

REGULAMENT nr. 2381 din 29 septembrie 2023 de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2016/480 de stabilire a unor norme comune privind interconectarea registrelor electronice naționale ale întreprinderilor de transport rutier

REGULAMENT nr. 2381 din 29 septembrie 2023 de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2016/480 de stabilire a unor norme comune privind interconectarea registrelor electronice naționale ale întreprinderilor de transport rutier

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului ⁽¹⁾, în special articolul 16 alineatul (6),

⁽¹⁾JO L 300, 14.11.2009, p. 51.

după consultarea Comitetului pentru transportul rutier menționat la articolul 42 alineatul (1) din Regulamentul (UE) nr. 165/2014 al Parlamentului European și al Consiliului ⁽²⁾,

⁽²⁾Regulamentul (UE) nr. 165/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 februarie 2014 privind tahografele în transportul rutier, de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 3821/85 al Consiliului privind aparatura de înregistrare în transportul rutier și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului privind armonizarea anumitor dispoziții ale legislației sociale în domeniul transporturilor rutiere (JO L 60, 28.2.2014, p. 1).

întrucât:

(1)Conform articolului 16 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 statele membre trebuie să păstreze un registru electronic național al întreprinderilor de transport rutier care au primit, din partea unei autorități competente, autorizația de exercitare a ocupației de operator de transport rutier.

(2)Articolul 16 alineatele (5) și (6) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 prevede necesitatea interconectării registrelor electronice naționale, mandatând Comisia să adopte norme comune referitor la această interconectare.

(3)Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2016/480 al Comisiei ⁽³⁾ instituie un sistem electronic pentru interconectarea registrelor electronice naționale, denumit Registrul european al întreprinderilor de transport rutier („ERRU”). Prin interconectarea tuturor registrelor electronice naționale, informațiile conținute în fiecare registru electronic național sunt puse la dispoziția autorităților naționale competente din toate statele membre.

⁽³⁾Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2016/480 al Comisiei din 1 aprilie 2016 de stabilire a unor norme comune privind interconectarea registrelor electronice naționale ale întreprinderilor de transport rutier și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 1213/2010 (JO L 87, 2.4.2016, p. 4).

(4)Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 a fost modificat prin Regulamentul (UE) 2020/1055 ⁽⁴⁾, el solicitând în prezent ca registrele naționale să includă informații suplimentare privind întreprinderile de transport rutier. Aceste informații suplimentare trebuie să fie puse totodată la dispoziția autorităților naționale competente ale statelor membre în timpul controalelor în trafic. În consecință, ERRU trebuie să fie actualizat, pentru a oferi funcționalitățile care să permită schimbul de informații suplimentare, și trebuie să fie pus la dispoziția autorităților relevante.

⁽⁴⁾Regulamentul (UE) 2020/1055 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 iulie 2020 de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 1071/2009, (CE) nr. 1072/2009 și (UE) nr. 1024/2012 în vederea adaptării acestora la evoluțiile sectorului transportului rutier (JO L 249, 31.7.2020, p. 17).

(5)Prin urmare, Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2016/480 trebuie modificat în consecință,



REGULAMENT nr. 2381 din 29 septembrie 2023 de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2016/480 de stabilire a unor norme comune privind interconectarea registrelor electronice naționale ale întreprinderilor de transport rutier

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Art. 1

Regulamentului de punere în aplicare (UE) **2016/480** se modifică după cum urmează:

1. La articolul 2 se adaugă următoarea literă:

„(l) «control curat» înseamnă un control cu ocazia căruia nu se detectează nicio încălcare.”

2. La articolul 5, alineatul (2) se înlocuiește cu următorul text:

„(2) Statele membre acordă organismelor de control responsabile cu controalele în trafic acces la funcția Check Transport Undertaking Data (verificarea datelor întreprinderii de transport).”

3. Anexele II, III, VI și VIII se modifică în conformitate cu anexa la prezentul regulament.

Art. 2

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 29 septembrie 2023.

Pentru Comisie
Președinta

Ursula VON DER LEYEN

ANEXĂ:

Anexele II, III, VI și VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) **2016/480** se modifică după cum urmează:

1. În anexa II, punctul 1 se înlocuiește cu următorul text:

„1. **Prin intermediul ERU se asigură următoarele funcții:**

1.1. Check Good Repute (CGR) (verificarea bunei reputații): permite statului membru solicitant să transmită o interogare către unul sau către toate statele membre respondente, pentru a stabili adecvarea unui manager de transport și, prin urmare, autorizația de a exploata o întreprindere de transport.

1.2. Notification of Check Result (NCR) (notificarea privind rezultatul controlului): permite statului membru în care a fost efectuat controlul să notifice rezultatul controlului statului membru de stabilire. În cazul în care s-a constatat o încălcare gravă în timpul controlului, statul membru în care a fost depistată încălcarea notifică statului membru de stabilire, prin NCR, faptul că întreprinderea de transport a comis o încălcare gravă, și poate solicita aplicarea de sancțiuni întreprinderii de transport în statul membru de stabilire. În cazul în care nu a fost constatată nicio încălcare în timpul controlului, NCR permite statului membru în care a fost efectuat controlul să notifice statului membru de stabilire rezultatul pozitiv al controlului.

