

ORDIN nr. 97 din 19 august 2015 pentru modificarea și completarea Ordinului ministrului administrației și internelor nr. 268/2010 privind procedura de examinare pentru obținerea permisului de conducere

În temeiul art. 7 alin. (5) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 30/2007 privind organizarea și funcționarea Ministerului Afacerilor Interne, aprobată cu modificări prin Legea nr. 15/2008, cu modificările și completările ulterioare,

viceprim-ministrul, ministrul afacerilor interne, emite următorul ordin:

Art. I

Ordinul ministrului administrației și internelor nr. 268/2010 privind procedura de examinare pentru obținerea permisului de conducere, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 843 din 16 decembrie 2010, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 3¹, alineatul (4) se modifică și va avea următorul cuprins:

"(4) În cazul prevăzut la alin. (3) lit. b), examinarea se desfășoară prin susținerea probei practice în poligon, urmată de susținerea acesteia pe traseu, în aceeași zi. Candidatul care a promovat proba practică în poligon și nu se prezintă în aceeași zi la proba pe traseu este declarat neprezentat, urmând să fie programat pentru o nouă probă practică."

2. La articolul 6, după alineatul (7) se introduce un nou alineat, alineatul (8), cu următorul cuprins:

"(8) În cazul candidaților care nu îndeplinesc condițiile prevăzute de actele normative în vigoare la data verificării dosarului de examen, respectiv la data susținerii probelor de examen și/sau al căror dosar nu conține documentele prevăzute la alin. (2) ori acestea nu mai sunt în termen de valabilitate, lucrătorii serviciilor publice comunitare vor consemna pe cererea-tip, sub semnătură, motivul refuzului înregistrării în aplicația informatică de examinare sau, după caz, al programării ori susținerii probei."

3. La articolul 8, alineatul (7) se modifică și va avea următorul cuprins:

"(7) Programatoarele se listează numai în ziua susținerii probei practice, la începutul programului de lucru, cu excepția situațiilor de forță majoră sau caz fortuit, pe care șeful serviciului public comunitar le consemnează într-un registru special constituit Anexa la testul de examen are conținutul prevăzut în anexa nr. 3 «Anexă pentru proba practică a examinării pentru obținerea permisului de conducere» și se listează în două exemplare. La susținerea probei practice, ambele exemplare ale anexei se completează de către examinator și se semnează de către persoanele prevăzute în formular, iar unul dintre exemplare se înmânează candidatului."

4. La articolul 10 alineatul (4), litera c) se modifică și va avea următorul cuprins:

"c) **drumul:**

1. cele mai importante principii privind respectarea distanței de siguranță între vehicule, distanțele de frânare și controlul vehiculului în diferite condiții meteorologice și de drum;

2. factori de risc la conducerea vehiculului determinați de condițiile de drum diferite întâlnite, în special la schimbarea acestora în funcție de condițiile meteorologice și vizibilitatea pe timp de zi sau de noapte;



3. caracteristicile diferitelor tipuri de drum și cerințele legale aferente;

4. securitatea rutieră în tuneluri;"

5. La articolul 11 alineatul (6), litera b) se modifică și va avea următorul cuprins:

"b) să folosească în sala de examinare înscrisuri ajutătoare, echipamente tehnice de comunicare ori înregistrare audio/video sau orice alte obiecte, cu excepția celor prevăzute la alin. (7);"

6. La articolul 11, alineatul (9) se modifică și va avea următorul cuprins:

"(9) Este interzisă desfășurarea probei teoretice atunci când în sala de examinare nu sunt prezenți cel puțin doi candidați. În cazul în care nu se poate asigura această cerință, examinarea candidatului se va desfășura în prezența a doi lucrători desemnați de șeful serviciului, făcându-se mențiuni în acest sens într-un registru special constituit."

7. Articolul 12 se modifică și va avea următorul cuprins:

"Art. 12

(1) Calificativul «admis» la proba teoretică permite susținerea probei practice în perioada de valabilitate a cursului de pregătire teoretică și practică prevăzută la art. 36 din Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006, cu modificările și completările ulterioare. Pentru candidații prevăzuți la art. 6 alin. (3), calificativul «admis» la proba teoretică este valabil un an de la data înregistrării acestora în aplicația informatică de examinare.

