde identificatorului de dosar al notificării.	Da
Originating Competent Authority (autoritatea competentă emitentă)	Autoritatea competentă care a emis notificarea inițială a încălcării.	Da
Licensing Competent Authority (autoritatea competentă care a emis licența)	Autoritatea competentă care răspunde la notificarea încălcării.	Da
Status Code (cod de stare)	Codul de stare al răspunsului la solicitarea de notificare a încălcării [de ex. «Found» (găsit), «Not Found» (nu a fost găsit), «Error» (eroare) etc.].	Da
Status Message (mesaj de stare)	O descriere explicativă a stării (dacă este necesară).	Nu
Întreprinderea de transport		Da
Transport Undertaking Name (denumirea)	Denumirea întreprinderii de transport, așa cum a fost înregistrată în registru.	Da



**REGULAMENT nr. 480 din 1 aprilie 2016 de stabilire a unor norme comune privind interconectarea registrelor electronice naționale ale întreprinderilor de transport rutier și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 1213/2010**

întreprinderii de transport)		
Transport Undertaking Address (adresa întreprinderii de transport)	Adresa întreprinderii de transport (adresa, codul poștal, orașul, țara), așa cum a fost înregistrată în registru.	Da
Community Licence Number (numărul licenței comunitare)	Numărul de serie al licenței comunitare a întreprinderii de transport, așa cum a fost înregistrat în registru (câmp alfanumeric pentru text liber cu lungimea de la 1 la 20).	Da
Community Licence Status (starea licenței comunitare)	Starea licenței comunitare a întreprinderii de transport, așa cum a fost înregistrată în registru.	Da
Sanctiune impusă		Nu
Penalty Imposed Identifier (identificatorul sancțiunii impuse)	Numărul de serie al sancțiunii individuale impuse [menționat în Penalty Requested Identifier (Identificatorul sancțiunii solicitate) al Notification of Check Result (notificării privind rezultatul controlului)].	Da
Competent Authority Imposing Penalty (Autoritatea competentă care impune sancțiunea)	Denumirea autorității competente care impune sancțiunea.	Da
Is Imposed (este impusă)	Yes/No (da/nu)	Da
Penalty Type Imposed (tipul de sancțiune impusă)	Se menționează: - 101: «Warning» (avertisment) - 301: «Temporary withdrawal of some or all of the certified true copies of the Community licence» (retragerea temporară a unora dintre copii sau a tuturor copiilor conforme ale licenței comunitare) - 302: «Permanent withdrawal of some or all of the certified true copies of the Community licence» (retragerea permanentă a unora dintre copii sau a tuturor copiilor conforme ale licenței comunitare) - 303: «Temporary withdrawal of the Community licence» (retragerea temporară a licenței comunitare) - 304: «Permanent withdrawal of the Community licence» (retragerea permanentă a licenței comunitare)	Da



**REGULAMENT nr. 480 din 1 aprilie 2016 de stabilire a unor norme comune privind interconectarea registrelor electronice naționale ale întreprinderilor de transport rutier și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 1213/2010**

	<p>- 305: «Suspension of the issue of driver attestations» (suspendarea eliberării de atestate de conducător auto)</p> <p>- 306: «Withdrawal of driver attestations» (retragerea atestatelor de conducător auto)</p> <p>- 307: «Issue of driver attestations subject to additional conditions in order to prevent misuse» (eliberarea atestatelor de conducător auto supusă unor condiții suplimentare, pentru a preveni utilizarea abuzivă a acestora)</p> <p>- 102: «Other» (alte)</p>	
Start Date (data de începere)	Data de începere a sancțiunii impuse, în format ISO 8601 (AAAA- LL-ZZ).	Nu
End Date (data de încetare)	Data de încetare a sancțiunii impuse, în format ISO 8601 (AAAA- LL-ZZ).	Nu
Reason (motivul)	Motivul neimpunerii sancțiunii.	Nu
Notification of Check Result Acknowledgement (confirmarea de primire a notificării privind rezultatul controlului)		Obligatori
Business Case Identifier (identificator de dosar)	Este vorba despre un număr de serie sau de referință care corespunde identificatorului de dosar al notificării sau al răspunsului.	Da
Status Code (cod de stare)	Codul de stare al confirmării de primire.	Da
Status Message (mesaj de stare)	Șirul mesajului de stare	Nu
Originating Competent Authority (autoritatea competentă emitentă)	În cazul unui NCRN_Ack: în legislație, acest câmp este reprezentat ca «Destination Competent Authority Identifier» (identificatorul autorității competente destinate). În cazul unui NCRR_Ack: în legislație, acest câmp este reprezentat ca «Acknowledging Competent Authority Identifier» (identificatorul autorității competente care confirmă primirea).	Da
Licensing Competent Authority (autoritatea competentă care a emis licența)	În cazul unui NCRN_Ack: în legislație, acest câmp este reprezentat ca «Acknowledging Competent Authority Identifier» (identificatorul autorității competente care confirmă primirea). În cazul unui NCRR_Ack: în legislație, acest câmp este reprezentat ca «Destination Competent Authority Identifier» (identificatorul autorității competente destinate).	Da
Acknowledgement type (tipul de confirmare)	Definirea tipului de confirmare. Coduri posibile: - «NCRN_Ack»	Da





