

ORDIN nr. 678 din 10 august 2016 pentru modificarea și completarea Normelor metodologice privind modul de efectuare a inspecțiilor și controlului asupra transporturilor rutiere, a activităților conexe acestora, a activității centrelor de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, a activității școlilor de conducători auto și a activității instructorilor auto autorizați, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 995/2011

**ORDIN nr. 678 din 10 august 2016 pentru modificarea și completarea Normelor metodologice privind modul de efectuare a inspecțiilor și controlului asupra transporturilor rutiere, a activităților conexe acestora, a activității centrelor de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, a activității școlilor de conducători auto și a activității instructorilor auto autorizați,**

**aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 995/2011**

În temeiul prevederilor art. 10 și ale art. 12 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 18/2012, cu modificările și completările ulterioare, ale art. IV alin. (2) din Legea nr. 352/2015 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, ale art. 55 alin. (2) din Hotărârea Guvernului nr. 69/2012 privind stabilirea încălcărilor cu caracter contravențional ale prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului, ale Regulamentului (CE) nr. 1.072/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri, ale Regulamentului (CE) nr. 1.073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 și ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere și ale normelor de aplicare a acestora, precum și a sancțiunilor contravenționale și a altor măsuri aferente aplicabile în cazul constatării încălcărilor, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor emite următorul ordin:

**Art. I**

**Normele metodologice privind modul de efectuare a inspecțiilor și controlului asupra transporturilor rutiere, a activităților conexe acestora, a activității centrelor de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, a activității școlilor de conducători auto și a activității instructorilor auto autorizați**, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 995/2011, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 923 din 27 decembrie 2011, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. Articolul 2 se modifică și va avea următorul cuprins:

"Art. 2

În sensul prezentelor norme, inspecția și controlul respectării reglementărilor interne și internaționale în domeniul transporturilor rutiere la sediul întreprinderilor sau operatorilor de transport rutier, operatorilor economici care desfășoară activități conexe transportului rutier, furnizorilor și beneficiarilor de bunuri divizibile, în locurile unde au loc încărcarea, descărcarea și depozitarea temporară a mărfurilor, în stațiile și autogările utilizate la transportul rutier de persoane, în locurile în care agenții



ORDIN nr. 678 din 10 august 2016 pentru modificarea și completarea [Normelor metodologice privind modul de efectuare a inspecțiilor și controlului asupra transporturilor rutiere, a activităților conexe acestora, a activității centrelor de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, a activității școlilor de conducători auto și a activității instructorilor auto autorizați](#), aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. [995/2011](#)

economici efectuează activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost, în locurile în care au loc pregătirea personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere și pregătirea în vederea obținerii permisului de conducere, la sediul școlilor de conducători auto cu care instructorii auto autorizați colaborează pentru efectuarea pregătirii practice a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, în trafic, în locurile unde este permisă oprirea și staționarea vehiculelor, în parcări, precum și în punctele de trecere a frontierei de stat, la solicitarea autorităților care își exercită atribuțiile în punctul de trecere a frontierei de stat se efectuează de către inspectorii I.S.C.T.R., denumiți în continuare inspectori."

2. La articolul 7, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

"Art. 7

(1) În exercitarea atribuțiilor de inspecție și control, inspectorii au drept de control:

a) în trafic, în punctele unde oprirea, staționarea sau parcarea pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor, în punctele de trecere a frontierei de stat, la solicitarea autorităților care își exercită atribuțiile în punctul de trecere a frontierei de stat, în zonele adiacente punctelor de trecere a frontierei de stat, în locurile în care are loc pregătirea practică a personalului în vederea obținerii permisului de conducere, precum și în punctele în care se desfășoară activități conexe transportului rutier, denumit în continuare control în trafic;

b) la sediile operatorilor de transport rutier, ale întreprinderilor de transport rutier în cont propriu, ale întreprinderilor autorizate, ale operatorilor economici care desfășoară activități conexe transportului rutier, ale furnizorilor și beneficiarilor de bunuri divizibile, la sediul școlilor de conducători auto cu care instructorii auto autorizați colaborează pentru efectuarea pregătirii practice a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, în locurile în care au loc pregătirea teoretică a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere și pregătirea teoretică în vederea obținerii permisului de conducere, în locurile unde au loc încărcarea, descărcarea și depozitarea temporară a mărfurilor, respectiv la sediul oricărui alt agent economic, indiferent de obiectul principal de activitate al acestuia, care desfășoară activități de transport rutier sau activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost, denumit în continuare control la sediu."

3. Articolul 10 se modifică și va avea următorul cuprins:

"Art. 10

(1) Verificările privind îndeplinirea condițiilor în vederea licențierii/certificării/autorizării operatorilor de transport rutier, întreprinderilor de transport rutier în cont propriu, întreprinderilor autorizate, operatorilor economici care desfășoară activități conexe transportului rutier, centrelor de pregătire și perfecționare profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, școlilor de conducători auto se efectuează de către inspectori la sediul acestora, iar în cazul instructorilor auto autorizați se efectuează la sediul școlilor de conducători auto cu care aceștia colaborează pentru efectuarea pregătirii practice a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, la cererea autorității emitente a licenței comunitare, a certificatului de transport în cont propriu, a licenței pentru activități conexe transportului rutier sau a autorizației, după caz.

