

ORDONANȚA
nr. 21 din 30 august 2011
privind înființarea
Autorității Metropolitane de Transport București

▶ (la data 13-ian-2012 actul a fost aprobat de Legea 8/2012)

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 1 pct. III.7 din Legea nr. 131/2011 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță.

Art. 1

(1) Se înființează **Autoritatea Metropolitană de Transport București** - denumită în continuare **A.M.T.B.**, instituție publică cu personalitate juridică, în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu sediul în **bd. Dinicu Golescu nr. 38, sectorul 1, București**.

(2) **A.M.T.B.** este instituția publică desemnată să asigure politica privind planificarea strategică, monitorizarea și avizarea activităților privind autorizarea, organizarea și controlul funcționării serviciilor de transport public de călători în zona metropolitană București, pentru transportul cu metroul, autobuze, microbuze, tramvaie, troleibuze, trenuri regionale și transport naval.

(3) Autoritățile de reglementare competente cu atribuții specifice în domeniul transportului public local de călători își păstrează atribuțiile, astfel cum acestea au fost stabilite prin actele normative în vigoare.

Art. 2

În înțelesul prezentei ordonanțe, zona metropolitană București reprezintă denumirea generică a ariei geografice ce cuprinde municipiul București și județul Ilfov.

Art. 3

A.M.T.B. este ordonator secundar de credite și se finanțează de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, din venituri proprii, din fonduri externe și din alte surse legal constituite.

▶ (la data 13-ian-2012 Art. 3 modificat de Art. I, punctul 1. din Legea 8/2012)

Art. 4

Patrimoniul **A.M.T.B.** se constituie din bunuri proprietate privată a statului, date în administrarea A.M.T.B. pe toată durata de existență a acesteia.

Art. 5

Sediul A.M.T.B. poate fi schimbat prin hotărâre a Guvernului.

Art. 6

► (la data 08-dec-2011 Art. 6 a fost referinte de aplicare **Regulament din 2011**)

(1) Structura organizatorică a **A.M.T.B.**, numărul maxim de posturi, atribuțiile și relațiile cu structurile organizatorice ale administrației publice, centrale sau locale, după caz, și cu reprezentanții societății civile se stabilesc prin Regulamentul de organizare și funcționare al A.M.T.B., aprobat prin hotărâre a Guvernului, în termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe.

(2) Modificarea structurii organizatorice a **A.M.T.B.** se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.

► (la data 13-ian-2012 Art. 6 completat de Art. 1, punctul 2. din **Legea 8/2012**)

Art. 7

(1) **A.M.T.B. are următoarele atribuții principale:**

a) realizează coordonarea unitară a serviciului de transport public de călători în zona metropolitană;

b) elaborează Strategia de dezvoltare a transportului public de călători și Planul de transport public pentru zona metropolitană pe termen mediu și lung;

c) colaborează cu structurile administrației publice centrale și locale la realizarea programelor de investiții și prioritizarea obiectivelor din cadrul acestor programe;

d) stabilește politica tarifară unică și de taxare în domeniul transportului public de călători pentru zona metropolitană;

e) monitorizează modul de informare a călătorilor, imaginea și marketingul transportului public de călători, precum și calitatea serviciilor de transport, inițiază măsuri de îmbunătățire a acestora;

f) realizează cercetări de piață privind cererea, oferta și calitatea serviciilor de transport și, în funcție de aceste criterii, stabilește/actualizează Programul de transport public local valabil pentru zona metropolitană;

g) face propuneri legislative de reglementare în domeniul transportului public de călători, cu consultarea administrațiilor publice locale aflate în zona metropolitană București, concepe norme de aplicare a acestor reglementări în raza de activitate;

h) colaborează cu administratorii infrastructurii de transport și cu operatorii de transport la întocmirea programelor de investiții în infrastructura de transport public de călători și își exprimă avizul consultativ în legătură cu traseele de transport public de călători;

i) colaborează cu structurile de planificare urbană și teritorială din cadrul autorităților administrației publice centrale și locale pentru corelarea dezvoltării și planificării sistemului de transport public de călători din raza de activitate, cu prevederile documentațiilor de urbanism și amenajarea teritoriului;

j) inițiază măsuri pentru promovarea transportului public de călători în comun;

k) colaborează la întocmirea de către administrațiile ce dețin infrastructura de management al traficului a programelor de investiții în infrastructura de management al traficului și avizarea acestora, pentru partea privind transportul public de călători.