REGULAMENT nr. 480 din 1 aprilie 2016 de stabilire a unor norme comune privind interconectarea registrelor electronice naționale ale întreprinderilor de transport rutier și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 1213/2010

- «NCRR_Ack»		
<b>Check Transport Undertaking Data (verificarea datelor întreprinderii de transport)</b>		
Check Transport Undertaking Data Request (solicitare de verificare a datelor întreprinderii de transport)		Obligatoriu
Business Case Identifier (identificator de dosar)	Este vorba despre un număr de serie sau de referință care identifică fiecare solicitare în parte.	Da
Originating Competent Authority (autoritatea competentă emitentă)	Autoritatea competentă care emite solicitarea de căutare.	Da
Identificarea întreprinderii de transport		Da
Transport Undertaking Name (denumirea întreprinderii de transport)	Denumirea întreprinderii de transport.	Sunt necesare cel puțin două dintre câmpurile de căutare.
Community Licence Number (numărul licenței comunitare)	Numărul de serie al licenței comunitare sau al copiei legalizate a licenței comunitare (câmp alfanumeric pentru text liber cu lungimea de la 1 la 20).	
Vehicle Registration Number (numărul de înmatriculare al vehiculului)	Numărul de înmatriculare al unuia dintre vehiculele întreprinderii de transport.	
Vehicle Registration Country (țara de înmatriculare a vehiculului)	Țara în care a fost înmatriculat vehiculul.	Da, dacă este furnizat numărul de înmatriculare al vehiculului.
Request All Vehicles (solicitare pentru toate vehiculele)	Solicitarea numerelor de înmatriculare ale tuturor vehiculelor administrate de întreprindere. Yes/No (da/nu)	Da
Check Transport Undertaking Data Response (răspunsul la verificarea datelor întreprinderii de transport)		Obligatoriu
Business Case Identifier (identificator de dosar)	Este vorba despre un număr de serie sau de referință care identifică fiecare solicitare în parte.	Da
Originating Competent Authority (autoritatea competentă emitentă)	Autoritatea competentă care emite solicitarea de căutare.	Da



**REGULAMENT nr. 480 din 1 aprilie 2016 de stabilire a unor norme comune privind interconectarea registrelor electronice naționale ale întreprinderilor de transport rutier și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 1213/2010**

Responding Competent Authority (autoritatea competentă respondentă)	Autoritatea competentă care furnizează răspunsul.	Da
Status Code (cod de stare)	Codul de stare al răspunsului [de ex. «Found» (găsit), «Not Found» (nu a fost găsit), «Error» (eroare) etc.].	Da
Status Message (mesaj de stare)	O descriere explicativă a stării (dacă este necesară).	Nu
Informații generale despre întreprinderea de transport		Da, în cazul în care codul de stare este «Found» (găsit)
Transport Undertaking Name (denumirea întreprinderii de transport)	Denumirea întreprinderii de transport (denumire și forma juridică).	Da
Transport Undertaking Address (adresa întreprinderii de transport)	Adresa întreprinderii de transport (adresa, codul poștal, orașul, țara), așa cum a fost înregistrată în registru.	Da
Number of Managed Vehicles (numărul de vehicule administrate)	Numărul de vehicule administrate, așa cum a fost înregistrat în registru.	Da
Number of People Employed (numărul de persoane angajate)	Numărul de persoane angajate în întreprindere la data de 31 decembrie a anului precedent.	Da
Risk Rating (rating de risc)	Ratingul de risc al întreprinderii.	Da
Risk Rating Band (intervalul ratingului de risc)	Intervalul ratingului de risc al întreprinderii (verde, portocaliu, roșu, gri).	Da
Informații privind licența comunitară		Da, în cazul în care codul de stare este «Found» (găsit)
Licensing Competent Authority (autoritatea competentă care a emis licența)	Autoritatea competentă care a acordat întreprinderii de transport licența comunitară.	Da