(2) După finalizarea verificărilor menționate la alin. (1), inspectorii care au efectuat controlul elaborează rapoarte detaliate. Rezultatele verificărilor efectuate la sediul centrelor de pregătire și perfecționare



ORDIN nr. 678 din 10 august 2016 pentru modificarea și completarea [Normelor metodologice privind modul de efectuare a inspecțiilor și controlului asupra transporturilor rutiere, a activităților conexe acestora, a activității centrelor de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, a activității școlilor de conducători auto și a activității instructorilor auto autorizați](#), aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. [995/2011](#)

profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere și a școlilor de conducători auto se comunică autorității emitente a autorizației, cu avizul inspectorului-șef teritorial.

(3) Verificarea activității operatorilor de transport rutier/întreprinderilor de transport rutier în cont propriu/întreprinderilor autorizate, precum și verificarea îndeplinirii condițiilor care au stat la baza eliberării licenței de transport/licenței comunitare/ certificatului de transport în cont propriu/autorizației se efectuează la sediul acestora cel puțin o dată la 5 ani și, motivat, ori de câte ori se impune, în condițiile legii.

(4) Verificarea activității centrelor de pregătire și perfecționare profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, a școlilor de conducători auto, precum și verificarea îndeplinirii condițiilor care au stat la baza eliberării autorizațiilor se efectuează la sediul acestora, iar în cazul instructorilor auto autorizați, la sediul școlilor de conducători auto cu care aceștia colaborează pentru efectuarea pregătirii practice a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, cel puțin o dată la 2 ani și, motivat, ori de câte ori se impune, în condițiile legii.

(5) Verificarea activității operatorilor economici care desfășoară activități conexe transportului rutier, precum și verificarea îndeplinirii condițiilor care au stat la baza eliberării licenței pentru activități conexe transportului rutier se efectuează la sediul acestora cel puțin o dată la 2 ani și, motivat, ori de câte ori se impune, în condițiile legii.

(6) Verificarea activității furnizorilor de bunuri divizibile se efectuează cel puțin o dată la 2 ani și, motivat, ori de câte ori se impune, în condițiile legii.

(7) Verificarea activității beneficiarilor de bunuri divizibile se efectuează motivat, ori de câte ori se impune, în condițiile legii.

(8) Verificarea activității operatorilor de transport/întreprinderilor de transport în cont propriu/întreprinderilor autorizate se efectuează și în cazul în care aceștia/acestea prezintă risc crescut, conform art. 12 din Regulamentul (CE) nr. [1.071/2009](#) al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei [96/26/CE](#) a Consiliului.

(9) Verificările prevăzute la alin. (3)-(7) se pot efectua și în cazul în care se constată încălcări foarte grave sau repetate a reglementărilor în vigoare în activitatea operatorilor de transport rutier/întreprinderilor de transport rutier în cont propriu/întreprinderilor autorizate/operatorilor economici care desfășoară activități conexe transportului rutier/furnizorilor și beneficiarilor de bunuri divizibile/centrelor de pregătire și perfecționare profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere/școlilor de conducători auto/instructorilor auto autorizați."

4. Articolul 11 se modifică și va avea următorul cuprins:

"Art. 11

(1) În vederea efectuării controlului la sediu, inspectoratul teritorial în a cărui rază se găsește sediul va notifica în scris operatorului de transport rutier/întreprinderii de transport rutier în cont propriu/întreprinderii autorizate/operatorului economic care desfășoară activități conexe transportului rutier/furnizorului și beneficiarului de bunuri divizibile/centrului de pregătire și perfecționare a personalului din domeniul transporturilor rutiere/școlii de conducători auto, iar în cazul instructorului auto autorizat, va notifica în scris acestuia și școlii de conducători auto cu care acesta colaborează pentru efectuarea pregătirii practice a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, data



ORDIN nr. 678 din 10 august 2016 pentru modificarea și completarea Normelor metodologice privind modul de efectuare a inspecțiilor și controlului asupra transporturilor rutiere, a activităților conexe acestora, a activității centrelor de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, a activității școlilor de conducători auto și a activității instructorilor auto autorizați, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 995/2011

și ora la care urmează să se efectueze controlul, cu excepția cazului în care controlul se impune a fi efectuat într-un termen foarte scurt, în condițiile prevăzute de reglementările în vigoare.

