

ORDIN nr. 497 din 25 martie 2015 pentru modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 1.031/2014 privind emiterea certificatelor tehnice pentru vehiculele rutiere care efectuează transport rutier internațional de mărfuri în vederea acordării și utilizării autorizațiilor CEMT

ORDIN nr. 497 din 25 martie 2015 pentru modificarea și completarea

Ordinului ministrului transporturilor nr. 1.031/2014 privind emiterea certificatelor tehnice pentru vehiculele rutiere care efectuează transport rutier internațional de mărfuri în vederea acordării și utilizării autorizațiilor CEMT

Având în vedere acordurile privind transporturile internaționale de mărfuri cu vehicule rutiere la care România este parte,

în temeiul prevederilor art. 12 lit. b) și ale art. 13 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 6 alin. (3) lit. o) din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor,

ministrul transporturilor emite următorul ordin:

Art. I

Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.031/2014 privind emiterea certificatelor tehnice pentru vehiculele rutiere care efectuează transport rutier internațional de mărfuri în vederea acordării și utilizării autorizațiilor CEMT, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 491 din 2 iulie 2014, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 3, după prima liniuță se introduce o nouă liniuță, cu următorul cuprins:

"- certificat CEMT de conformitate cu cerințele tehnice și de siguranță pentru un autovehicul (autoutilitară) cu masa totală maximă autorizată (MTMA) mai mare de 3,5 tone și care nu depășește 6 tone «EURO IV/4 sigur», «EURO V/5 sigur», «EEV sigur» sau «EURO VI/6 sigur»;"

2. La articolul 3, după a doua liniuță se introduce o nouă liniuță, cu următorul cuprins:

"- certificat CEMT de conformitate cu cerințele tehnice de siguranță pentru o remorcă/semiremorcă cu masa totală maximă autorizată (MTMA) care nu depășește 3,5 tone;"

3. La articolul 4, după alineatul (4) se introduc patru noi alineate, alineatele (5)-(8), cu următorul cuprins:

"(5) Certificatul CEMT de conformitate cu cerințele tehnice și de siguranță pentru un autovehicul (autoutilitară) cu masa totală maximă autorizată (MTMA) mai mare de 3,5 tone și care nu depășește 6 tone «EURO IV/4 sigur», «EURO V/5 sigur», «EEV sigur» sau «EURO VI/6 sigur», al cărui model este prevăzut în anexa nr. 1e, este emis de către R.A.R. numai în cazul în care el nu a fost emis de către fabricantul autovehiculului sau reprezentantul autorizat al acestuia în România ori în cazul în care fabricantul nu are reprezentant autorizat în România și numai dacă R.A.R. deține sau are acces la documentele tehnice necesare emiterii lui.



ORDIN nr. 497 din 25 martie 2015 pentru modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 1.031/2014 privind emiterea certificatelor tehnice pentru vehiculele rutiere care efectuează transport rutier internațional de mărfuri în vederea acordării și utilizării autorizațiilor CEMT

(6) În cazul în care nu toate echipamentele autovehiculului sunt montate de fabricantul acestuia, certificatul menționat la alin. (5) este emis de către R.A.R., cu condiția prezentării de către deținătorul autovehiculului a acceptului fabricantului cu privire la modificările constructive efectuate ulterior fabricării autovehiculului, precum și a documentelor tehnice de omologare/certificare privitoare la aceste modificări.

(7) Certificatul menționat la alin. (5) va fi imprimat față/verso pe hârtie verde pal și completat în limba română, fiind eliberat împreună cu cel puțin două formulare necompletate ale acestuia traduse în limbile franceză, engleză sau germană și al căror model este prevăzut în anexele nr. 1f-1h.

(8) Certificatul menționat la alin. (5) este emis o singură dată pentru autovehicul și nu trebuie să fie reînnoit decât dacă datele de bază menționate în certificat, pentru orice tip de emisie, se modifică."

4.La articolul 5, după alineatul (3) se introduc trei noi alineate, alineatele (4)-(6), cu următorul cuprins:

"(4) Certificatul CEMT de conformitate cu cerințele tehnice de siguranță pentru o remorcă/semiremorcă cu masa totală maximă autorizată (MTMA) care nu depășește 3,5 tone, al cărui model este prevăzut în anexa nr. 2e, este emis de către R.A.R. numai în cazul în care el nu a fost emis de către fabricantul vehiculului sau reprezentantul autorizat al acestuia în România ori în cazul în care fabricantul nu are reprezentant autorizat în România și numai dacă R.A.R. deține sau are acces la documentele tehnice necesare emiterii lui.