**REGULAMENT nr. 480 din 1 aprilie 2016 de stabilire a unor norme comune privind interconectarea registrelor electronice naționale ale întreprinderilor de transport rutier și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 1213/2010**

Community Licence Number (numărul licenței comunitare)	Numărul de serie al licenței comunitare a întreprinderii de transport, așa cum a fost înregistrat în registru (câmp alfanumeric pentru text liber cu lungimea de la 1 la 20).	Da
Licence Status (starea licenței)	Starea licenței comunitare a întreprinderii de transport, așa cum a fost înregistrată în registru.	Da
Licence Type (tipul de licență)	Tipul de licență comunitară, așa cum a fost înregistrat în registru. Se menționează: <ul style="list-style-type: none"> <li>- «Community licence for passenger transport» (licență comunitară pentru transportul de pasageri)</li> <li>- «National licence for passenger transport» (licență națională pentru transportul de pasageri)</li> <li>- «Community licence for goods transport» (licența comunitară pentru transportul de mărfuri)</li> <li>- «Community licence for goods transport, exclusively &lt; = 3.5 t» (licență comunitară pentru transportul de mărfuri, exclusiv &lt; = 3,5 t)</li> <li>- «National licence for goods transport» (licența națională pentru transportul de mărfuri)</li> </ul>	Da
Start Date (data de începere)	Data de începere a valabilității licenței comunitare.	Da
Expiry Date (data de expirare)	Data de expirare a valabilității licenței comunitare.	Da
Withdrawal Date (data retragerii)	Data retragerii licenței comunitare.	Da, dacă s-a menționat «Found» (găsit)
Suspension Date (data suspendării)	Data suspendării licenței comunitare.	Da, dacă s-a menționat «Found» (găsit)
Suspension Expiry Date (data de expirare a suspendării)	Data la care expiră suspendarea licenței comunitare.	Da, dacă s-a menționat «Found» (găsit)
Informații privind copia legalizată		Da
Certified True Copy Number (numărul copiei legalizate)	Numărul de serie al fiecărei copii legalizate a licenței comunitare a întreprinderii de transport, așa cum a fost înregistrat în registru (câmp alfanumeric pentru text liber cu lungimea de la 1 la 20).	Da
Start Date (data de începere)	Data de începere a valabilității fiecărei copii legalizate a licenței comunitare.	Da



REGULAMENT nr. 480 din 1 aprilie 2016 de stabilire a unor norme comune privind interconectarea registrelor electronice naționale ale întreprinderilor de transport rutier și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 1213/2010

Expiry Date (data de expirare)	Data de expirare a valabilității fiecărei copii legalizate a licenței comunitare.	Da
Withdrawal Date (data retragerii)	Data retragerii fiecărei copii legalizate a licenței comunitare.	Da, dacă s-a menționat «Found» (găsit)
Suspension Date (data suspendării)	Data suspendării copiei legalizate a licenței comunitare.	Da, dacă s-a menționat «Found» (găsit)
Suspension Expiry Date (data de expirare a suspendării)	Data la care expiră suspendarea fiecărei copii legalizate a licenței comunitare.	Da, dacă s-a menționat «Found» (găsit)
Informații privind vehiculul		Da, dacă valoarea «Request All Vehicles» (solicitare pentru toate vehiculele) din cererea CTUD este «Da».
Vehicle Registration Number (Numărul de înmatriculare al vehiculului)	Numărul de înmatriculare al fiecăruia dintre vehiculele întreprinderii de transport.	Da
Vehicle Registration Country (țara de înmatriculare a vehiculului)	Țara de înmatriculare a fiecăruia dintre vehiculele întreprinderii de transport.	Da