(2) Operatorul de transport rutier/întreprinderea de transport rutier în cont propriu/întreprinderea autorizată/operatorul economic care desfășoară activități conexe transportului rutier/furnizorul și beneficiarul de bunuri divizibile/centrul de pregătire și perfecționare a personalului din domeniul transporturilor rutiere/școala de conducători auto/instructorul auto autorizat, după caz, confirmă în scris inspectoratului teritorial care a emis notificarea privind disponibilitatea de a fi prezent, prin managerul de transport, administrator sau orice reprezentant legal, la efectuarea controlului în data respectivă.

(3) În cazul în care în confirmarea scrisă prevăzută la alin. (2) se menționează că nu se poate efectua controlul în data propusă, inspectoratul teritorial transmite o nouă notificare scrisă, prin poștă cu confirmare de primire, în care se va comunica o altă dată pentru efectuarea controlului.

(4) În cazul în care notificarea prevăzută la alin. (3) nu este primită, aceasta va fi afișată la sediul unde operatorul de transport rutier/întreprinderea de transport rutier în cont propriu/întreprinderea autorizată/operatorul economic care desfășoară activități conexe transportului rutier/furnizorul și beneficiarul de bunuri divizibile/centrul de pregătire și perfecționare a personalului din domeniul transporturilor rutiere/școala de conducători auto/instructorul auto autorizat își desfășoară activitatea.

(5) La data stabilită în notificare, echipajul de contrai se va deplasa la sediul operatorului de transport rutier/întreprinderii de transport rutier în cont propriu/întreprinderii autorizate/operatorului economic care desfășoară activități conexe transportului rutier/furnizorului și beneficiarului de bunuri divizibile/centrului de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere/școlii de conducători auto notificat/notificate, iar în cazul instructorului auto autorizat, la sediul școlii de conducători auto cu care acesta colaborează pentru efectuarea pregătirii practice a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, pentru efectuarea controlului.

(6) În cazul în care controlul prevăzut la alin. (5) este obstrucționat sau nu poate fi efectuat din cauze imputabile operatorului de transport rutier/întreprinderii de transport rutier în cont propriu/întreprinderii autorizate/operatorului economic care desfășoară activități conexe transportului rutier/furnizorului și beneficiarului de bunuri divizibile/centrului de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere/școlii de conducători auto/instructorului auto autorizat notificat/notificate, inspectorii aplică sancțiunile și măsurile corespunzătoare prevăzute de legislația în vigoare.

(7) Operatorii de transport rutier/întreprinderile de transport rutier în cont propriu/întreprinderile autorizate/operatorii economici care desfășoară activități conexe transportului rutier/furnizorii și beneficiarii de bunuri divizibile/centrelor de pregătire și perfecționare a personalului din domeniul transporturilor rutiere/școlile de conducători auto pot fi controlați/controlate la sediu, iar în cazul instructorilor auto autorizați, la sediul școlilor de conducători auto cu care aceștia colaborează pentru efectuarea pregătirii practice a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, în timpul programului de lucru, fără notificarea scrisă a acestora potrivit prevederilor alin. (1)."

**5.**La articolul 12, alineatele (1) și (2) se modifică și vor avea următorul cuprins:

"Art. 12

(1) Controlul la sediu se finalizează prin întocmirea unei note de constatare/raport, după caz, conform reglementărilor în vigoare, ale cărei/căruia model și conținut se stabilesc de către I.S.C.T.R.





ORDIN nr. 678 din 10 august 2016 pentru modificarea și completarea [Normelor metodologice privind modul de efectuare a inspecțiilor și controlului asupra transporturilor rutiere, a activităților conexe acestora, a activității centrelor de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, a activității școlilor de conducători auto și a activității instructorilor auto autorizați](#), aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. [995/2011](#)

(2) Sancțiunile contravenționale, sancțiunile complementare și/sau măsurile administrative, după caz, se aplică pe baza unei note de constatare/raport."

**6.**Articolul 22 se modifică și va avea următorul cuprins:

"Art. 22

Operatorii de transport rutier, întreprinderile de transport rutier în cont propriu, întreprinderile autorizate și școlile de conducători auto instruesc conducătorii auto/instructorii auto utilizați privind obligația respectării semnalelor inspectorilor și a instrucțiunilor afișate cu ajutorul dispozitivului de semnalizare luminoasă cu mesaje variabile de culoare roșie din dotarea autovehiculelor de control ale I.S.C.T.R."

**7.**La articolul 29, alineatul (4) se modifică și va avea următorul cuprins:

"(4) Dacă din raportul de control tehnic în trafic rezultă defecțiuni tehnice majore și/sau periculoase, inspectorul aplică sancțiunile și măsurile corespunzătoare, potrivit prevederilor legale în vigoare."

**8.**La articolul 29, după alineatul (4) se introduc două noi alineate, alineatele (5) și (6), cu următorul cuprins:

"(5) În cazul anulării inspecției tehnice periodice a unui vehicul rutier care prezintă defecțiuni tehnice periculoase sau defecțiuni tehnice majore, stabilite prin reglementările specifice în vigoare, inspectorii emit un document care dă dreptul contravenientului să se deplaseze pe drumurile publice pentru o perioadă de 24 de ore de la data emiterii, în vederea obținerii unei noi inspecții tehnice periodice. În cazul anulării inspecției tehnice periodice a unui vehicul rutier care prezintă defecțiuni tehnice periculoase, documentul se emite după încetarea măsurii de imobilizare.