(2) Candidații declarați «respins» la proba teoretică pot susține o nouă examinare, cu achitarea taxei corespunzătoare, numai după o perioadă de cel puțin 15 zile de la data declarării ca «respins».

(3) Candidații declarați «respins» la proba practică pot fi programați pentru susținerea unei noi probe după o perioadă de cel puțin 15 zile, cu achitarea taxei de examinare și prezentarea dovezii care atestă efectuarea a cel puțin 6 ore suplimentare de pregătire practică într-o școală de conducători auto autorizată. Modelul dovezii este prevăzut în anexa nr. 9.

(4) Candidații care nu s-au prezentat la proba practică pot solicita programarea pentru o nouă probă oricând, dar nu mai târziu de un an de la absolvirea cursului de pregătire teoretică și practică sau, după caz, de la data înregistrării acestora în aplicația informatică de examinare.

(5) În cazul depășirii termenului de un an de la data absolvirii cursului de pregătire teoretică și practică, examinarea pentru obținerea permisului de conducere este condiționată de efectuarea unui nou curs de pregătire.

(6) Prevederile alin. (3) se aplică în mod corespunzător candidaților prevăzuți la art. 6 alin. (3)."

8. La articolul 15, alineatul (8) se modifică și va avea următorul cuprins:

"(8) Candidatului nu i se permite susținerea probei practice dacă s-a prezentat fără să fie echipat cu echipamentul prevăzut la alin. (4) lit. a) pct. 1, urmând a fi reprogramat în condițiile prevăzute la art. 12 alin. (4)."

9. La articolul 15³, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:



"(2) În cazul în care proba practică se susține cu autovehicule cu transmisie automată, pe permisul de conducere obținut se efectuează mențiunea corespunzătoare."

10. La articolul 15³, după alineatul (2) se introduce un nou alineat, alineatul (2¹), cu următorul cuprins:

"(2¹) Prin excepție de la prevederile alin. (2), mențiunea corespunzătoare examinării pe un autovehicul cu transmisie automată nu se efectuează pe permisul de conducere în cazul candidatului care îndeplinește următoarele condiții:

a) susține și promovează proba practică pentru obținerea uneia din categoriile C, CE, D sau DE cu autovehicule cu transmisie automată;

b) deține deja un permis obținut pentru un autovehicul cu transmisie manuală pentru cel puțin una dintre categoriile B, BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 sau D1E, în condițiile în care examinarea pentru obținerea acestor categorii s-a efectuat potrivit cerințelor stabilite la art. 16 lit. B.d) pct. 10 sau, după caz, la art. 16 lit. C.c) pct. 10."

11. La articolul 16 litera A, punctul 8 se modifică și va avea următorul cuprins:

"8. să respecte regulile instituite în zona amenajărilor rutiere speciale, dacă este cazul: intersecții cu sens giratoriu, treceri la nivel cu calea ferată, stații de autobuz/tramvai, treceri de pietoni, urcarea rampelor, coborârea pantelor, precum și circulația în tuneluri;"

12. La articolul 16 litera B.d), punctul 9 se modifică și va avea următorul cuprins:

"9. să respecte regulile instituite în zona amenajărilor rutiere speciale, dacă este cazul: intersecții cu sens giratoriu, treceri la nivel cu calea ferată, stații de autobuz/tramvai, treceri de pietoni, urcarea rampelor, coborârea pantelor, precum și circulația în tuneluri;"

13. La articolul 16 litera C.a), punctul 5 se modifică și va avea următorul cuprins:

"5. să cunoască și să urmărească aparatura de bord, inclusiv aparatura de înregistrare a activității conducătorului auto, astfel cum este definită potrivit Regulamentului (CEE) nr. **3.821/85**. Cerința referitoare la cunoașterea și urmărirea aparaturii de înregistrare a activității conducătorului auto nu se aplică solicitanților unui permis de conducere pentru un vehicul din categoria C1 sau C1E care nu intră în domeniul de aplicare al Regulamentului (CEE) nr. **3.821/85**, precum și în cazul celor care solicită permis de conducere pentru categoria «Tr»;"