1.3. Check Transport Undertaking Data (CTUD) (verificarea datelor întreprinderii de transport): permite statului membru solicitant să trimită o interogare statului membru respondent cu privire la următoarele date specifice unei întreprinderi de transport:

- informații privind licența comunitară și copiile conforme;
- ratingul de risc și intervalul ratingului de risc;
- numărul de vehicule aflate la dispoziția întreprinderii de transport;



REGULAMENT nr. 2381 din 29 septembrie 2023 de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2016/480 de stabilire a unor norme comune privind interconectarea registrelor electronice naționale ale întreprinderilor de transport rutier

- numărul de înmatriculare și țara de înmatriculare a vehiculelor aflate la dispoziția întreprinderii de transport;
- numărul de angajați.

1.4. Notification of Unfitness (NU) (notificarea neadecvării): permite unui stat membru să informeze toate celelalte state membre că un manager de transport a fost declarat neadecvat și că, în consecință, certificatul său de competență profesională nu mai este valabil în niciun stat membru.”

2. În anexa III, apendicele se înlocuiește cu următorul text:

„Apendice - Cerințe minime privind conținutul mesajelor XML

Antet comun		Obligatoriu
Version (versiune)	Versiunea oficială a specificațiilor XML va fi specificată prin namespace (spațiul de nume) definit în XSD a mesajului și în atributul version (versiune) din elementul antet al oricărui mesaj XML. Numărul versiunii («n.m») va fi definit ca valoare fixă la fiecare lansare a fișierului de definiție a schemei XML (xsd).	Da
Test Identifier (identificator de testare)	ID opțional pentru testare. Inițiatorul testului va completa ID-ul, iar toți ceilalți participanți la fluxul de lucru vor redirecționa/returna același ID. În producție, el trebuie ignorat și nu va fi folosit dacă este furnizat.	Nu
Technical Identifier (identificator tehnic)	Un UUID care identifică în mod unic fiecare mesaj în parte. Expeditorul generează un UUID și completează acest atribut. Aceste date nu se folosesc în niciun scop legat de activități economice.	Da
Workflow Identifier (identificator al fluxului de lucru)	Identificatorul fluxului de lucru este un UUID și trebuie să fie generat de statul membru solicitant. Acest ID este apoi utilizat în toate mesajele pentru a corela fluxul de lucru.	Da
Sent At (transmis la)	Data și ora (UTC) la care a fost transmis mesajul.	Da
Timeout (timpul a expirat)	Acesta este un atribut opțional privind data și ora (în format UTC). Această valoare va fi stabilită numai de către hubul central pentru solicitările redirecționate și este calculată pe baza datei/orei la care solicitarea inițială a fost primită de hubul central. Aceasta va informa statul membru respondent cu privire la ora la care expiră solicitarea. Această valoare nu este necesară nici în solicitarea inițială transmisă hubului central, nici în vreunul din mesajele de răspuns.	Nu
From (de la)	Codul ISO 3166-1 alfa 2 al statului membru care transmite mesajul sau «UE».	Da
To (către)	Codul ISO 3166-1 alfa 2 al statului membru căruia i se transmite mesajul sau «UE».	Da

Check Good Repute (verificarea bunei reputații)



REGULAMENT nr. 2381 din 29 septembrie 2023 de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2016/480 de stabilire a unor norme comune privind interconectarea registrelor electronice naționale ale întreprinderilor de transport rutier

Check Good Repute Request (solicitare de verificare a bunei reputații)		Obligativ
Business Case Identifier (identificator de dosar)	Este vorba despre un număr de serie sau de referință care identifică fiecare solicitare în parte.	Da
Requesting Competent Authority (autoritatea competentă solicitantă)	Autoritatea competentă care emite solicitarea de căutare.	Da
Informații privind managerul de transport		Da, dacă nu există informații privind CCP
Family Name (numele de familie)	Numele de familie al managerului de transport, așa cum apare în CCP.	Da
First Name (prenumele)	Prenumele complet al managerului de transport, așa cum apare în certificatul de competență profesională.	Da
Date of Birth (data nașterii)	Data nașterii managerului de transport, în format ISO 8601 (AAAA-LL-ZZ).	Da
Place of Birth (locul nașterii)	Locul nașterii managerului de transport.	Nu
Address (adresa)	Adresa, orașul, codul poștal și țara managerului de transport.	Nu
Informații privind CCP		Da, dacă nu există informații privind managerul de transport
CPC Number (numărul CCP)	Numărul certificatului de competență profesională	Da
CPC Issue Date (data eliberării CCP)	Data eliberării CCP, în format ISO 8601 (AAAA-LL-ZZ)	Da
CPC Issue Country (țara care a eliberat CCP)	Țara care a eliberat CCP, în format ISO 3166-1 alfa 2.	Da
Check Good Repute Response (răspuns la solicitarea de verificare a bunei reputații)		Obligativ
Business Case Identifier (identificator de dosar)	Este vorba despre un număr de serie sau de referință care corespunde identificatorului de dosar al solicitării.	Da



REGULAMENT nr. 2381 din 29 septembrie 2023 de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2016/480 de stabilire a unor norme comune privind interconectarea registrelor electronice naționale ale întreprinderilor de transport rutier