(6) Modelul și conținutul documentului prevăzut la alin. (5) se stabilesc de către I.S.C.T.R. Un exemplar al documentului se înmânează conducătorului auto sub semnătură."

**9.**Articolul 31 se abrogă.

**10.**La articolul 37, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

"(2) În cazul constatării contravențiilor privind circulația vehiculelor cu depășiri ale maselor pe axe sau totale maxime admise/autorizate ori a celor înscrise în autorizația specială de transport (AST) sau privind condițiile de desfășurare a acestor transporturi, inspectorul aplică sancțiunile contravenționale și măsurile corespunzătoare, potrivit prevederilor legale în vigoare."

**11.**La articolul 38 alineatul (1), literele d) și e) și alineatele (2) și (3) se abrogă.

**12.**Denumirea secțiunii a 5<sup>1</sup>-a se modifică și va avea următorul cuprins:

"- SECȚIUNEA 5<sup>1</sup>: Procedurile de retragere și de suspendare a licenței de transport/licenței comunitare, a copiei conforme a licenței de transport/licenței comunitare, a copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu, a licenței de traseu, a autorizației de transport internațional, a licenței pentru activități conexe transportului rutier, a autorizației școlii de conducători auto, a autorizației instructorului auto, a autorizației centrului de pregătire, a atestatului instructorului auto, a atestatului de profesor de legislație rutieră și a atestatului/certificatului care atestă competența/calificarea profesională a conducătorului auto"

**13.**Articolul 38<sup>1</sup> se modifică și va avea următorul cuprins:



ORDIN nr. 678 din 10 august 2016 pentru modificarea și completarea [Normelor metodologice privind modul de efectuare a inspecțiilor și controlului asupra transporturilor rutiere, a activităților conexe acestora, a activității centrelor de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, a activității școlilor de conducători auto și a activității instructorilor auto autorizați](#), aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. [995/2011](#)

"Art. 38<sup>1</sup>

I.S.C.T.R. retrage sau suspendă, după caz, licența de transport/licența comunitară, copia conformă a licenței de transport/licenței comunitare, a certificatului de transport în cont propriu, licența de traseu, autorizația de transport internațional, licența pentru activități conexe transportului rutier, autorizația școlii de conducători auto, autorizația instructorului auto, autorizația centrului de pregătire, atestatul instructorului auto, atestatul de profesor de legislație rutieră și atestatul/ certificatul care atestă competența/calificarea profesională a conducătorului auto."

**14.**Articolul 38<sup>2</sup> se modifică și va avea următorul cuprins:

"Art. 38<sup>2</sup>

(1) În toate cazurile în care I.S.C.T.R. retrage documentele prevăzute la art. 38<sup>1</sup>, titularul documentului retras nu mai poate solicita eliberarea unui nou document pentru o perioadă de 60 de zile de la data retragerii, dacă reglementările în vigoare nu prevăd altfel.

(2) I.S.C.T.R. suspendă documentele prevăzute la art. 38<sup>1</sup> pentru o perioadă de 30 de zile, dacă reglementările în vigoare nu prevăd altfel."

**15.**Articolul 38<sup>4</sup> se modifică și va avea următorul cuprins:

"Art. 38<sup>4</sup>

(1) I.S.C.T.R. comunică decizia motivată de retragere sau suspendare a documentelor prevăzute la art. 38<sup>1</sup> către autoritatea emitentă a documentului retras/suspendat, cu excepția atestatului/certificatului care atestă competența/ calificarea profesională, în prima zi lucrătoare după data comunicării deciziei către titularul documentului retras/suspendat.

(2) I.S.C.T.R. comunică decizia motivată de retragere sau suspendare a atestatului/certificatului care atestă competența/calificarea profesională a conducătorului auto către autoritatea emitentă și angajatorul conducătorului auto, în prima zi lucrătoare după data comunicării deciziei către titularul documentului retras/suspendat.

(3) Odată cu retragerea sau suspendarea unuia dintre documentele prevăzute la art. 38<sup>1</sup>, toate documentele eliberate de către autoritatea emitentă în baza documentului retras devin nule, iar toate documentele eliberate de către autoritatea emitentă în baza documentului suspendat își pierd valabilitatea pe perioada suspendării acestuia."