14. La articolul 16 litera C.c), punctul 9 se modifică și va avea următorul cuprins:

"9. să respecte regulile instituite în zona amenajărilor rutiere speciale, dacă este cazul: intersecții cu sens giratoriu, treceri la nivel cu calea ferată, stații de autobuz/tramvai, treceri de pietoni, urcarea rampelor, coborârea pantelor, precum și circulația în tuneluri;"

15. Mențiunea privind transpunerea normelor Uniunii Europene se modifică și va avea următorul cuprins:

"*"

Prezentul ordin transpune în legislația națională prevederile art. 5 alin. (2), art. 7 alin. (1) lit. a) și e), art. 11 alin. (6), art. 12, ale anexei II la Directiva **2006/126/CE** a Parlamentului European și a Consiliului din 20 decembrie 2006 privind permisele de conducere (reformată), publicată în



ORDIN nr. 97 din 19 august 2015 pentru modificarea și completarea Ordinului ministrului administrației și internelor nr. 268/2010 privind procedura de examinare pentru obținerea permisului de conducere

Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 403 din 30 decembrie 2006, astfel cum a fost modificată prin pct. II din anexa la Directiva [2012/36/UE](#) a Comisiei din 19 noiembrie 2012 de modificare a Directivei [2006/126/CE](#) a Parlamentului European și a Consiliului privind permisele de conducere, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 321 din 20 noiembrie 2012, prin Directiva [2013/47/UE](#) a Comisiei din 2 octombrie 2013 de modificare a Directivei [2006/126/CE](#) a Parlamentului European și a Consiliului privind permisele de conducere, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 261 din 3 octombrie 2013, și prin pct. 1 din anexa la Directiva [2014/85/UE](#) a Comisiei din 1 iulie 2014 de modificare a Directivei [2006/126/CE](#) a Parlamentului European și a Consiliului privind permisele de conducere, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L nr. 194 din 2 iulie 2014."

16. Anexa nr. 3 se modifică și se înlocuiește cu anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. II

Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Art. III

(1) Prezentul ordin intră în vigoare în termen de 45 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.

(2) Prin excepție de la alin. (1), prevederile art. I pct. 4, 9-12 și 14 intră în vigoare la 31 decembrie 2015.

Art. IV

Prevederile art. 12 din Ordinul ministrului administrației și internelor nr. [268/2010](#) privind procedura de examinare pentru obținerea permisului de conducere, cu modificările și completările ulterioare, astfel cum a fost modificat prin prezentul ordin, se aplică doar candidaților care obțin calificativul "admis" la proba teoretică după intrarea în vigoare a art. I pct. 7.

Art. V

Ordinul ministrului administrației și internelor nr. [268/2010](#) privind procedura de examinare pentru obținerea permisului de conducere, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 843 din 16 decembrie 2010, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu cele aduse prin prezentul ordin, se republică în Monitorul Oficial al României, Partea I, dându-se textelor o nouă numerotare.

*

Prezentul ordin transpune în legislația națională prevederile pct. 1 din anexa la Directiva [2014/85/UE](#) a Comisiei din 1 iulie 2014 de modificare a Directivei [2006/126/CE](#) a Parlamentului European și a Consiliului privind permisele de conducere, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 194 din 2 iulie 2014.

Viceprim-ministru, ministrul afacerilor interne,



Gabriel Oprea

ANEXĂ: Anexă pentru proba practică a examinării pentru obținerea permisului de conducere(- Anexa nr. 3 la Ordinul nr. **268/2010**)