Requesting Competent Authority (autoritatea competentă solicitantă)	Autoritatea competentă care emite solicitarea de căutare.	Da
Responding Competent Authority (autoritatea competentă respondentă)	Autoritatea competentă care a răspuns solicitării de căutare.	Da
Status Code (cod de stare)	Codul de stare al căutării [de ex. «Found» (găsit), «Not Found» (nu a fost găsit), «Error» (eroare) etc.].	Da
Status Message (mesaj de stare)	O descriere explicativă a stării (dacă este necesară).	Nu
Informații găsite privind managerul de transport		Da, în cazul în care codul de stare este «Found» (găsit)
Family Name (numele de familie)	Numele de familie al managerului de transport, așa cum a fost înregistrat în registru.	Da
First Name (prenumele)	Prenumele complet al managerului de transport, așa cum a fost înregistrat în registru.	Da
Date of Birth (data nașterii)	Data nașterii managerului de transport, în format ISO 8601 (AAAA-LL-ZZ), așa cum a fost înregistrată în registru.	Da
Place of Birth (locul nașterii)	Locul nașterii managerului de transport, așa cum a fost înregistrat în registru.	Nu
CPC Number (numărul CCP)	Numărul certificatului de competență profesională, așa cum a fost înregistrat în registru.	Da
CPC Issue Date (data eliberării CCP)	Data eliberării CCP, în format ISO 8601 (AAAA-LL-ZZ), așa cum a fost înregistrată în registru.	Da
CPC Issue Country (țara care a eliberat CCP)	Țara care a eliberat CCP, în format ISO 3166-1 alfa 2, așa cum a fost înregistrată în registru.	Da
CPC Validity (valabilitatea CCP)	Se menționează «Valid» (valabil) sau «Invalid» (nevalabil)	Da
Total Managed Undertakings (total întreprinderi administrate)	Numărul întreprinderilor de transport cu care este asociat managerul de transport.	Da
Total Managed Vehicles (total vehicule administrate)	Numărul total al vehiculelor cu care este asociat managerul de transport.	Da



REGULAMENT nr. 2381 din 29 septembrie 2023 de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2016/480 de stabilire a unor norme comune privind interconectarea registrelor electronice naționale ale întreprinderilor de transport rutier

Fitness (adecvare)	Se menționează «Fit» (adecvat) sau «Unfit» (neadecvat).	Da
Start Date of Unfitness (data de începere a neadecvării)	Data de începere a neadecvării managerului de transport, în format ISO 8601 (AAAA-LL-ZZ).	Da, dacă la rubrica «Fitness» se menționează «Unfit».
End Date of Unfitness (data de încheiere a neadecvării)	Data de încheiere a neadecvării managerului de transport, în format ISO 8601 (AAAA-LL-ZZ).	Da, dacă la rubrica «Fitness» se menționează «Unfit».
Search Method (metoda de căutare)	Metoda utilizată pentru găsirea managerului de transport: NYSIS, CCP, Personalizată.	Da
Întreprinderea de transport (pentru fiecare manager de transport găsit)		Da, dacă numărul întreprinderilor administrate > 0
Transport Undertaking Name (denumirea întreprinderii de transport)	Denumirea întreprinderii de transport (denumire și forma juridică), așa cum a fost înregistrată în registru.	Da
Transport Undertaking Address (adresa întreprinderii de transport)	Adresa întreprinderii de transport (adresa, codul poștal, orașul, țara), așa cum a fost înregistrată în registru.	Da
Community Licence Number (numărul licenței comunitare)	Numărul de serie al licenței comunitare a întreprinderii de transport (câmp alfanumeric pentru text liber cu lungimea de la 1 la 20).	Da
Community Licence Status (starea licenței comunitare)	Starea licenței comunitare a întreprinderii de transport, așa cum a fost înregistrată în registru.	Da
Managed Vehicles (vehicule administrate)	Numărul de vehicule administrate, așa cum a fost înregistrat în registru.	Da

Notification of Check Result (notificarea privind rezultatul controlului)

Notification of Check Result (notificarea privind rezultatul controlului)		Obligatoriu
Business Case Identifier (identificator de dosar)	Este vorba despre un număr de serie sau de referință care identifică fiecare notificare în parte.	Da
Notifying Competent Authority (autoritatea competentă care notifică)	Autoritatea competentă care emite notificarea.	Da



REGULAMENT nr. 2381 din 29 septembrie 2023 de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2016/480 de stabilire a unor norme comune privind interconectarea registrelor electronice naționale ale întreprinderilor de transport rutier

Întreprinderea de transport		Da
Transport Undertaking Name (denumirea întreprinderii de transport)	Denumirea întreprinderii de transport care face obiectul controlului.	Da
Community Licence Number (numărul licenței comunitare)	Numărul de serie al licenței comunitare sau al copiei legalizate a licenței comunitare a întreprinderii de transport (câmp alfanumeric pentru text liber cu lungimea de la 1 la 20).	Da
Vehicle Registration Number (numărul de înmatriculare al vehiculului)	Numărul de înmatriculare al vehiculului supus controlului.	Da
Vehicle Registration Country (țara de înmatriculare a vehiculului)	Țara în care este înmatriculat vehiculul supus controlului.	Da
Informații generale despre control		
Date of check (data controlului)	Data controlului, în format ISO 8601 (AAAA-LL-ZZ)	Da
Clean check (control curat)	Yes/No (da/nu)	Da
Încălcări minore		Da, dacă s-a (s-au) constatat o încălcare minoră (încălcări minore) în timpul controlului
Date of minor infringement (data încălcării minore)	Data încălcării, în format ISO 8601 (AAAA-LL-ZZ)	Da
Number of minor infringements (numărul de încălcări minore)	Numărul de încălcări minore constatate.	Da
Încălcare gravă		Da, dacă s-a constatat o încălcare gravă în timpul controlului
Date of Infringement (data încălcării)	Data încălcării, în format ISO 8601 (AAAA-LL-ZZ)	Da
Category (categorie)	Categoria încălcării: - MSI: Most serious infringement (încălcare extrem de gravă)	Da