**16.**La articolul 38<sup>5</sup>, alineatele (1), (3), (5), (6), (7) și (9) se modifică și vor avea următorul cuprins:

"Art. 38<sup>5</sup>

(1) Licența de transport, licența comunitară, certificatul de transport în cont propriu, licența pentru activități conexe transportului rutier, licența de traseu, autorizația de transport internațional, autorizația centrului de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, autorizația școlii de conducători auto sau autorizația instructorului auto autorizat se reține la sediul operatorului de transport rutier, al întreprinderii de transport rutier în cont propriu, al operatorului economic care desfășoară activități conexe transportului rutier, al centrului de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, al școlii de conducători auto sau, în cazul instructorului auto autorizat, la sediul școlii de conducători auto cu care acesta colaborează pentru efectuarea pregătirii practice a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, după caz, de



ORDIN nr. 678 din 10 august 2016 pentru modificarea și completarea [Normelor metodologice privind modul de efectuare a inspecțiilor și controlului asupra transporturilor rutiere, a activităților conexe acestora, a activității centrelor de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, a activității școlilor de conducători auto și a activității instructorilor auto autorizați](#), aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. [995/2011](#)

către inspectori, în vederea suspendării/retragerii, în baza unui proces-verbal întocmit în două exemplare, unul pentru titularul documentului suspendat și unul pentru agentul constator.

.....

(3) Copia conformă a licenței de transport, copia conformă a licenței comunitare și copia conformă a certificatului de transport în cont propriu se rețin și se suspendă/retrag în trafic de către inspectori, în baza unui proces-verbal întocmit în două exemplare, unul pentru conducătorul auto și unul pentru agentul constator.

.....

(5) În cazul în care instructorul auto autorizat, reprezentantul legal/administratorul/managerul de transport/orice alt reprezentant convențional al operatorului de transport rutier/întreprinderii de transport rutier în cont propriu/operatorului economic care desfășoară activități conexe transportului rutier al școlii de conducători auto/centrului de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere refuză să predea inspectorului licența de transport, licența comunitară, certificatul de transport în cont propriu, licența pentru activități conexe transportului rutier, licența de traseu, autorizația de transport internațional sau autorizația, după caz, în vederea suspendării/retragerii, inspectoratul teritorial al I.S.C.T.R. în raza căruia își are sediul titularul documentului ce urmează a fi suspendat/retras solicită titularului să predea în termen de maximum 5 zile lucrătoare documentul în cauză.

(6) În cazul în care conducătorul auto refuză să predea inspectorului, în vederea suspendării/retragerii, copia conformă a licenței de transport, copia conformă a licenței comunitare sau copia conformă a certificatului de transport în cont propriu, inspectoratul teritorial al I.S.C.T.R. în raza căruia își are sediul titularul documentului ce urmează a fi suspendat/retras solicită titularului să predea în termen de maximum 5 zile lucrătoare documentul în cauză.

(7) În cazul în care titularul atestatului instructorului auto, atestatului de profesor de legislație rutieră și atestatului/certificatului care atestă competența/calificarea profesională a conducătorului auto refuză să predea inspectorului, în vederea suspendării/retragerii, oricare dintre aceste documente, inspectoratul teritorial al I.S.C.T.R. în raza căruia își are sediul titularul documentului ce urmează a fi suspendat solicită titularului să predea în termen de maximum 5 zile lucrătoare documentul în cauză.

.....

(9) În cazul în care la expirarea termenului de 5 zile lucrătoare prevăzut la alin. (5)-(7) nu a fost predat documentul suspendat/documentul retras, I.S.C.T.R. aplică sancțiunile corespunzătoare prevăzute de reglementările în vigoare."

17.La articolul 38<sup>5</sup>, după alineatul (4) se introduc două noi alineate, alineatele (4<sup>1</sup>) și (4<sup>2</sup>), cu următorul cuprins:

"(4<sup>1</sup>) Atestatul instructorului auto, atestatul de profesor de legislație rutieră și atestatul/certificatul care atestă competența/ calificarea profesională a conducătorului auto se rețin și se suspendă/retrag pe loc, în baza unui proces-verbal întocmit în două exemplare, unul pentru titularul documentului și unul pentru agentul constator.



ORDIN nr. 678 din 10 august 2016 pentru modificarea și completarea Normelor metodologice privind modul de efectuare a inspecțiilor și controlului asupra transporturilor rutiere, a activităților conexe acestora, a activității centrelor de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, a activității școlilor de conducători auto și a activității instructorilor auto autorizați, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 995/2011

(4<sup>2</sup>) În cazul în care titularul documentelor de la alin. (4<sup>1</sup>) refuză se semneze și/sau să primească un exemplar al procesului-verbal prevăzut la alin. (4<sup>1</sup>), agentul constatator va consemna acest lucru în procesul-verbal."

18.La articolul 38<sup>5</sup>, alineatul (8) se abrogă.

19.La articolul 38<sup>6</sup>, după alineatul (3) se introduce un nou alineat, alineatul (4), cu următorul cuprins:

"(4) Pe toată durata suspendării atestatului instructorului auto, atestatului de profesor de legislație rutieră și atestatului/certificatului care atestă competența/calificarea profesională a conducătorului auto, titularul acestuia nu poate desfășura activități specifice funcției."

20.Articolul 47 se abrogă.

21.Anexa nr. 1c) se modifică și se înlocuiește cu anexa la prezentul ordin.