#### **Notification of Unfitness (notificarea neadecvării)**

Notification of Unfitness (notificarea neadecvării)		Obligatoriu
Business Case Identifier (identificator de dosar)	Este vorba despre un număr de serie sau de referință care identifică fiecare notificare în parte.	Da
Notifying Competent Authority (autoritatea competentă care notifică)	Autoritatea competentă care emite notificarea.	Da
Informații privind managerul de transport		Da, dacă nu există informații privind CCP



**REGULAMENT nr. 480 din 1 aprilie 2016 de stabilire a unor norme comune privind interconectarea registrelor electronice naționale ale întreprinderilor de transport rutier și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 1213/2010**

Family Name (numele de familie)	Numele de familie al managerului de transport, așa cum apare în CCP.	Da
First Name (prenumele)	Prenumele complet al managerului de transport, așa cum apare în certificatul de competență profesională.	Da
Date of Birth (data nașterii)	Data nașterii managerului de transport, în format ISO 8601 (AAAA-LL-ZZ).	Da
Place of Birth (locul nașterii)	Locul nașterii managerului de transport.	Nu
Informații privind CCP		Da, dacă nu există informații privind managerul de transport
CPC Number (numărul CCP)	Numărul certificatului de competență profesională	Da
CPC Issue Date (data eliberării CCP)	Data eliberării CCP, în format ISO 8601 (AAAA-LL-ZZ)	Da
CPC Issue Country (țara care a eliberat CCP)	Țara care a eliberat CCP, în format ISO 3166-1 alfa 2.	Da
Declaration of Unfitness (declarație de neadecvare)		Da
Start Date of Unfitness (data de începere a neadecvării)	Data de începere a neadecvării, în format ISO 8601 (AAAA-LL-ZZ)	Da
Notification of Unfitness Acknowledgement (confirmarea de primire a notificării neadecvării):		Obligatori
Business Case Identifier (identificator de dosar)	Este vorba despre un număr de serie sau de referință care corespunde identificatorului de dosar al notificării.	Da
Originating Competent Authority (autoritatea competentă emitentă)	Autoritatea competentă care emite notificarea.	Da
Responding Competent Authority (autoritatea competentă respondentă)	Autoritatea competentă care furnizează confirmarea de primire.	Da
Status Code (cod de stare)	Codul de stare al confirmării de primire.	Da



REGULAMENT nr. 480 din 1 aprilie 2016 de stabilire a unor norme comune privind interconectarea registrelor electronice naționale ale întreprinderilor de transport rutier și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 1213/2010

Status Message (mesaj de stare)	Șirul mesajului de stare	Nu
------------------------------------	--------------------------	----

(la data 25-Oct-2023 anexa III<sup>A</sup>1 modificat de punctul 2. din anexa 1 din Regulamentul 2381/29-sept-2023 )

#### **ANEXA IV: SERVICII DE TRANSLITERARE ȘI SERVICII NYSIIS**

1. Pentru a codifica numele tuturor managerilor de transport în registrul național se utilizează algoritmul NYSIIS, implementat în hubul central.
2. Atunci când caută numele unui manager de transport în registru prin intermediul funcției CGR, statele membre trebuie să utilizeze întotdeauna cheia NYSIIS, ca mecanism de căutare principal.
3. În plus, statele membre pot utiliza un algoritm personalizat, pentru a obține rezultate suplimentare.
4. Rezultatele căutării vor indica mecanismul de căutare prin intermediul căruia a fost găsită înregistrarea: NYSIIS, CCP sau personalizat.

#### **ANEXA V: CERINȚE DE SECURITATE**

1. Pentru schimbul de mesaje între hubul central și sistemele naționale trebuie utilizat întotdeauna protocolul HTTPS.
2. Sistemele naționale vor utiliza certificatele PKI furnizate de Comisie, pentru a securiza transmisia mesajelor între sistemul național și hub.
3. Sistemele naționale implementează cel puțin certificate care utilizează algoritmul hash semnătură SHA-2 (SHA-256) și o lungime a cheilor publice de 2 048 de biți.