REGULAMENT nr. 2381 din 29 septembrie 2023 de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2016/480 de stabilire a unor norme comune privind interconectarea registrelor electronice naționale ale întreprinderilor de transport rutier

	- VSI: Very serious infringement (încălcare foarte gravă) - SI: Serious infringement (încălcare gravă)	
Infringement Type (tip de încălcare)	În conformitate cu clasificarea prevăzută în anexa IV la Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 și în anexa I la Regulamentul (UE) 2016/403 al Comisiei ⁽¹⁾ .	Da
Appeal Possible (cale de atac posibilă)	În cazul în care o cale de atac împotriva încălcării este încă posibilă la momentul notificării. Yes/No (da/nu)	Da
Sanctiune impusă (pentru fiecare încălcare gravă)		Da, dacă este cazul
Penalty Imposed Identifier (identificatorul sancțiunii impuse)	Numărul de serie al sancțiunii individuale impuse.	Da
Final Decision Date (data deciziei finale)	Data deciziei finale referitoare la sancțiunea impusă, în formatul ISO 8601 (AAAA-LL-ZZ).	Da
Penalty Type Imposed (tipul de sancțiune impusă)	Se menționează: - 101: «Warning» (avertisment) - 201: «Temporary ban on cabotage operations» (interzicerea temporară a operațiunilor de cabotaj) - 202: «Fine» (amendă) - 203: «Prohibition» (interdicție) - 204: «Immobilisation» (imobilizare) - 102: «Other» (altele)	Da
Start Date (data de începere)	Data de începere a sancțiunii impuse, în formatul ISO 8601 (AAAA- LL-ZZ).	Nu
End Date (data de încetare)	Data de încetare a sancțiunii impuse, în formatul ISO 8601 (AAAA- LL-ZZ).	Nu
Executed (executată)	Yes/No (da/nu)	Da
<p>⁽¹⁾ Regulamentul (UE) 2016/403 al Comisiei din 18 martie 2016 de completare a Regulamentului (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește clasificarea încălcărilor grave ale normelor Uniunii, care pot determina pierderea de către un operator de transport rutier a bunei reputații și de modificare a anexei III la Directiva 2006/22/CE a Parlamentului European și a Consiliului (JO L 74, 19.3.2016, p. 8).</p>		
Sanctiune solicitată (pentru fiecare încălcare gravă)		Nu
Penalty Requested Identifier (identificatorul sancțiunii solicitate)	Numărul de serie al sancțiunii individuale solicitate.	Da
Penalty Type Requested (tipul de sancțiune solicitată)	Se menționează: - 101: «Warning» (avertisment) - 301: «Temporary withdrawal of some or all of the certified true copies of the Community licence» (retragerea	Da



REGULAMENT nr. 2381 din 29 septembrie 2023 de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2016/480 de stabilire a unor norme comune privind interconectarea registrelor electronice naționale ale întreprinderilor de transport rutier

	<p>temporară a unora dintre copii sau a tuturor copiilor conforme ale licenței comunitare)</p> <p>- 302: «Permanent withdrawal of some or all of the certified true copies of the Community licence» (retragerea permanentă a unora dintre copii sau a tuturor copiilor conforme ale licenței comunitare)</p> <p>- 303: «Temporary withdrawal of the Community licence» (retragerea temporară a licenței comunitare)</p> <p>- 304: «Permanent withdrawal of the Community licence» (retragerea permanentă a licenței comunitare)</p> <p>- 305: «Suspension of the issue of driver attestations» (suspendarea eliberării de atestate de conducător auto)</p> <p>- 306: «Withdrawal of driver attestations» (retragerea atestatelor de conducător auto)</p> <p>- 307: «Issue of driver attestations subject to additional conditions in order to prevent misuse» (eliberarea atestatelor de conducător auto supusă unor condiții suplimentare, pentru a preveni utilizarea abuzivă a acestora)</p>	
Duration (durată)	Durata sancțiunii solicitate (zile calendaristice).	Nu
Notification of Check Result Response (răspunsul la notificarea privind rezultatul controlului)		Obligativu, dacă s-a (s-au) constatat o încălcare (încălcări) în timpul controlului
Business Case Identifier (identificator de dosar)	Este vorba despre un număr de serie sau de referință care corespunde identificatorului de dosar al notificării.	Da
Originating Competent Authority (autoritatea competentă emitentă)	Autoritatea competentă care a emis notificarea inițială a încălcării.	Da
Licensing Competent Authority (autoritatea competentă care a emis licența)	Autoritatea competentă care răspunde la notificarea încălcării.	Da
Status Code (cod de stare)	Codul de stare al răspunsului la solicitarea de notificare a încălcării [de ex. «Found» (găsit), «Not Found» (nu a fost găsit), «Error» (eroare) etc.].	Da
Status Message (mesaj de stare)	O descriere explicativă a stării (dacă este necesară).	Nu
Întreprinderea de transport		Da