## Art. II

Începând cu data de 1 ianuarie 2017, sintagma "inspectorat teritorial" din cuprinsul Ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 995/2011, cu modificările și completările ulterioare, se înlocuiește cu sintagma "inspectorat regional", în conformitate cu prevederile Legii nr. 352/2015 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier.

## Art. III

Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

## Art. IV

Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

\*\*\*\*

Ministrul transporturilor,

**Petru Sorin Bușe**

## ANEXĂ: RAPORT DE CONTROL TEHNIC ÎN TRAFIC CARE INCLUDE LISTA PUNCTELOR CARE FAC OBIECTUL CONTROLULUI

(- Anexa nr. 1<sup>o</sup> la normele metodologice)

(1)\_

Ministerul Transportului

Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier

Inspectoratul Teritorial .....

1.Locul controlului .....





ORDIN nr. 678 din 10 august 2016 pentru modificarea și completarea [Normelor metodologice privind modul de efectuare a inspecțiilor și controlului asupra transporturilor rutiere, a activităților conexe acestora, a activității centrelor de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, a activității școlilor de conducători auto și a activității instructorilor auto autorizați](#), aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. [995/2011](#)

2.Data .....

3.Ora .....

4.Simbolul național rutier și numărul de înmatriculare al vehiculului .....

5.Identificarea vehiculului/numărul VIN .....

6.Categoria vehiculului

a)  N<sub>2</sub><sup>(a)</sup> (peste 3,51 la 12 t)

b)  N<sub>3</sub><sup>(a)</sup> (peste 12 t)

c)  O<sub>3</sub><sup>(a)</sup> (peste 3.5 t la 10 t)

d)  O<sub>4</sub><sup>(a)</sup> (peste 10 t)

e)  M<sub>2</sub><sup>(a)</sup> [ > 9 locuri <sup>(b)</sup> până la 5 t]

f)  M<sub>3</sub><sup>(a)</sup> [ > 9 locuri <sup>(b)</sup> peste 5 t]

g)  Altă categorie de vehicule

7.Întreprinderea/ Operatorul de transport

a)Numele și adresa .....

b)Numărul licenței comunitare<sup>(c)</sup> [Regulamentele (CE) nr. [1072/2009](#) și nr. [1073/2009](#)]

.....

8.Naționalitatea (conducător auto) .....

9.Numele conducătorului auto .....

10.Lista de verificare .....

(0) identificare vehicul	Verificat <sup>(d)</sup>	Neverificat	Respins <sup>(e)</sup>
(1) sistem de frânare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(2) sistem de direcție	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(3) vizibilitate	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(4) lămpi, dispozitive reflectorizante și echipamente electrice	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(5) punți, roți, anvelope și suspensie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(6) șasiu, cabină și elemente atașate șasiului	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



ORDIN nr. 678 din 10 august 2016 pentru modificarea și completarea Normelor metodologice privind modul de efectuare a inspecțiilor și controlului asupra transporturilor rutiere, a activităților conexe acestora, a activității centrelor de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, a activității școlilor de conducători auto și a activității instructorilor auto autorizați, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 995/2011

(7) alte echipamente inclusiv tahograf și dispozitiv limitator de viteză	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(8) emisii poluante, inclusiv scurgeri de combustibil și/sau ulei	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

11.Rezultatul controlului:

Imobilizarea vehiculului

12.Diverse/observații/neconformități constatate: .....

13.Autoritatea/Inspectorul care a efectuat controlul

Semnătura:

Autoritatea/Inspectorul,

.....

Conducătorul auto,

.....

(2)Observații:

- a)Categorica vehiculului (în conformitate cu RNTR 2).
- b)Numărul de locuri, inclusiv locul conducătorului auto (elementul S.1 din certificatul de înmatriculare).
- c)Dacă este disponibil.
- d)"Verificat" înseamnă că cel puțin unul sau mai multe dintre elementele inspecției enumerate în anexele nr. 1a) și 1b) la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 995/2011 au fost verificate.
- e)Defecțiunile sunt indicate pe verso.

0. IDENTIFICARE VEHICUL	2. SISTEM DE DIRECȚIE	4.7.2. Respectare cerințe	6.2.4. Structură de rezistență și podea
0.1 Plăci număr de înmatriculare	2.1. Stare mecanică	4.8. Catadioptri, plăci de identificare spate reflectorizant - fluorescente, marcaje reflectorizante pentru contur	6.2.5. Scaun conducător auto
02 Identificare vehicul/ șasiu, caroserie/ număr identificare	2.1.1. Stare, fixare, funcționare sistem de direcție	4.8.1. Stare și fixare	6.2.6. Alte scaune
1. SISTEM DE FRÂNARE	2.1.2. Stare, fixare casetă de direcție	4.8.2. Respectare cerințe	6.2.7. Comenzi necesare conducătorului auto
1.1. Stare mecanică și funcționare	2.1.3. Jocuri în sistemul de direcție	4.9. Martori luminoși	6.2.8. Scări pentru cabină
1.1.1. Ax pedală frână de serviciu/ ax manetă de frână	2.1.4. Funcționare elemente mecanice de legătură sistem de direcție	4.9.1. Stare și funcționare	6.2.9. Alte echipamente și accesorii interioare și exterioare (dacă au fost prevăzute de producător)
		4.9.2. Respectare cerințe	