#### **ANEXA VI: NIVELURILE SERVICIULUI**

1. Sistemele naționale asigură următorul nivel minim al serviciului:
  - 1.1. Sunt disponibile 24 de ore pe zi, 7 zile pe săptămână.
  - 1.2. Disponibilitatea lor este monitorizată prin intermediul unui mesaj heartbeat emis de hubul central.
  - 1.3. Rata lor de disponibilitate este de 98 %, în conformitate cu tabelul următor (cifrele au fost rotunjite la cea mai apropiată unitate):

O disponibilitate de	înseamnă o indisponibilitate de		
	Zilnică	Lunară	Anuală
98 %	0,5 ore	15 ore	7,5 zile

Statele membre sunt încurajate să respecte rata de disponibilitate zilnică; este recunoscut, însă, faptul că anumite activități necesare, cum ar fi întreținerea sistemului, vor necesita o perioadă de indisponibilitate de peste 30 de minute. Cu toate acestea, ratele de disponibilitate lunare și anuale rămân obligatorii.

- 1.4. Statele membre răspund la minimum 98 % din solicitările redirecționate către ele într-o lună calendaristică.



REGULAMENT nr. 480 din 1 aprilie 2016 de stabilire a unor norme comune privind interconectarea registrelor electronice naționale ale întreprinderilor de transport rutier și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 1213/2010

**1.5. Atunci când transmit Check Good Repute Responses (răspunsuri la solicitări de verificare a bunei reputații), Notification of Check Result Acknowledgements (confirmări de primire a notificării privind rezultatul controlului), Check Transport Undertaking Data Responses (răspunsuri la verificarea datelor întreprinderii de transport) și Declaration of Unfitness Acknowledgements (confirmări ale declarației de neadecvare) în conformitate cu anexa VIII**

*(la 25-Oct-2023 punctul 1., subpunctul 1.5.. din anexa VI modificat de punctul 3. din anexa 1 din [Regulamentul 2381/29-sept-2023](#) )*

**1.5.1. Ele răspund solicitărilor în cel mult 10 secunde.**

*(la 25-Oct-2023 punct 1., subpunctul 1.5.1.. din anexa VI modificat de punctul 3. din anexa 1 din [Regulamentul 2381/29-sept-2023](#) )*

**1.5.2. Timpul total de așteptare al solicitării (timpul în care solicitantul poate să aștepte un răspuns) nu trebuie să depășească 20 de secunde.**

*(la 25-Oct-2023 punctul 1., subpunctul 1.5.2.. din anexa VI modificat de punctul 3. din anexa 1 din [Regulamentul 2381/29-sept-2023](#) )*

**1.5.3. Ele au capacitatea să prelucreze solicitări la o rată de șase mesaje pe secundă.**

*(la 25-Oct-2023 punctul 1., subpunctul 1.5.3.. din anexa VI modificat de punctul 3. din anexa 1 din [Regulamentul 2381/29-sept-2023](#) )*

**1.6. Sistemele naționale nu vor transmite solicitări către hubul ERRU la o rată care depășește 2 solicitări pe secundă.**

**1.7. Fiecare sistem național trebuie să fie capabil să facă față eventualelor probleme tehnice ale hubului central sau ale sistemelor naționale din alte state membre. Acestea includ, dar nu se limitează la:**

- (a) pierderea legăturii cu hubul central;
  - (b) neprimirea unui răspuns la o solicitare;
  - (c) primirea răspunsurilor după ce durata de așteptare a mesajului a expirat;
  - (d) primirea de mesaje nesolicitate;
  - (e) primirea de mesaje incorecte.
2. Hubul central:

**2.1. Prezintă o rată de disponibilitate de 98 %.**

**2.2. Transmite sistemelor naționale notificări ale oricăror erori, fie prin intermediul mesajului de răspuns, fie prin intermediul unui mesaj de eroare specific. La rândul lor, sistemele naționale primesc aceste mesaje de eroare specifice și dispun de un flux de lucru progresiv (escalation workflow) pentru a lua toate măsurile adecvate în vederea remedierii erorii notificate. Procedura de escaladare se prezintă Comisiei în detaliu la cererea acesteia.**

*(la 29-Aug-2017 punctul 1., subpunctul 2.2.. din anexa VI modificat de punctul 3. din anexa 1 din [Regulamentul 1440/08-aug-2017](#) )*

### **3. Întreținere**

Statele membre notifică celorlalte state membre și Comisiei, prin intermediul aplicației web, orice activități de întreținere de rutină, cu cel puțin o săptămână înainte de începerea respectivelor activități, dacă acest lucru este posibil din punct de vedere tehnic.