REGULAMENT nr. 2381 din 29 septembrie 2023 de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2016/480 de stabilire a unor norme comune privind interconectarea registrelor electronice naționale ale întreprinderilor de transport rutier

Transport Undertaking Name (denumirea întreprinderii de transport)	Denumirea întreprinderii de transport, așa cum a fost înregistrată în registru.	Da
Transport Undertaking Address (adresa întreprinderii de transport)	Adresa întreprinderii de transport (adresa, codul poștal, orașul, țara), așa cum a fost înregistrată în registru.	Da
Community Licence Number (numărul licenței comunitare)	Numărul de serie al licenței comunitare a întreprinderii de transport, așa cum a fost înregistrat în registru (câmp alfanumeric pentru text liber cu lungimea de la 1 la 20).	Da
Community Licence Status (starea licenței comunitare)	Starea licenței comunitare a întreprinderii de transport, așa cum a fost înregistrată în registru.	Da
Sanctiune impusă		Nu
Penalty Imposed Identifier (identificatorul sancțiunii impuse)	Numărul de serie al sancțiunii individuale impuse [menționat în Penalty Requested Identifier (Identificatorul sancțiunii solicitate) al Notification of Check Result (notificării privind rezultatul controlului)].	Da
Competent Authority Imposing Penalty (Autoritatea competentă care impune sancțiunea)	Denumirea autorității competente care impune sancțiunea.	Da
Is Imposed (este impusă)	Yes/No (da/nu)	Da
Penalty Type Imposed (tipul de sancțiune impusă)	Se menționează: - 101: «Warning» (avertisment) - 301: «Temporary withdrawal of some or all of the certified true copies of the Community licence» (retragerea temporară a unora dintre copii sau a tuturor copiilor conforme ale licenței comunitare) - 302: «Permanent withdrawal of some or all of the certified true copies of the Community licence» (retragerea permanentă a unora dintre copii sau a tuturor copiilor conforme ale licenței comunitare) - 303: «Temporary withdrawal of the Community licence» (retragerea temporară a licenței comunitare) - 304: «Permanent withdrawal of the Community licence» (retragerea permanentă a licenței comunitare) - 305: «Suspension of the issue of driver attestations» (suspendarea eliberării de atestate de conducător auto)	Da



REGULAMENT nr. 2381 din 29 septembrie 2023 de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2016/480 de stabilire a unor norme comune privind interconectarea registrelor electronice naționale ale întreprinderilor de transport rutier

	- 306: «Withdrawal of driver attestations» (retragerea atestatelor de conducător auto) - 307: «Issue of driver attestations subject to additional conditions in order to prevent misuse» (eliberarea atestatelor de conducător auto supusă unor condiții suplimentare, pentru a preveni utilizarea abuzivă a acestora) - 102: «Other» (altele)	
Start Date (data de începere)	Data de începere a sancțiunii impuse, în format ISO 8601 (AAAA- LL-ZZ).	Nu
End Date (data de încetare)	Data de încetare a sancțiunii impuse, în format ISO 8601 (AAAA- LL-ZZ).	Nu
Reason (motivul)	Motivul neimpunerii sancțiunii.	Nu
Notification of Check Result Acknowledgement (confirmarea de primire a notificării privind rezultatul controlului)		Obligativu
Business Case Identifier (identificator de dosar)	Este vorba despre un număr de serie sau de referință care corespunde identificatorului de dosar al notificării sau al răspunsului.	Da
Status Code (cod de stare)	Codul de stare al confirmării de primire.	Da
Status Message (mesaj de stare)	Șirul mesajului de stare	Nu
Originating Competent Authority (autoritatea competentă emitentă)	În cazul unui NCRN_Ack: în legislație, acest câmp este reprezentat ca «Destination Competent Authority Identifier» (identificatorul autorității competente destinate). În cazul unui NCRR_Ack: în legislație, acest câmp este reprezentat ca «Acknowledging Competent Authority Identifier» (identificatorul autorității competente care confirmă primirea).	Da
Licensing Competent Authority (autoritatea competentă care a emis licența)	În cazul unui NCRN_Ack: în legislație, acest câmp este reprezentat ca «Acknowledging Competent Authority Identifier» (identificatorul autorității competente care confirmă primirea). În cazul unui NCRR_Ack: în legislație, acest câmp este reprezentat ca «Destination Competent Authority Identifier» (identificatorul autorității competente destinate).	Da
Acknowledgement type (tipul de confirmare)	Definirea tipului de confirmare. Coduri posibile: - «NCRN_Ack» - «NCRR_Ack»	Da

Check Transport Undertaking Data (verificarea datelor întreprinderii de transport)



REGULAMENT nr. 2381 din 29 septembrie 2023 de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2016/480 de stabilire a unor norme comune privind interconectarea registrelor electronice naționale ale întreprinderilor de transport rutier