ORDIN nr. 678 din 10 august 2016 pentru modificarea și completarea Normelor metodologice privind modul de efectuare a inspecțiilor și controlului asupra transporturilor rutiere, a activităților conexe acestora, a activității centrelor de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, a activității școlilor de conducători auto și a activității instructorilor auto autorizați, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 995/2011

1.1.2. Pedală/ manetă de Mână și cursa dispozitivului de acționare a frânei	2.1.5. Stare, fixare, funcționare și etanșeitate servodirecție	4.10. Conexiuni electrice între autovehiculul tractor și (semi)remorci	6.2.10. Apărători de noroi, aripi, dispozitive antiîmprășcare (dacă au fost prevăzute de producător)
1.1.3. Pompă de vacuum sau compresor și rezervoare de aer	2.2. Volan și coloană volan	4.11. Cablaj electric	7. ALTE ECHIPAMENTE
1.1.4. Manometru sau indicator pentru presiune scăzută	2.2.1. Stare, fixare volan	4.12. Dispozitive reflectorizante și lămpi facultative (dacă au fost prevăzute de producător)	7.1. Centuri de siguranță/ catarama și sisteme de reținere
1.1.5. Supapă de comandă a frânei cu acționare manuală	2.2.2. Stare, fixare coloană volan, cuplaj	4.13. Baterii(e) de acumulatori	7.1.1. Siguranța montării centurilor de siguranță și a cataramelor aferente
1.1.6. Element de acționare frână de mână, levier de comandă frână de mână, clichet frână de mână, frână de mână cu acționare electrică	2.3. Joc la volan	5. PUNȚI, ROȚI, ANVELOPE ȘI SUSPENSIE	7.1.2. Stare, fixare centuri de siguranță, catarama
1.1.7. Supape de frânare (supape de comandă, supape de descărcare, reglatoare tic presiune etc.)	2.4. Aliniament roți	5.1. Punți (axe)	7.1.3. Dispozitiv limitator al sarcinii centurii de siguranță
1.1.8. Elemente de cuplare ale frânelor (semi)remorcii (electrice și pneumatice)	2.5. Stare, fixare punte directoare remorci	5.1.1. Stare, fixare punți	7.1.4. Centură de siguranță cu dispozitiv de pretensionare
1.1.9. Rezervoare de aer comprimat	3. VIZIBILITATE	5.1.2. Stare, fixare fuzete	7.1.5. Airbaguri
1.1.10. Dispozitiv servofrână, pompă centrală de frână (pentru sistemul de frânare hidraulic)	3.1. Câmp de vizibilitate	5.1.3. Rulmenți roți	7.1.6. Sisteme SRS (sistem de reținere suplimentar)
1.1.11. Conducte de frână rigide	3.2. Stare parbriz și celelalte geamuri	5.2. Roți (jante) și anvelope	7.2. Stingător de incendiu
1.1.12. Racorduri flexibile de frână	3.3. Oglinzi sau dispozitive retrovizoare, inclusiv cea suplimentară de la autovehiculele ȘCOALA	5.2.1. Stare, fixare butuci roți	7.3. Încuietori și dispozitive antifurt
1.1.13. Garnituri de fricțiune (plăcuțe, saboți)	3.4. Ștergătoare de parbriz	5.2.2. Stare, fixare roți	7.4. Triunghiuri reflectorizante de presemnalizare
	3.5. Spălătoare de parbriz	5.2.3. Stare, fixare anvelope	7.5. Trusă de prim ajutor
	3.6. Sistem de dezaburire	5.3. Suspensie	7.6. Cale de roată (dacă sunt necesare)
	4. LĂMPI, DISPOZITIVE REFLECTORIZANTE ȘI ECHIPAMENTE ELECTRICE	5.3.1. Arcuri	7.7. Avertizor acustic (inclusiv cel suplimentar montat de producător)
	4.1. Faruri	5.3.2. Amortizoare	7.8. Vitezometru
	4.1.1. Stare și funcționare	5.3.3. Bară de torsiune, biețele antiruliu, bare și leviere ale suspensiei	
	4.1.2. Orientare	5.3.4. Articulații suspensie	
	4.1.3. Comutare lumini	5.3.5. Suspensie pneumatică	
	4.1.4. Respectare cerințe	6. ȘASIU, CABINĂ ȘI ELEMENTE ATAȘATE ȘASIULUI	
	4.1.5. Dispozitive de reglare pe verticală a		