(5) În cazul în care nu toate echipamentele vehiculului sunt montate de fabricantul acestuia, certificatul menționat la alin. (4) este emis de către R.A.R., cu condiția prezentării de către deținătorul vehiculului a acceptului fabricantului cu privire la modificările constructive efectuate ulterior fabricării vehiculului, precum și a documentelor tehnice de omologare/certificare privitoare la aceste modificări.

(6) Certificatul menționat la alin.(4) va fi imprimat pe hârtie galben pal și completat în limba română, fiind eliberat împreună cu cel puțin două formulare necompletate ale acestuia traduse în limbile franceză, engleză sau germană și al căror model este prevăzut în anexele nr. 2f-2h."

5.La anexa nr. 1a (față), la rubrica "PUTEREA MOTORULUI", sintagma "Directiva **1999/99/EC**" se înlocuiește cu sintagma "Directiva **1999/99/CE**".

6.La anexa nr. 1a (față), la rubrica "CERINȚE PRIVIND ZGOMOTUL ȘI EMISIILE POLUANTE", în primul paragraf, sintagma "Directiva **1999/101/CEE**" se înlocuiește cu sintagma "Directiva **1999/101/CE**".

7.La anexa nr. 1a (verso), rubrica "CERINȚE PRIVIND SIGURANȚA", în al șaselea paragraf, sintagma "Directiva **76/756/EEC**" se înlocuiește cu sintagma "Directiva **76/756/CEE**".



ORDIN nr. 497 din 25 martie 2015 pentru modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 1.031/2014 privind emiterea certificatelor tehnice pentru vehiculele rutiere care efectuează transport rutier internațional de mărfuri în vederea acordării și utilizării autorizațiilor CEMT

8. La anexa nr. 1a (verso), rubrica "CERINȚE PRIVIND SIGURANȚA", al șaptelea și al optulea paragraf se modifică și vor avea următorul cuprins:

" EURO V sau EEV: Instalare dispozitive iluminare și semnalizare luminoasă, conform cu Regulamentul CEE - ONU R48.02 sau cu amendamentele ulterioare ori cu Directiva 76/756/CEE, modificată prin Directiva 97/28/CE, sau cu amendamentele ulterioare.

EURO VI: Instalare dispozitive iluminare și semnalizare luminoasă, conform cu Regulamentul CEE - ONU R48.03 sau cu amendamentele ulterioare ori cu Directiva 76/756/CEE, modificată prin Directiva 2007/35/CE, sau cu amendamentele ulterioare."

9. După anexa nr. 1d se introduc 4 noi anexe, anexele nr. 1e-1h, având cuprinsul prevăzut în anexele nr. 1-4.

☐ **10.** La anexa nr. 2d, titlul certificatului "Nachweis der Ubereinstimmung eines Anhängers¹ mit den technischen" va avea următorul cuprins:

"Nachweis der Ubereinstimmung eines Anhängers¹ mit den technischen Sicherheitsanforderungen."

11. După anexa nr. 2d se introduc 4 noi anexe, anexele nr. 2e-2h, având cuprinsul prevăzut în anexele nr. 5-8.

Art. II

Anexele nr. 1-8 fac parte integrantă din prezentul ordin.

Art. III

Regia Autonomă "Registrul Auto Român" va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. IV

Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare la data publicării.

p. Ministrul transporturilor,

Iulian-Ghiocel Matache,

secretar de stat

ANEXA nr. 1:

(- Anexa nr. 1e la Ordinul nr. 1.031/2014)

(față)



ORDIN nr. 497 din 25 martie 2015 pentru modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 1.031/2014 privind emiterea certificatelor tehnice pentru vehiculele rutiere care efectuează transport rutier internațional de mărfuri în vederea acordării și utilizării autorizațiilor CEMT

Nr. Certificatului:

Certificat CEMT de conformitate cu cerințele tehnice și de siguranță pentru un autovehicul (autoutilitară) cu MTMA mai mare de 3,5 tone și care nu depășește 6 tone ¹
<input type="checkbox"/> "EURO IV/4 sigur" <input type="checkbox"/> "EURO V/5 sigur" <input type="checkbox"/> "EEV sigur" <input type="checkbox"/> "EURO VI/6 sigur"
Marca și tipul autovehiculului:
Numărul de identificare al autovehiculului (VIN):
Tipul/seria motorului:

REGISTRUL AUTO ROMÂN

Calea Griviței, nr. 391A, 010719 București, România

atestă prin prezenta că autovehiculul descris mai sus este conform cu specificațiile Regulamentelor CEE-ONU și/sau actelor de reglementare UE, enumerate mai jos, și că datele menționate în acest certificat sunt exacte.

PUTEREA MOTORULUI

Măsurători conform cu: Regulamentul CEE-ONU R85.00 sau amendamentele ulterioare, sau Directiva 80/1269/CEE, modificată prin Directiva 1999/99/CE sau amendamentele ulterioare.

CERINȚE PRIVIND ZGOMOTUL ȘI EMISIILE POLUANTE

Zgomot măsurat conform cu: Regulamentul CEE-ONU R51.02 sau amendamentele ulterioare ori Directiva 70/157/CEE, modificată prin Directiva 1999/101/CE sau amendamentele ulterioare.

EURO IV/4: Emisii poluante măsurate conform cu: Regulamentul CEE-ONU R49.03, linia B1 sau amendamentele ulterioare ori Directiva 88/77/CEE modificată prin Directiva 2001/27/CE, linia B1 ori Directiva 2005/55/CE, modificată prin Directiva 2005/78/CE, linia B1 sau amendamentele ulterioare²; sau, emisii poluante măsurate conform cu Regulamentul CEE-ONU R83.05 linia B³ sau Directiva 70/220/CEE modificată prin Directiva 98/69/CE, linia B, și cum a fost modificată ulterior prin Directiva 2002/80/CE⁴.

EURO V/5: Emisii poluante măsurate conform cu: Regulamentul CEE-ONU R49.04, linia B2 sau amendamentele ulterioare ori Directiva 88/77/CEE modificată prin Directiva 2001/27/CE, linia B2 ori Directiva 2005/55/CE, modificată prin Directiva 2005/78/CE, linia B2 sau amendamentele ulterioare⁵; sau omologarea de tip a vehiculului conformă cu Regulamentul CEE-ONU R83.06 sau Regulamentul (CE) Nr. 715/2007 modificat prin Regulamentul (CE) Nr. 692/2008 sau amendamentele ulterioare⁶.



ORDIN nr. 497 din 25 martie 2015 pentru modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 1.031/2014 privind emiterea certificatelor tehnice pentru vehiculele rutiere care efectuează transport rutier internațional de mărfuri în vederea acordării și utilizării autorizațiilor CEMT

EEV: Emisii poluante măsurate conform cu: Regulamentul CEE-ONU R49.04, linia C, sau amendamentele ulterioare ori Directiva 88/77/CEE modificată prin Directiva 2001/27/CE, linia C ori Directiva 2005/55/CE, modificată prin Directiva 2005/78/CE, linia C sau amendamentele ulterioare⁷.

EURO VI/6: Omologare de tip a motoarelor privind emisiile poluante în conformitate cu: Regulamentul CEE-ONU R49.06 ori Regulamentul (CE) Nr. 595/2009 modificat prin Regulamentul (UE) Nr. 582/2011 al Comisiei și prin Regulamentul (UE) Nr. 64/2012 al Comisiei sau amendamentele ulterioare⁸; sau, omologarea de tip a vehiculului conformă cu Regulamentul (CE) Nr. 715/2007 modificat prin Regulamentul (CE) Nr. 692/2008 sau amendamentele ulterioare⁹.

(verso)

CERINȚE PRIVIND SIGURANȚA

Autovehiculul este echipat cu următoarele dispozitive:

EURO IV/4, EURO V/5 sau EEV: Protecție antiîmpănare spate¹⁰ conform cu Regulamentul CEE-ONU R58.01 sau cu amendamentele ulterioare ori cu Directiva 70/221/CEE, modificată prin Directiva 2000/8/CE sau cu amendamentele ulterioare.