Penalizarea greșelilor comise de candidat pentru încălcarea normelor rutiere/neexecutarea ori executarea incorectă a manevrelor impuse/neîndeplinirea obligațiilor ce îi revin potrivit procedurii de examinare	Puncte de penalizare	AM	A1, A2, A
I. PREGĂTIREA ȘI VERIFICAREA TEHNICĂ A AUTOVEHICULULUI			
- neutilizarea echipamentului de protecție: mănuși, cizme, îmbrăcăminte și casca de protecție (pentru AM, numai casca de protecție);	3		
- neverificarea stării anvelopelor/a comutatorului de oprire în caz de urgență;	3		
- verificarea, prin intermediul aparatului de bord sau comenzilor autovehiculului, a funcționalității direcției, frânei, transmisiei, a instalației de ungere/răcire, a luminilor, a semnalizării, a catadioptrilor, a avertizorului sonor.	3		
II. MANEVRE SPECIALE ÎN POLIGON (se penalizează executarea incorectă a acestora)			
- așezarea/coborârea vehiculului pe/de pe suportul de sprijin/cric și deplasarea pe jos, pe lângă vehicul;	3		
- pornirea motorului și demararea ușoară, fără bruscare a vehiculului;	3		
- accelerarea progresivă, menținerea direcției de mers, inclusiv la schimbarea vitezelor;	5		
- menținerea poziției pe vehicul, tehnica menținerii direcției (echilibrul permanent fără sprijinirea de carosabil);	5		
- manevrarea ambreiajului în combinație cu frâna, schimbarea vitezelor;	3		
- executarea slalomului printre 5 jaloane;	5		
- executarea de opturi printre 4 jaloane;	5		
- ocolirea jalonului, fără lovirea/răsturnarea acestuia;	3		
- îndemânarea privind manevrarea frânei față/spate la frânarea de urgență (menținerea direcției vizuale, poziția pe vehicul);	5		
- executarea manevrei de evitare a unui obstacol la viteză de peste 30 km/h;	5	-	
- executarea manevrei de evitare a unui obstacol la o viteză minimă de 50 km/h;	5	-	



- executarea frânării, inclusiv frânarea de urgență, la o viteză minimă de 50 km/h.		5	-	
Greșeli care atrag acordarea calificativului "RESPINS"				
- a depășit timpul alocat executării manevrelor în poligon;		16		
- a căzut cu mopedul/motocicleta;		16		
- nu a respectat traseul stabilit în poligon.		16		
MENȚIUNI: Mi-a fost înmănat un exemplar al anexei la testul de examen. Semnătura		Punctaj poligon		
Examinat cu moto nr.	În prezența martorului:	Semnătura martorului		
Durata executării probei: Data executării probei:	Gradul profesional, numele și prenumele examinatorului în clar și semnătura	CALIFICATIV POLIGON	Semnătura candidatului	
III. COMPORTAMENTUL ÎN TRAFIC				
- nesincronizarea comenzilor (oprirea motorului, accelerarea excesivă, folosirea incorectă a treptelor de viteză);		6	-	
- nemenținerea direcției de mers;		9	-	
- folosirea incorectă a drumului cu sau fără marcaj;		6	-	
- manevrarea incorectă la încrucișarea cu alte vehicule, inclusiv în spații restrânse;		6	-	
- neasigurarea la schimbarea direcției de mers;		9	-	
- executarea neregulamentară a virajelor;		6	-	
- nesemnalizarea sau semnalizarea greșită a schimbării direcției de mers;		6	-	
- folosirea incorectă a luminilor de întâlnire/luminilor de drum;		3		
- neîncadrarea corespunzătoare în raport cu direcția de mers indicată;		6	-	
- efectuarea unor manevre interzise (oprire, staționare, întoarcere);		6	-	
- neasigurarea la pătrunderea în intersecții/la părăsirea zonei de staționare;		9	-	
- folosirea incorectă a benzilor la intrarea/ieșirea pe/de pe autostradă/artere similare;		5	-	
- nepăstrarea distanței suficiente față de cei care rulează înainte sau vin din sens opus;		9	-	