Check Transport Undertaking Data Request (solicitare de verificare a datelor întreprinderii de transport)		Obligativ
Business Case Identifier (identificator de dosar)	Este vorba despre un număr de serie sau de referință care identifică fiecare solicitare în parte.	Da
Originating Competent Authority (autoritatea competentă emitentă)	Autoritatea competentă care emite solicitarea de căutare.	Da
Identificarea întreprinderii de transport		Da
Transport Undertaking Name (denumirea întreprinderii de transport)	Denumirea întreprinderii de transport.	Sunt necesare cel puțin două dintre câmpurile de căutare.
Community Licence Number (numărul licenței comunitare)	Numărul de serie al licenței comunitare sau al copiei legalizate a licenței comunitare (câmp alfanumeric pentru text liber cu lungimea de la 1 la 20).	
Vehicle Registration Number (numărul de înmatriculare al vehiculului)	Numărul de înmatriculare al unuia dintre vehiculele întreprinderii de transport.	
Vehicle Registration Country (țara de înmatriculare a vehiculului)	Țara în care a fost înmatriculat vehiculul.	Da, dacă este furnizat numărul de înmatriculare al vehiculului.
Request All Vehicles (solicitare pentru toate vehiculele)	Solicitarea numerelor de înmatriculare ale tuturor vehiculelor administrate de întreprindere. Yes/No (da/nu)	Da
Check Transport Undertaking Data Response (răspunsul la verificarea datelor întreprinderii de transport)		Obligativ
Business Case Identifier (identificator de dosar)	Este vorba despre un număr de serie sau de referință care identifică fiecare solicitare în parte.	Da
Originating Competent Authority (autoritatea competentă emitentă)	Autoritatea competentă care emite solicitarea de căutare.	Da
Responding Competent	Autoritatea competentă care furnizează răspunsul.	Da



REGULAMENT nr. 2381 din 29 septembrie 2023 de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2016/480 de stabilire a unor norme comune privind interconectarea registrelor electronice naționale ale întreprinderilor de transport rutier

Authority (autoritatea competentă respondentă)		
Status Code (cod de stare)	Codul de stare al răspunsului [de ex. «Found» (găsit), «Not Found» (nu a fost găsit), «Error» (eroare) etc.].	Da
Status Message (mesaj de stare)	O descriere explicativă a stării (dacă este necesară).	Nu
Informații generale despre întreprinderea de transport		Da, în cazul în care codul de stare este «Found» (găsit)
Transport Undertaking Name (denumirea întreprinderii de transport)	Denumirea întreprinderii de transport (denumire și forma juridică).	Da
Transport Undertaking Address (adresa întreprinderii de transport)	Adresa întreprinderii de transport (adresa, codul poștal, orașul, țara), așa cum a fost înregistrată în registru.	Da
Number of Managed Vehicles (numărul de vehicule administrate)	Numărul de vehicule administrate, așa cum a fost înregistrat în registru.	Da
Number of People Employed (numărul de persoane angajate)	Numărul de persoane angajate în întreprindere la data de 31 decembrie a anului precedent.	Da
Risk Rating (rating de risc)	Ratingul de risc al întreprinderii.	Da
Risk Rating Band (intervalul ratingului de risc)	Intervalul ratingului de risc al întreprinderii (verde, portocaliu, roșu, gri).	Da
Informații privind licența comunitară		Da, în cazul în care codul de stare este «Found» (găsit)
Licensing Competent Authority (autoritatea competentă care a emis licența)	Autoritatea competentă care a acordat întreprinderii de transport licența comunitară.	Da
Community Licence Number (numărul licenței comunitare)	Numărul de serie al licenței comunitare a întreprinderii de transport, așa cum a fost înregistrat în registru (câmp alfanumeric pentru text liber cu lungimea de la 1 la 20).	Da



REGULAMENT nr. 2381 din 29 septembrie 2023 de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2016/480 de stabilire a unor norme comune privind interconectarea registrelor electronice naționale ale întreprinderilor de transport rutier

Licence Status (starea licenței)	Starea licenței comunitare a întreprinderii de transport, așa cum a fost înregistrată în registru.	Da
Licence Type (tipul de licență)	Tipul de licență comunitară, așa cum a fost înregistrat în registru. Se menționează: - «Community licence for passenger transport» (licență comunitară pentru transportul de pasageri) - «National licence for passenger transport» (licență națională pentru transportul de pasageri) - «Community licence for goods transport» (licența comunitară pentru transportul de mărfuri) - «Community licence for goods transport, exclusively < = 3.5 t» (licență comunitară pentru transportul de mărfuri, exclusiv < = 3,5 t) - «National licence for goods transport» (licența națională pentru transportul de mărfuri)	Da
Start Date (data de începere)	Data de începere a valabilității licenței comunitare.	Da
Expiry Date (data de expirare)	Data de expirare a valabilității licenței comunitare.	Da
Withdrawal Date (data retragerii)	Data retragerii licenței comunitare.	Da, dacă s-a menționat «Found» (găsit)
Suspension Date (data suspendării)	Data suspendării licenței comunitare.	Da, dacă s-a menționat «Found» (găsit)
Suspension Expiry Date (data de expirare a suspendării)	Data la care expiră suspendarea licenței comunitare.	Da, dacă s-a menționat «Found» (găsit)
Informații privind copia legalizată		Da
Certified True Copy Number (numărul copiei legalizate)	Numărul de serie al fiecărei copii legalizate a licenței comunitare a întreprinderii de transport, așa cum a fost înregistrat în registru (câmp alfanumeric pentru text liber cu lungimea de la 1 la 20).	Da
Start Date (data de începere)	Data de începere a valabilității fiecărei copii legalizate a licenței comunitare.	Da
Expiry Date (data de expirare)	Data de expirare a valabilității fiecărei copii legalizate a licenței comunitare.	Da
Withdrawal Date (data retragerii)	Data retragerii fiecărei copii legalizate a licenței comunitare.	Da, dacă s-a menționat «Found» (găsit)
Suspension Date (data suspendării)	Data suspendării copiei legalizate a licenței comunitare.	Da, dacă s-a menționat «Found» (găsit)