ORDIN nr. 678 din 10 august 2016 pentru modificarea și completarea [Normelor metodologice privind modul de efectuare a inspecțiilor și controlului asupra transporturilor rutiere, a activităților conexe acestora, a activității centrelor de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, a activității școlilor de conducători auto și a activității instructorilor auto autorizați](#), aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. [995/2011](#)

1.1.14. Tamburi și discuri de frână	farurilor (dacă au fost prevăzute de producător)	6.1. Șasiu sau cadru și elemente atașate	7.9. Tahograf (dacă este obligatoriu conform legislației)
1.1.15. Cabluri de frână, levieri și conexiuni, tije de acționare	4.1.6. Dispozitiv de spălare a farurilor (ștergătorul sau spălătorul de far) (dacă a fost prevăzut de producător)	6.1.1. Stare generală șasiu, șasiu suplimentar, lonjeroane față și spate la caroseria autoportantă	7.10. Limitator de viteză (dacă este obligatoriu conform legislației)
1.1.16. Elemente de acționare sistem frânare (inclusiv etriere, cilindri de frână cu arc sau cilindri de frână hidraulici)	4.2. Lămpi de poziție față, spate și laterale, lămpi de gabarit	6.1.2. Tubulatură de evacuare, amortizoare de zgomot	7.11. Odometru (dacă a fost prevăzut de producător)
1.1.17. Regulator automat al frânării în funcție de încărcare	4.2.1. Stare și funcționare 4.2.2. Comutare	6.1.3. Rezervor de combustibil și conducte de alimentare (inclusiv rezervorul de combustibil pentru dispozitivul de încălzire și conducte)	7.12. Sistem de control electronic al stabilității (ESC) (dacă a fost prevăzut de producător)
1.1.18. Dispozitiv de reglarea jocului	4.2.3. Respectare cerințe 4.3. Lămpi de frânare	6.1.4. Bare de protecție, protecție laterală și dispozitive de proiecție antiîmpănare spate (dacă au fost prevăzute de producător)	8. EMISII POLUANTE 8.1. Zgomot
1.1.19. Frână de încetinire (dacă a fost prevăzută de producător sau dacă este obligatorie)	4.3.1. Stare și funcționare 4.3.2. Comutare 4.3.3. Respectare cerințe	6.1.5. Suport pentru roata de rezervă (dacă a fost prevăzut de producător)	8.1.1. Sistem de reducere a zgomotului 8.2. Gaze de evacuare
1.1.20. Acționare automată a frânei (semiremorcii)	4.4. Lămpi indicatoare de direcție și de avarie	6.1.6. Dispozitiv de cuplare și dispozitiv de remorcare	8.2.1. Emisii produse de masă alimentate cu benzină, GPL sau GNC
1.1.21. Ansamblu sistem de frânare	4.4.1. Stare și funcționare 4.4.2. Comutare	6.1.7. Transmisie	8.2.1.1. Echipament de control al emisiilor de gaze 8.2.1.2. Emisii poluante
1.1.22. Supape de testare (dacă sunt prevăzute de producător)	4.4.3. Respectare cerințe 4.4.4. Frecvență semnal luminos	6.1.8. Fixare motor pe șasiu sau caroserie	8.2.2. Emisii produse de mac alimentate cu motorină
1.2. Performanță și eficacitate frână de serviciu	4.5. Faruri și lămpi de ceață	6.1.9. Performanțe motor	8.2.2.1. Echipament de control al emisiilor de gaze
1.2.1. Performanță	4.5.1. Stare și funcționare	6.2. Cabină și caroserie	8.2.2.2. Verificare opacitate
1.2.2. Eficacitate	4.5.2. Orientare	6.2.1. Stare, fixare caroserie, cabină	8.3. Suprimare interferențe electromagnetice
1.3. Performanță și eficacitate frână de securitate (dacă este acționată printr-un sistem separat)	4.5.3. Comutare 4.5.4. Respectare cerințe	6.2.2. Montare caroserie, cabină, suprastructură	8.4. Alte aspecte referitoare la mediu
1.3.1. Performanță	4.6. Lămpi de mers înapoi 4.6.1. Stare și funcționare	6.2.3. Uși și dispozitive de închidere uși	
1.3.2. Eficacitate	4.6.2. Comutare		





ORDIN nr. 678 din 10 august 2016 pentru modificarea și completarea Normelor metodologice privind modul de efectuare a inspecțiilor și controlului asupra transporturilor rutiere, a activităților conexe acestora, a activității centrelor de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, a activității școlilor de conducători auto și a activității instructorilor auto autorizați, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 995/2011

1.4. Performanță și eficacitate frână de staționare (când nu este frână de securitate)	4.6.3 Respectare cerințe		8.4.1. Fum vizibil
1.4.1. Performanță	4.7. Dispozitiv de iluminare a plăcii spate cu numărul de înmatriculare		8.4.2. Scurgeri de lichide
1.4.2. Eficacitate	4.7.1. Stare și funcționare		
1.5. Performanță frână de încetinire			
1.6. Sistem antiblocare (ABS)			

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 663 din data de 30 august 2016