- conducerea în mod neeconomic și agresiv pentru mediul înconjurător (turație excesivă, frânare/accelerare nejustificate);	5	-	
- manevrarea incorectă la urcarea rampelor/coborârea pantelor lungi, la circulația în tuneluri;	5	-	
- nerespectarea normelor legale referitoare la manevra de depășire;	21		
- ezitarea repetată de a depăși alte vehicule;	6		
- neacordarea priorității de trecere vehiculelor și pietonilor care au acest drept (la plecarea de pe loc, în intersecții, sens giratoriu, stație mijloc de transport în comun prevăzută cu alveolă, stație de tramvai fără refugiu pentru pietoni, trecere de pietoni);	21	-	
- nerespectarea semnificației culorii roșii a semaforului/a semnalelor polițistului rutier/a semnalelor altor persoane cu atribuții legale similare;	21	-	
- nerespectarea semnificației indicatoarelor/marcajelor/culorii semaforului (cu excepția culorii roșii);	9		
- nerespectarea normelor legale referitoare la trecerea la nivel cu calea ferată;	21	-	
- depășirea vitezei legale maxime admise;	9	-	
- tendințe repetate de a ceda trecerea vehiculelor și pietonilor care nu au prioritate;	6	-	
- conducerea cu viteză redusă în mod nejustificat, neîncadrarea în ritmul impus de ceilalți participanți la trafic;	6	-	
- neîndemânarea în conducere în condiții de carosabil alunecos (reducerea vitezei, conduită preventivă);	9	-	
- nerespectarea comenzii examinatorului privind traseul de urmat.	6		
IV. ALTE SITUAȚII CARE CONDUC LA ACORDAREA CALIFICATIVULUI "RESPINS"			
- prezentarea la examen sub influența băuturilor alcoolice, substanțelor sau produselor stupefiante, a medicamentelor cu efecte similare acestora sau manifestări de natură să perturbe examinarea candidaților;	21	-	
- intervenția instructorului pentru evitarea unui pericol iminent/producerea unui eveniment rutier.	21	-	
MENȚIUNI:	TOTAL	-	
Am finalizat examinarea la proba practică în traseu la ora și mi-a fost înmănat un exemplar al anexei la testul de examen.			
Semnătura			



ORDIN nr. 97 din 19 august 2015 pentru modificarea și completarea Ordinului ministrului administrației și internelor nr. 268/2010 privind procedura de examinare pentru obținerea permisului de conducere

Examinat cu moto nr.	În prezența martorului:	Semnătura martorului		
Data examinării:	Gradul profesional, numele și prenumele examinatorului în clar și semnătura	CALIFICATIV	Semnătura candidatului	
Ora/minutul începerii:				
Ora/minutul terminării:				
Penalizarea greșelilor comise de candidat pentru încălcarea normelor rutiera/neexecutarea ori executarea incorectă a manevrelor impuse/neîndeplinirea obligațiilor ce îi revin potrivit procedurii de examinare		Puncte de penalizare	B, B1	BE
1. PREGĂTIREA ȘI VERIFICAREA TEHNICĂ A AUTOVEHICULULUI/ANSAMBLULUI				
- neverificarea, prin intermediul aparatului de bord sau al comenzilor autovehiculului, a funcționării direcției, frânei, a instalației de ungere/răcire, a luminilor, a semnalizării, a avertizorului sonor;		3		
- neverificarea dispozitivului de cuplare și conexiunilor instalației de frânare/electrice a catadioptrilor (numai BE);		9	-	
- neverificarea elementelor de siguranță legate de încărcătura vehiculului, fixare, închidere uși/obloane (numai BE);		9	-	
- nereglarea scaunului, a oglinzilor retrovizoare, nefixarea centurii de siguranță, neeliberarea frânei de ajutor;		3		
- necunoașterea aparatului de bord sau a comenzilor autovehiculului.		3		
II. COMPORTARE ÎN TRAFIC				
MANEVRAREA ȘI POZIȚIA AUTOVEHICULULUI ÎN TIMPUL MERSULUI				
- nesincronizarea comenzilor (oprirea motorului, accelerarea excesivă, folosirea incorectă a treptelor de viteză);		5		
- nemenținerea direcției de mers;		9		
- folosirea incorectă a drumului cu sau fără marcaj;		6		
- manevrarea incorectă la încrucișarea cu alte vehicule, inclusiv în spații restrânse;		6		
- întoarcerea incorectă pe o stradă cu mai multe benzi de circulație pe sens;		5		
- manevrarea incorectă la urcarea rampelor/coborârea pantelor lungi, la circulația în tuneluri;		5		
- folosirea incorectă a luminilor de întâlnire/luminilor de drum;		3		
- conducerea în mod neeconomic și agresiv pentru mediul înconjurător (turație excesivă, frânare/accelerare nejustificate).		5		