EURO VI/6: Protecție antiîmpănare spate¹⁰ conform cu Regulamentul CEE-ONU R58.02 sau cu amendamentele ulterioare ori cu Directiva 70/221/CEE, modificată prin Directiva 2006/20/CE sau cu amendamentele ulterioare.

Protecție laterală¹⁰ conform cu Regulamentul CEE-ONU R73.00 sau cu amendamentele ulterioare ori cu Directiva 89/297/CEE sau cu amendamentele ulterioare.

EURO IV/4, EURO V/5 sau EEV: Oglinda retrovizoare conform cu Regulamentul CEE-ONU R46.01 sau cu amendamentele ulterioare ori cu Directiva 71/127/CEE, modificată prin Directiva 88/321/CEE ori cu Directiva 2003/97/CE sau cu amendamentele ulterioare.

EURO VI/6: Dispozitive de vizibilitate indirectă conform cu Regulamentul CEE-ONU R46.02 sau cu amendamentele ulterioare ori cu Directiva 2003/97/CE sau cu amendamentele ulterioare.

EURO IV/4: Instalare dispozitive iluminare și semnalizare luminoasă conform cu Regulamentul CEE-ONU R48.01 sau cu amendamentele ulterioare ori cu Directiva 76/756/CEE, modificată prin Directiva 91/663/CEE sau cu amendamentele ulterioare.

EURO V/5 sau EEV: Instalare dispozitive iluminare și semnalizare luminoasă conform cu Regulamentul CEE-ONU R48.02 sau cu amendamentele ulterioare ori cu Directiva 76/756/CEE, modificată prin Directiva 97/28/CE sau cu amendamentele ulterioare.



ORDIN nr. 497 din 25 martie 2015 pentru modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 1.031/2014 privind emiterea certificatelor tehnice pentru vehiculele rutiere care efectuează transport rutier internațional de mărfuri în vederea acordării și utilizării autorizațiilor CEMT

EURO VI/6: Instalare dispozitive iluminare și semnalizare luminoasă conform cu Regulamentul CEE-ONU R48.03 sau cu amendamentele ulterioare, ori cu Directiva 76/756/CEE, modificată prin Directiva 2007/35/CE sau cu amendamentele ulterioare.

EURO IV/4, EURO V/5 sau EEV: Tahograf conform cu Acordul AETR al CEE-ONU sau cu amendamentele ulterioare ori cu Regulamentul (CEE) nr. 3821/85 al Consiliului, modificat prin Regulamentul (CE) nr. 2135/98 sau cu amendamentele ulterioare, precum și cu Regulamentele (CE) nr. 1360/2002 și nr. 432/2004 ale Comisiei sau cu amendamentele ulterioare.

EURO VI/6: Tahograf digital conform cu Acordul AETR al CEE-ONU sau cu amendamentele ulterioare ori cu Regulamentul (CEE) nr. 3821/85 al Consiliului, modificat prin Regulamentul (CE) nr. 2135/98 sau cu amendamentele ulterioare, precum și cu Regulamentul (CE) nr. 1266/2009 al Comisiei sau cu amendamentele ulterioare.

Limitator de viteză conform cu Regulamentul CEE-ONU R89.00 sau cu amendamentele ulterioare ori cu Directiva 92/24/CEE, modificată prin Directiva 2004/11/CE sau cu amendamentele ulterioare.

EURO IV/4, EURO V/5 sau EEV: Sistem de frânare, incluzând sistemul antiblocare conform cu Regulamentul CEE-ONU R13.09 sau cu amendamentele ulterioare ori cu Directiva 71/320/CEE, modificată prin Directiva 98/12/CE sau cu amendamentele ulterioare.

EURO VI/6: Sistem de frânare, inclusiv sistemul antiblocare conform cu Regulamentul CEE-ONU R13.10 sau cu amendamentele ulterioare ori cu Directiva 71/320/CEE, modificată prin Directiva 2002/78/CE sau cu amendamentele ulterioare.

Sistem de direcție conform cu Regulamentul CEE-ONU R79.01 sau cu amendamentele ulterioare ori cu Directiva 70/311/CEE, modificată prin Directiva 1999/7/CE sau cu amendamentele ulterioare.

Locul

Data

Semnătura și ștampila¹¹

1. Autoutilitare de peste 6 tone omologate în conformitate cu reglementările privind emisiile vehiculelor utilitare ușoare sau echipate cu motoare pe benzină.