REGULAMENT nr. 2381 din 29 septembrie 2023 de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2016/480 de stabilire a unor norme comune privind interconectarea registrelor electronice naționale ale întreprinderilor de transport rutier

Suspension Expiry Date (data de expirare a suspendării)	Data la care expiră suspendarea fiecărei copii legalizate a licenței comunitare.	Da, dacă s-a menționat «Found» (găsit)
Informații privind vehiculul		Da, dacă valoarea «Request All Vehicles» (solicitare pentru toate vehiculele) din cererea CTUD este «Da».
Vehicle Registration Number (Numărul de înmatriculare al vehiculului)	Numărul de înmatriculare al fiecăruia dintre vehiculele întreprinderii de transport.	Da
Vehicle Registration Country (țara de înmatriculare a vehiculului)	Țara de înmatriculare a fiecăruia dintre vehiculele întreprinderii de transport.	Da

Notification of Unfitness (notificarea neadecvării)

Notification of Unfitness (notificarea neadecvării)		Obligatoriu
Business Case Identifier (identificator de dosar)	Este vorba despre un număr de serie sau de referință care identifică fiecare notificare în parte.	Da
Notifying Competent Authority (autoritatea competentă care notifică)	Autoritatea competentă care emite notificarea.	Da
Informații privind managerul de transport		Da, dacă nu există informații privind CCP
Family Name (numele de familie)	Numele de familie al managerului de transport, așa cum apare în CCP.	Da
First Name (prenumele)	Prenumele complet al managerului de transport, așa cum apare în certificatul de competență profesională.	Da
Date of Birth (data nașterii)	Data nașterii managerului de transport, în format ISO 8601 (AAAA-LL-ZZ).	Da
Place of Birth (locul nașterii)	Locul nașterii managerului de transport.	Nu
Informații privind CCP		Da, dacă nu există informații



REGULAMENT nr. 2381 din 29 septembrie 2023 de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2016/480 de stabilire a unor norme comune privind interconectarea registrelor electronice naționale ale întreprinderilor de transport rutier

		privind managerul de transport
CPC Number (numărul CCP)	Numărul certificatului de competență profesională	Da
CPC Issue Date (data eliberării CCP)	Data eliberării CCP, în format ISO 8601 (AAAA-LL-ZZ)	Da
CPC Issue Country (țara care a eliberat CCP)	Țara care a eliberat CCP, în format ISO 3166-1 alfa 2.	Da
Declaration of Unfitness (declarație de neadecvare)		Da
Start Date of Unfitness (data de începere a neadecvării)	Data de începere a neadecvării, în format ISO 8601 (AAAA-LL-ZZ)	Da
Notification of Unfitness Acknowledgement (confirmarea de primire a notificării neadecvării):		Obligatoriu
Business Case Identifier (identificator de dosar)	Este vorba despre un număr de serie sau de referință care corespunde identificatorului de dosar al notificării.	Da
Originating Competent Authority (autoritatea competentă emitentă)	Autoritatea competentă care emite notificarea.	Da
Responding Competent Authority (autoritatea competentă respondentă)	Autoritatea competentă care furnizează confirmarea de primire.	Da
Status Code (cod de stare)	Codul de stare al confirmării de primire.	Da
Status Message (mesaj de stare)	Șirul mesajului de stare	Nu

3.În anexa VI, punctul 1.5 se înlocuiește cu următorul text:

„1.5.Atunci când transmit Check Good Repute Responses (răspunsuri la solicitări de verificare a bunei reputații), Notification of Check Result Acknowledgements (confirmări de primire a notificării privind rezultatul controlului), Check Transport Undertaking Data Responses (răspunsuri la verificarea datelor întreprinderii de transport) și Declaration of Unfitness Acknowledgements (confirmări ale declarației de neadecvare) în conformitate cu anexa VIII:

1.5.1.Ele răspund solicitărilor în cel mult 10 secunde.



REGULAMENT nr. 2381 din 29 septembrie 2023 de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2016/480 de stabilire a unor norme comune privind interconectarea registrelor electronice naționale ale întreprinderilor de transport rutier

1.5.2. Timpul total de așteptare al solicitării (timpul în care solicitantul poate să aștepte un răspuns) nu trebuie să depășească 20 de secunde.

1.5.3. Ele au capacitatea să prelucreze solicitări la o rată de șase mesaje pe secundă.”

4. Anexa VIII se înlocuiește cu următorul text:

„1. VERIFICAREA BUNEI REPUTAȚII A MANAGERILOR DE TRANSPORT (Checking The Good Repute Of Transport Managers)

Atunci când verifică prin intermediul ERRU în conformitate cu articolul 11 alineatul (4) din Regulamentul (CE) nr. **1071/2009** dacă un manager de transport a fost declarat într-un stat membru drept neadecvat pentru administrarea activităților de transport ale unei întreprinderi, statele membre efectuează o căutare pluridirecțională CGR, prin transmiterea unei solicitări de verificare a bunei reputații (Check Good Repute Request). Statele membre respondente răspund solicitării prin transmiterea unui răspuns la solicitarea de verificare a bunei reputații (Check Good Repute Response).

