



REFERAT DE APROBARE

a ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii pentru modificarea și completarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor nr. 1463/2018 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. a tarifului de utilizare și a tarifului de trecere

Prin Ordonanța Guvernului nr. 14/2024 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, au fost transpuse în legislația națională prevederile Directivei (UE) 2022/362 a Parlamentului European și a Consiliului din 24 februarie 2022 de modificare a Directivelor 1999/62/CE, 1999/37/CE și (UE) 2019/520, în ceea ce privește taxarea vehiculelor pentru utilizarea anumitor infrastructuri.

Având în vedere modificările aduse Ordonanței Guvernului nr. 15/2002, cu modificările și completările ulterioare, este necesară modificarea și completarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor nr. 1463/2018 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. a tarifului de utilizare și a tarifului de trecere.

Astfel, în ceea ce privește tariful de utilizare:

- se prevede aplicarea acestuia pentru perioade de valabilitate de: o zi, 7 zile, 10 zile, 30 de zile, 60 de zile sau 12 luni, în conformitate cu anexa nr.1 la ordonanță și se detaliază modul de stabilire a perioadelor;
- se elimină prevederea privind plata pentru perioada minima de valabilitate de 7 zile în cazul autoturismelor și vehiculelor de transport marfa  $MTMA \leq 3,5$  tone, având în vedere introducerea tarifului de utilizare cu valabilitate de 1 zi și în cazul acestora;
- se reglementează posibilitatea de plata prin SMS:
  - o pentru perioada de valabilitate de 1 zi și 10 zile, în cazul autoturismelor și vehiculelor de transport marfă cu  $MTMA$  mai mică sau egală cu 3,5 t;
  - o pentru perioada de valabilitate de 1 zi, în cazul celorlalte categorii de vehicule.
- se stabilesc documentele care trebuie depuse de solicitanți în vederea exceptării de la obligația de plată în cazul vehiculelor autorizate pentru efectuarea transportului școlar și în cazul vehiculelor folosite în transportul public local de persoane prin servicii regulate și se reglementează procedura de informare a utilizatorilor cu privire la încetarea exceptării în cazul vehiculelor deținute de serviciile de ambulanță, altele decât cele deținute de autorități/entități publice.

În cazul utilizatorilor români, la verificarea achitării tarifelor de către personalul Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. care efectuează controlul prin intermediul sistemelor de camera video ale Sistemului Informatic de Emitere, Gestiune, Monitorizare și Control al Rovinietei, se reglementează corelarea, în mod automat prin intermediul sistemelor informatice, a datelor privind deținătorul, obținute de la Ministerul Afacerilor Interne - Direcția Generală Permise de Conducere și Înmatriculări, cu datele obținute de la:

- Direcția Generală pentru Evidența Persoanelor din Ministerul Afacerilor Interne, în conformitate cu informațiile existente în Registrul național de evidență a persoanelor, pentru persoanele fizice;

- Ministerul Justiției - Oficiul Național al Registrului Comerțului, pentru profesioniștii care au obligația de înregistrare în registrul comerțului,

asigurandu-se astfel comunicarea proceselor verbale de constatare a contravenției la o adresa de domiciliu/ sediu actualizată, furnizată de aceste din urmă autorități.

Pentru a nu produce Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. costuri administrative nejustificate prin încheierea și gestionarea unor convenții cu agenți economici fără o cotă de piață semnificativă, este necesară o selecție mai riguroasă a distribuitorilor. Astfel, în ceea ce privește distribuitorii:

- a fost majorată garanția pentru primul an de valabilitate a convenției, de la 50.000 la 100.000 lei pentru convențiile încheiate în vederea încasării tarifului de utilizare și de la 20.000 lei la 50.000 lei pentru convențiile încheiate în vederea încasării tarifului de trecere;
- a fost prevăzută condiția ca, în cazul intenției de emiteră a rovinietei sau a peajului prin intermediul portalurilor web și/sau al aplicațiilor dezvoltate pentru sistemele de operare a telefoanelor mobile, să înregistreze, în anul fiscal anterior solicitării de încheiere a convenției, o cifră de afaceri cel puțin egală cu valoarea tranzacțiilor efectuate de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. în aceeași perioadă prin intermediul propriilor portaluri web și aplicații dezvoltate pentru sistemele de operare a telefoanelor mobile și a fost reglementat comisionul acordat distribuitorilor pentru plata efectuată de utilizatori cu cardul bancar, ca fiind la același nivel cu cel acordat de Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. procesatorului sau de plăți pentru plata efectuată de utilizatori cu cardul bancar la emiteră rovinietei și a peajului;
- a fost prevăzut ca aceștia să nu condiționeze accesul utilizatorilor la plata rovinietei și a peajului de vreo obligație de plată a niciunui tarif pentru serviciul de emiteră pus la dispoziție, de acces la acesta, de înregistrare sau de utilizare, de achiziția altor produse, de accesarea unor link-uri externe, de vizualizarea unor reclame sau a altor materiale promoționale, de orice fel;
- a fost stabilită o limită de 24 de luni pentru încheierea unei noi convenții cu un distribuitor, în cazul în care acesta nu a finalizat anterior, în medie, un minim de 50 de tranzacții/zi pentru încasarea tarifului de utilizare sau un minim de 15 tranzacții/zi pentru încasarea tarifului de trecere;
- a fost eliminată prevederea privind posibilitatea de încheiere a unor convenții cu autorități din alte state, în condițiile în care, începând cu anul 2002, nu a fost încheiată o astfel de convenție.

Având în vedere cele prezentate, am întocmit prezentul referat în vederea emiterii **Ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii pentru modificarea și completarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor nr. 1463/2018 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. a tarifului de utilizare și a tarifului de trecere**, pe care îl supunem spre aprobare.

Cu stimă,

Director

**Mihaela MOCANU**

Întocmit

Claudia Lupescu