### **ANEXA VII: REGISTRE ȘI STATISTICI**

**1. Prezenta anexă prevede detalii privind datele din registre și datele statistice culese la nivelul hubului central, nu la cel al statelor membre.**



REGULAMENT nr. 480 din 1 aprilie 2016 de stabilire a unor norme comune privind interconectarea registrelor electronice naționale ale întreprinderilor de transport rutier și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 1213/2010

**2. Pentru asigurarea confidențialității, datele comunicate în scopuri statistice și de rutare trebuie să fie anonimizate. Datele de identificare a unui anumit manager de transport, a unei anumite întreprinderi de transport, a unei anumite licențe comunitare sau a unei anumite CCP nu vor fi disponibile pentru a fi utilizate în scopuri statistice.**

*(la data 29-Aug-2017 punctul 2. din anexa VII modificat de punctul 4., alin. (A) din anexa 1 din [Regulamentul 1440/08-aug-2017](#) )*

**3. Informațiile din registre trebuie să țină evidența tuturor tranzacțiilor, în scopul monitorizării și al corectării erorilor de sistem și trebuie să permită generarea de statistici referitoare la respectivele tranzacții.**

**4. Datele cu caracter personal nu sunt păstrate în registre mai mult de șase luni de la finalizarea unei tranzacții. Informațiile statistice și de rutare vor fi păstrate pe o perioadă nedeterminată.**

*(la data 29-Aug-2017 punctul 4. din anexa VII modificat de punctul 4., alin. (B) din anexa 1 din [Regulamentul 1440/08-aug-2017](#) )*

**5. Datele statistice utilizate pentru raportare pot include, printre altele:**

- (a) statul membru solicitant;**
- (b) statul membru respondent;**
- (c) tipul de mesaj;**
- (d) codul de stare al răspunsului;**
- (e) data și ora mesajelor;**
- (f) timpul de răspuns.**

*(la data 29-Aug-2017 punctul 5. din anexa VII modificat de punctul 4., alin. (B) din anexa 1 din [Regulamentul 1440/08-aug-2017](#) )*

## **ANEXA VIII: UTILIZAREA ERRU**

**1. VERIFICAREA BUNEI REPUTAȚII A MANAGERILOR DE TRANSPORT (Checking The Good Repute Of Transport Managers)**

Atunci când verifică prin intermediul ERRU în conformitate cu articolul 11 alineatul (4) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 dacă un manager de transport a fost declarat într-un stat membru drept neadecvat pentru administrarea activităților de transport ale unei întreprinderi, statele membre efectuează o căutare pluridirecțională CGR, prin transmiterea unei solicitări de verificare a bunei reputații (Check Good Repute Request). Statele membre respondente răspund solicitării prin transmiterea unui răspuns la solicitarea de verificare a bunei reputații (Check Good Repute Response).

**2. NOTIFICAREA REZULTATELOR CONTROALELOR (Notification Of Check Results)**

**2.1.** Pentru notificarea unei încălcări grave prin intermediul ERRU, statul membru în care a avut loc încălcarea trimite statului membru de stabilire o notificare a rezultatului controlului (Notification of Check Result), împreună cu informațiile referitoare la încălcare. Încălcările care nu sunt clasificate în Directiva 2006/22/CE sau în Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 nu se notifică.





**REGULAMENT nr. 480 din 1 aprilie 2016 de stabilire a unor norme comune privind interconectarea registrelor electronice naționale ale întreprinderilor de transport rutier și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 1213/2010**

**2.2.** Dacă în timpul controlului nu a fost constatată nicio încălcare, statului membru de stabilire i se trimite o notificare privind rezultatul controlului (Notification of Check Result), care constă în informațiile referitoare la controlul curat, astfel cum se prevede în anexa III.

**2.3.** Un control nu poate fi considerat control curat atunci când au fost depistate încălcări minore. Dacă în timpul controlului au fost constatate numai încălcări minore, statului membru de stabilire i se trimite o notificare privind rezultatul controlului (Notification of Check Result), care constă în informațiile referitoare la data și numărul încălcărilor minore constatate.

**2.4.** Notificarea rezultatului controlului (Notification of Check Result) se trimite cât mai curând posibil și cel târziu în termen de șase săptămâni de la decizia finală privind încălcările constatate, după caz, furnizând informațiile prevăzute în anexa III.