2. NOTIFICAREA REZULTATELOR CONTROALELOR (Notification Of Check Results)

2.1. Pentru notificarea unei încălcări grave prin intermediul ERRU, statul membru în care a avut loc încălcarea trimite statului membru de stabilire o notificare a rezultatului controlului (Notification of Check Result), împreună cu informațiile referitoare la încălcare. Încălcările care nu sunt clasificate în Directiva **2006/22/CE** sau în Regulamentul (CE) nr. **1071/2009** nu se notifică.

2.2. Dacă în timpul controlului nu a fost constatată nicio încălcare, statului membru de stabilire i se trimite o notificare privind rezultatul controlului (Notification of Check Result), care constă în informațiile referitoare la controlul curat, astfel cum se prevede în anexa III.

2.3. Un control nu poate fi considerat control curat atunci când au fost depistate încălcări minore. Dacă în timpul controlului au fost constatate numai încălcări minore, statului membru de stabilire i se trimite o notificare privind rezultatul controlului (Notification of Check Result), care constă în informațiile referitoare la data și numărul încălcărilor minore constatate.

2.4. Notificarea rezultatului controlului (Notification of Check Result) se trimite cât mai curând posibil și cel târziu în termen de șase săptămâni de la decizia finală privind încălcările constatate, după caz, furnizând informațiile prevăzute în anexa III.

2.5. Statul membru de stabilire răspunde solicitării de notificare privind rezultatul controlului (Notification of Check Result) prin transmiterea unui răspuns la notificarea privind rezultatul controlului (Notification of Check Result Response), cât mai curând posibil și cel mai târziu în termen de șase săptămâni de la adoptarea deciziei finale în materie, comunicând care dintre eventualele sancțiuni solicitate de statul membru de încălcare au fost impuse. Dacă aceste sancțiuni nu sunt impuse, răspunsul la notificarea privind rezultatul controlului (Notification of Check Result Response) trebuie să includă motivele aferente. Răspunsul la notificarea privind rezultatul controlului (Notification of Check Result Response) nu este necesar atunci când notificarea privind rezultatul controlului (Notification of Check Result) se referă la un control curat.

2.6. În toate cazurile, o notificare privind rezultatul controlului (Notification of Check Result) și un răspuns la notificarea privind rezultatul controlului (Notification of Check Result Response) trebuie să fie confirmate prin intermediul unei confirmări de primire a notificării privind rezultatul controlului (Notification of Check Result Acknowledgement).

3. VERIFICAREA DATELOR ÎNTREPRINDERII DE TRANSPORT (Checking The Transport Undertaking Data)



REGULAMENT nr. 2381 din 29 septembrie 2023 de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2016/480 de stabilire a unor norme comune privind interconectarea registrelor electronice naționale ale întreprinderilor de transport rutier

3.1. Atunci când verifică prin ERRU oricare dintre datele întreprinderii de transport menționate la punctul 1.3 din anexa II, un stat membru trimite o solicitare de verificare a datelor întreprinderii de transport (Check Transport Undertaking Data Request) statului membru de stabilire.

3.2. Statul membru de stabilire răspunde prin transmiterea unui răspuns la verificarea datelor întreprinderii de transport (Check Transport Undertaking Data Response).

3.3. Interogările trimise prin intermediul funcționalității CTUD se efectuează prin introducerea fie a denumirii întreprinderii de transport, a numărului licenței sale comunitare sau a numărului oricăreia dintre copiile conforme ale licenței, fie a numărului de înmatriculare al oricăreia dintre vehiculele sale, fără a fi necesară efectuarea unei interogări prin introducerea a mai mult de două dintre elementele menționate anterior.

3.4. Atunci când caută în registrele lor rezultatul unei solicitări CTUD fie pe baza licenței comunitare, fie pe baza numărului de înmatriculare al unui vehicul, statele membre respondente iau măsuri pentru a adapta formatul datelor din solicitarea de căutare la formatul datelor din registrul național. În particular, atunci când caută în registrele lor rezultatul unei solicitări CTUD fie pe baza licenței comunitare, fie pe baza numărului de înmatriculare al unui vehicul, statele membre respondente ignoră caractere speciale, cum ar fi cratimele sau barele oblice. Spațiile albe trebuie, de asemenea, ignorate.

3.5. Statele membre respondente returnează statelor membre solicitante toate informațiile disponibile prin intermediul mesajelor XML definite în anexa III. Dacă o parte din informațiile solicitate nu au fost găsite, acest lucru nu trebuie să împiedice statele membre respondente să furnizeze restul informațiilor solicitate care sunt disponibile în registru, inclusiv numărul de înmatriculare al vehiculelor fără o copie conformă asociată.

4. NOTIFICAREA NEADECVĂRII MANAGERULUI DE TRANSPORT (Notifying The Unfitness Of A Transport Manager)

4.1. Atunci când un manager de transport a fost declarat neadecvat într-un stat membru, statul membru respectiv poate trimite o notificare a neadecvării (Notification of Unfitness) tuturor celorlalte state membre.

4.2. În toate cazurile, o notificare a neadecvării (Notification of Unfitness) se confirmă prin intermediul unei confirmări de primire a notificării neadecvării (Notification of Unfitness Acknowledgement).”

Publicat în Jurnalul Oficial seria L din data de 5 octombrie 2023

© Uniunea Europeană, <http://eur-lex.europa.eu>.