MANEVRE SPECIALE PRIVIND SIGURANȚA TRAFICULUI			
- executarea incorectă a mersului înapoi;	5		
- executarea incorectă a întoarcerii vehiculului cu fața în sens opus prin efectuarea manevrelor de mers înainte și înapoi;	5		
- executarea incorectă a parcurii cu fața, spatele sau lateral;	5		
- executarea incorectă a frânării cu precizie;	5		
- executarea incorectă a cuplării/decuplării remorcii la/de la autovehiculul trăgător, (numai BE)	5	-	
SCHIMBAREA DIRECȚIEI DE MERS ȘI EFECTUAREA VIRAJELOR			
- neasigurarea la schimbarea direcției de mers/la părăsirea locului de staționare;	9		
- executarea neregulamentară a virajelor;	6		
- nesemnalizarea sau semnalizarea greșită a schimbării direcției de mers.	6		
CIRCULAȚIA ÎN INTERSECȚII, POZIȚII ÎN TIMPUL MERSULUI			
- încadrarea necorespunzătoare în raport cu direcția de mers indicată;	6		
- efectuarea unor manevre interzise (oprire, staționare, întoarcere, mers înapoi);	6		
- neasigurarea la pătrunderea în intersecții;	9		
- folosirea incorectă a benzilor la intrarea/ieșirea pe/de pe autostradă/artere similare;	5		
- nepăstrarea distanței suficiente față de cei care rulează înainte sau vin din sens opus.	9		
Penalizarea greșelilor comise de candidat pentru încălcarea normelor rutiere/neexecutarea ori executarea incorectă a manevrelor impuse/neîndeplinirea obligațiilor ce îi revin potrivit procedurii de examinare	Puncte de penalizare	B. B1	BE
DEPĂȘIREA			
- ezitarea repetată de a depăși alte vehicule;	3		
- nerespectarea regulilor de executare a depășirii ori efectuarea acestora în locuri și situații interzise.	21		
PRIORITATEA			
- neacordarea priorității vehiculelor și pietonilor care au acest drept (la plecarea de pe loc, în intersecții, sens giratoriu, stație de mijloc de transport în	21		



comun prevăzută cu alveolă, stație de tramvai fără refugiu pentru pietoni, trecere de pietoni);				
- tendințe repetate de a ceda trecerea vehiculelor și pietonilor care nu au prioritate.		6		
NERESPECTAREA SEMNIFICAȚIEI INDICATOARELOR ȘI MIJLOACELOR DE SEMNALIZARE RUTIERĂ				
- nerespectarea semnificației indicatoarelor/marcajelor/culorilor semaforului (cu excepția culorii roșii);		9		
- nerespectarea semnificației culorii roșii a semaforului/a semnalelor polițistului rutier/a semnalelor altor persoane cu atribuții legale similare.		21		
VITEZA				
- depășirea vitezei maxime admise;		5		
- conducerea cu viteză redusă în mod nejustificat, neîncadrarea în ritmul impus de ceilalți participanți la trafic.		3		
CONDUCEREA PE TIMP NEFAVORABIL				
- neîndemânarea în conducerea în condiții de ploaie, zăpadă, mazăgă, polei;		9		
- deplasarea cu viteză neadaptată condițiilor atmosferice și de drum.		9		
NERESPECTAREA NORMELOR LEGALE LA TRECKERILE LA NIVEL CU CALEA FERATĂ		21		
III. ALTE SITUAȚII CARE CONDUC LA ACORDAREA CALIFICATIVULUI "RESPINS"				
- prezentarea la examen sub influența băuturilor alcoolice, substanțelor sau produselor stupefiante, a medicamentelor cu efecte similare acestora sau manifestări de natură să perturbe examinarea celorlalți candidați;		21		
- intervenția examinatorului pentru evitarea unui pericol iminent/producerea unui eveniment rutier		21		
MENȚIUNI:		TOTAL		
Am finalizat examinarea la proba practică în traseu la ora și mi-a fost înmănat un exemplar al anexei la testul de examen.				
Semnătura				
Examinat cu auto nr.	În prezența martorului:	Semnătura martorului		
Data examinării:	Grad profesional, numele și prenumele examinatorului în clar și semnătura	CALIFICATIV	Semnătura candidatului	
Ora/minutul începerii:				