(2) **A.M.T.B.** exercită atribuțiile ce revin potrivit **Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007**, cu modificările și completările ulterioare, autorităților administrației publice locale, respectiv Consiliului General al Municipiului București și Consiliului Județean Ilfov, referitoare la înființarea, autorizarea, organizarea, exploatarea, gestionarea și controlul funcționării serviciilor de transport public de persoane prin servicii regulate și servicii regulate speciale între unitățile administrativ-teritoriale în zona metropolitană.

(3) În realizarea atribuțiilor prevăzute la alin. (2), **A.M.T.B. este autoritate de autorizare.**

► (la data 13-ian-2012 Art. 7 modificat de Art. 1, punctul 3. din **Legea 8/2012**)

Art. 8

A.M.T.B. poate desfășura și alte activități specifice stabilite prin hotărâre a Guvernului.

Art. 9

Conducerea **A.M.T.B.** este asigurată de un consiliu de conducere, al cărui președinte este și director general.

Art. 10

(1) **Consiliul de conducere** este format din **7 membri: președintele - director general al A.M.T.B., 3 reprezentanți ai Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și câte un reprezentant al Ministerului Administrației și Internelor, Consiliului Județean Ilfov și Consiliului General al Municipiului București.**

(2) Directorul general este numit prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.

(3) Membrii Consiliului de conducere sunt numiți și revocați prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii, la propunerea instituțiilor menționate la alin. (1).

Art. 11

(1) Personalul **A.M.T.B.** se compune din specialiști în domeniul tehnic, administrativ, economic, juridic și management, angajați în condițiile legii.

(2) Personalul **A.M.T.B.** este personal contractual și se supune prevederilor Legii nr. **53/2003** - Codul muncii, republicată.

(3) Drepturile salariale ale personalului **A.M.T.B.** se stabilesc potrivit reglementărilor legale în vigoare aplicabile personalului plătit din fonduri publice, corespunzător modului de organizare și subordonare al instituției.

(4) Încadrarea cu personal a structurii organizatorice a **A.M.T.B.** se realizează în limita numărului maxim de posturi și a cheltuielilor de personal aferente acestora, aprobate Ministerului Transporturilor și Infrastructurii prin legile bugetare anuale.

Art. 11¹

A.M.T.B. realizează venituri proprii și din activități de asistență tehnică, avizare, autorizare, consultanță și alte activități economice în domeniul transportului public de călători. Tarifele aferente prestării acestor activități se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.

Art. 11²

Programul de transport public local prin curse regulate aplicabil pe raza municipiului București și a județului Ilfov, aprobat potrivit legii până la data intrării în vigoare a legii de aprobare a prezentei ordonanțe, își menține valabilitatea.

► (la data 13-ian-2012 Art. 11 completat de Art. I, punctul 4. din [Legea 8/2012](#))

Art. 12

La data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe, art. 20 alin. (8) din Legea serviciilor de transport public local nr. [92/2007](#), publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 262 din 19 aprilie 2007, cu modificările și completările ulterioare, se abrogă.

PRIM-MINISTRU

EMIL BOC

Contrasemnează:

Ministrul transporturilor și infrastructurii,

Anca Daniela Boagiu

Ministrul administrației și internelor,

Constantin-Traian Igaș

Ministrul muncii, familiei și protecției sociale,

Laurențiu Sebastian Lăzăroi

Ministrul dezvoltării regionale și turismului,

Elena Gabriela Udrea

Ministrul finanțelor publice,

Gheorghe Ialomițianu