**2.5.** Statul membru de stabilire răspunde solicitării de notificare privind rezultatul controlului (Notification of Check Result) prin transmiterea unui răspuns la notificarea privind rezultatul controlului (Notification of Check Result Response), cât mai curând posibil și cel mai târziu în termen de șase săptămâni de la adoptarea deciziei finale în materie, comunicând care dintre eventualele sancțiuni solicitate de statul membru de încălcare au fost impuse. Dacă aceste sancțiuni nu sunt impuse, răspunsul la notificarea privind rezultatul controlului (Notification of Check Result Response) trebuie să includă motivele aferente. Răspunsul la notificarea privind rezultatul controlului (Notification of Check Result Response) nu este necesar atunci când notificarea privind rezultatul controlului (Notification of Check Result) se referă la un control curat.

**2.6.** În toate cazurile, o notificare privind rezultatul controlului (Notification of Check Result) și un răspuns la notificarea privind rezultatul controlului (Notification of Check Result Response) trebuie să fie confirmate prin intermediul unei confirmări de primire a notificării privind rezultatul controlului (Notification of Check Result Acknowledgement).

**3. VERIFICAREA DATELOR ÎNTREPRINDERII DE TRANSPORT (Checking The Transport Undertaking Data)**

**3.1.** Atunci când verifică prin ERRU oricare dintre datele întreprinderii de transport menționate la punctul 1.3 din anexa II, un stat membru trimite o solicitare de verificare a datelor întreprinderii de transport (Check Transport Undertaking Data Request) statului membru de stabilire.

**3.2.** Statul membru de stabilire răspunde prin transmiterea unui răspuns la verificarea datelor întreprinderii de transport (Check Transport Undertaking Data Response).

**3.3.** Interogările trimise prin intermediul funcționalității CTUD se efectuează prin introducerea fie a denumirii întreprinderii de transport, a numărului licenței sale comunitare sau a numărului oricăreia dintre copiile conforme ale licenței, fie a numărului de înmatriculare al oricăruia dintre vehiculele sale, fără a fi necesară efectuarea unei interogări prin introducerea a mai mult de două dintre elementele menționate anterior.



REGULAMENT nr. 480 din 1 aprilie 2016 de stabilire a unor norme comune privind interconectarea registrelor electronice naționale ale întreprinderilor de transport rutier și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 1213/2010

**3.4.** Atunci când caută în registrele lor rezultatul unei solicitări CTUD fie pe baza licenței comunitare, fie pe baza numărului de înmatriculare al unui vehicul, statele membre respondente iau măsuri pentru a adapta formatul datelor din solicitarea de căutare la formatul datelor din registrul național. În particular, atunci când caută în registrele lor rezultatul unei solicitări CTUD fie pe baza licenței comunitare, fie pe baza numărului de înmatriculare al unui vehicul, statele membre respondente ignoră caractere speciale, cum ar fi cratimele sau barele oblice. Spațiile albe trebuie, de asemenea, ignorate.

**3.5.** Statele membre respondente returnează statelor membre solicitante toate informațiile disponibile prin intermediul mesajelor XML definite în anexa III. Dacă o parte din informațiile solicitate nu au fost găsite, acest lucru nu trebuie să împiedice statele membre respondente să furnizeze restul informațiilor solicitate care sunt disponibile în registru, inclusiv numărul de înmatriculare al vehiculelor fără o copie conformă asociată.

#### **4. NOTIFICAREA NEADECVĂRII MANAGERULUI DE TRANSPORT (Notifying The Unfitness Of A Transport Manager)**

**4.1.** Atunci când un manager de transport a fost declarat neadecvat într-un stat membru, statul membru respectiv poate trimite o notificare a neadecvării (Notification of Unfitness) tuturor celorlalte state membre.

**4.2.** În toate cazurile, o notificare a neadecvării (Notification of Unfitness) se confirmă prin intermediul unei confirmări de primire a notificării neadecvării (Notification of Unfitness Acknowledgement).

*(la data 25-Oct-2023 anexa VIII modificat de punctul 4. din anexa 1 din [Regulamentul 2381/29-sept-2023](#) )*

Publicat în Jurnalul Oficial cu numărul 87L din data de 2 aprilie 2016

Uniunea Națională  
a Transportatorilor Rutieri din România