Ora/minutul terminării:			
Penalizarea greșelilor comise de candidat pentru încălcarea normelor rutiere/neexecutarea ori executarea incorectă a manevrelor impuse/neîndeplinirea obligațiilor ce îi revin potrivit procedurii de examinare	Puncte de penalizare	C, CE, C1, C1E, Tr	D, DE, D1, D1E, Tb, Tv
1. PREGĂTIREA ȘI VERIFICAREA TEHNICĂ A AUTOVEHICULULUI/ANSAMBLULUI DE VEHICULE			
- neefectuarea controlului vizual, în ordine aleatorie, privind: starea anvelopelor, fixarea roților (starea piulițelor), starea elementelor suspensiei, a rezervoarelor de aer, a parbrizului, ferestrelor, a fluidelor (ulei motor, lichid răcire, fluid spălare parbriz), a blocului de lumini/semnalizare față/spate, catadioptrii, trusa medicală, triunghiul reflectorizant, stingătorul de incendiu;	3		
- neefectuarea controlului caroseriei, a învelișului ușilor pentru marfă, a mecanismului de încărcare, a fixării încărcăturii; (numai pentru C, CE, C1, C1E, Tr);	9		-
- neverificarea, prin intermediul aparatului de bord sau al comenzilor autovehiculului, a funcționării direcției, frânei, a instalației de ungere/răcire, a luminilor, a semnalizării, a avertizorului sonor;	3		
- necunoașterea aparatului de înregistrare a activității conducătorului auto [cu excepția C1, C1E, Tr, care nu intră în domeniul Regulamentului (CEE) nr. 3.821/85];	3		
- neverificarea dispozitivului de cuplare și a conexiunilor instalației de frânare/electrice, a catadioptrilor (numai pentru CE, C1E, D1E, DE, Tr);	9		
- neverificarea caroseriei, a ușilor de serviciu, a ieșirilor de urgență, a echipamentului de prim ajutor, a stingătoarelor de incendiu și a altor echipamente de siguranță (numai pentru D, DE, D1, D1E, Tb, Tv);	5	-	
- nereglarea scaunului, a oglinzilor retrovizoare, nefixarea centurii de siguranță, neeliberarea frânei de ajutor;	3		
- necunoașterea aparatului de bord sau a comenzilor autovehiculului.	3		
II. MANEVRE SPECIALE PRIVIND SIGURANȚA TRAFICULUI (se penalizează executarea incorectă a acestora)			
- cuplarea unei remorci de autovehiculul trăgător din/cu revenire la poziția inițială în staționare paralel;	5		
- mersul înapoi;	5		
- parcare în siguranță cu față/cu spatele/laterală pentru încărcare/descărcare, sau la o rampă/platformă de încărcare, sau la o instalație similară;	7		
- Oprirea pentru a permite călătorilor urcarea/coborârea în/din	7	-	



autobuz/tramvai/troleibuz, în siguranță.			
III. COMPORTARE ÎN TRAFIC			
MANEVRAREA ȘI POZIȚIA AUTOVEHICULULUI ÎN TIMPUL MERSULUI			
- nesincronizarea comenzilor (oprirea motorului, accelerarea excesivă, folosirea incorectă a treptelor de viteză);	5		
- nemenținerea direcției de mers;	9		
- folosirea incorectă a drumului, cu sau fără marcaje;	6		
- manevrarea incorectă la încrucișarea cu alte vehicule, inclusiv în spații restrânse;	6		
- executarea incorectă a mersului înapoi, a parcării cu fața, spatele sau lateral;	5		
- executarea incorectă a întoarcerii vehiculului cu fața în sens opus prin efectuarea manevrelor de mers înainte și înapoi;	5		
- întoarcerea incorectă pe o stradă cu mai multe benzi de circulație pe sens;	5		
- manevrarea incorectă la urcarea rampelor/coborârea pantelor lungi, la circulația în tuneluri;	5		
- folosirea incorectă a luminilor de întâlnire/luminilor de drum;	3		
- conducerea în mod neeconomic și agresiv pentru mediul înconjurător (turație excesivă, frânare/accelerare nejustificate).	5		
SCHIMBAREA DIRECȚIEI DE MERS ȘI EFECTUAREA VIRAJELOR			
- neasigurarea la schimbarea direcției de mers/părăsirea locului de staționare;	9		
- executarea neregulamentară a virajelor;	6		
- nesemnalizarea sau semnalizarea greșită a schimbării direcției de mers.	6		
Penalizarea greșelilor comise de candidat pentru încălcarea normelor rutiere/neexecutarea ori executarea incorectă a manevrelor impuse/neîndeplinirea obligațiilor ce îi revin potrivit procedurii de examinare	Puncte de penalizare	C, CE, C1, C1E, Tr	D, DE, D1, D1E, Tb, Tv
CIRCULAȚIA ÎN INTERSECȚII, POZIȚII ÎN TIMPUL MERSULUI			
- încadrarea necorespunzătoare în raport cu direcția de mers indicată;	6		
- efectuarea unor manevre interzise (oprire, staționare, întoarcere, mers înapoi);	6		



ORDIN nr. 97 din 19 august 2015 pentru modificarea și completarea Ordinului ministrului administrației și internelor nr. 268/2010 privind procedura de examinare pentru obținerea permisului de conducere

- neasigurarea la pătrunderea în intersecții;	9		
- folosirea incorectă a benzilor la intrarea/ieșirea pe/de pe autostradă/artere similare;	5		
- nepăstrarea distanței suficiente față de cei care rulează înaintea sau vin din sens opus.	9		
DEPĂȘIREA			
- ezitarea repetată de a depăși alte vehicule;	6		
- nerespectarea regulilor de executare a depășirii ori efectuarea acesteia în locuri și situații interzise.	21		
PRIORITATEA			
- neacordarea priorității vehiculelor și pietonilor care au acest drept (la plecarea de pe loc, în intersecții, sens giratoriu, stație de mijloc de transport în comun prevăzută cu alveolă, stație de tramvai fără refugiu pentru pietoni, trecere de pietoni);	21		
- tendințe repetate de a ceda trecerea vehiculelor și pietonilor care nu au prioritate.	6		
NERESPECTAREA SEMNIFICAȚIEI INDICATOARELOR ȘI MIJLOACELOR DE SEMNALIZARE RUTIERĂ			
- nerespectarea semnificației indicatoarelor/marcajelor/culorilor semaforului (cu excepția culorii roșii);	9		
- nerespectarea semnificației culorii roșii a semaforului/semnalelor polițistului rutier/ semnalelor altor persoane cu atribuții legale similare.	21		
VITEZA			
- depășirea vitezei legale maxime admise;	9		
- conducerea cu viteză redusă în mod nejustificat, neîncadrarea în ritmul impus de ceilalți participanți la trafic	6		
CONDUCEREA PE TIMP NEFAVORABIL			
- neîndemânarea în conducere în condiții de ploaie, zăpadă, mazăgă, polei;	9		
- deplasarea cu viteză neadaptată condițiilor atmosferice și de drum.	9		
NERESPECTAREA NORMELOR LEGALE LA TRECERILE LA NIVEL CU CALEA FERATĂ			
IV. ALTE SITUAȚII CARE CONDUC LA ACORDAREA CALIFICATIVULUI "RESPINS"			



ORDIN nr. 97 din 19 august 2015 pentru modificarea și completarea Ordinului ministrului administrației și internelor nr. 268/2010 privind procedura de examinare pentru obținerea permisului de conducere

- prezentarea la examen sub influența băuturilor alcoolice, substanțelor sau produselor stupefiante, a medicamentelor cu efecte similare acestora sau manifestări de natură să perturbe examinarea celorlalți candidați;	21		
- intervenția examinatorului pentru evitarea unui pericol iminent/producerea unui eveniment rutier.	21		
MENȚIUNI: Am finalizat examinarea la proba practică în traseu la ora și mi-a fost înmănat un exemplar al anexei la testul de examen. Semnătura	TOTAL		
Examinat cu auto nr.	În prezența martorului:	Semnătura martorului	
Data examinării: Ora/minutul începerii: Ora/minutul terminării:	Grad profesional, numele și prenumele examinatorului în clar și semnătura	CALIFICATIV	Semnătura candidatului

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 639 din data de 21 august 2015