2. Litera B1 sau B sau C din numărul de omologare.

3. Litera II din numărul de omologare.

4. Litera B din numărul de omologare.

5. Litera B2 sau D, E, F sau G din numărul de omologare.

6. Litera A sau M din numărul de omologare.



ORDIN nr. 497 din 25 martie 2015 pentru modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 1.031/2014 privind emiterea certificatelor tehnice pentru vehiculele rutiere care efectuează transport rutier internațional de mărfuri în vederea acordării și utilizării autorizațiilor CEMT

7.Litera C sau H, I, J sau K din numărul de omologare.

8.Litera A, B sau C din numărul de omologare.

9.Literele N până la ZC din numărul de omologare.

10.Cu excepția tractoarelor de semiremorci.

11.CertIFICATELE pot fi completate, ștampilate și semnate manual sau electronic.

ANEXA nr. 2:

(- Anexa nr. 1f la Ordinul nr. 1.031/2014)

(față)

n° de l'attestation:

Attestation CEMT de conformite aux normes techniques et aux normes de securite pour un vehicule a moteur (camion) dont le PTAC est de plus de 3.5 jusqu'a 6 tonnes maximum ¹
<input type="checkbox"/> "EURO IV/4 sur" <input type="checkbox"/> "EURO V/5 sur" <input type="checkbox"/> "EEV sur" <input type="checkbox"/> "EURO VI/6 sur"
Marque et type de vehicule:
Numero d'identification du vehicule (VIN):
Code et numero de serie du moteur:

REGISTRUL AUTO ROMÂN

Calea Griviței, nr. 391A, 010719 București, România

atteste par la presente que le vehicule decrit ci-dessus est declare conforme aux specifications des Reglements CEE-ONU et/ou des Actes reglementaires de l'UE listees ci-dessous, et que les caracteristiques mentionnees sur cette attestation sont exactes.

PUISSANCE DU MOTEUR

Mesures selon: Reglement EE-ONU R85.00 ou amendements ulterieurs ou Directive 80/1269/CEE telle que modifiee par la Directive 1999/99/CE ou amendements ulterieurs.

EXIGENCES DE BRUIT ET D'EMISSIONS POLLUANTES

Bruit mesure selon: Reglement CEE-ONU R51.02 ou amendements ulterieurs ou Directive 70/157/CEE telle que modifiee par la Directive 1999/101/CE ou amendements ulterieurs.

EURO IV/4: Emissions polluantes selon: Reglement CEE-ONU R49.03, ligne B1 ou amendements ulterieurs ou Directive 88/77/CEE telle que modifiee par la Directive



ORDIN nr. 497 din 25 martie 2015 pentru modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 1.031/2014 privind emiterea certificatelor tehnice pentru vehiculele rutiere care efectuează transport rutier internațional de mărfuri în vederea acordării și utilizării autorizațiilor CEMT

2001/27/CE, ligne B1, ou Directive 2005/55/CE, telle que modifiée par la Directive 2005/78/CE, ligne B1 ou amendements ultérieurs², ou, émissions polluantes selon Règlement CEE-ONU n°83.05, ligne B³ ou Directive 70/220/CEE telle que modifiée par la Directive 98/69/EC, ligne B, et telle que modifiée par la Directive 2002/80/CE⁴.

EURO V/5: Emissions polluantes selon: Règlement CEE-ONU R49.04, ligne B2 ou amendements ultérieurs ou Directive 88/77/CEE telle que modifiée par la Directive 2001/27/CE, ligne B2, ou Directive 2005/55/CE telle que modifiée par la Directive 2005/78/CE, ligne B2 ou amendements ultérieurs⁵, ou réception du véhicule selon le Règlement CEE-ONU n°83.06 ou Règlement (CE) n°715/2007 telle que modifiée par le Règlement (CE) n°692/2008, ou amendements ultérieurs⁶.

EEV: Emissions polluantes selon: Règlement CEE-ONU R49.04, ligne C ou amendements ultérieurs ou Directive 88/77/CEE telle que modifiée par la Directive 2001/27/CE, ligne C ou Directive 2005/55/CE telle que modifiée par la Directive 2005/78/CE, ligne C ou amendements ultérieurs⁷.

EURO VI/6: Réception des moteurs au regard des émissions selon: Règlement CEE-ONU R49.06 ou Règlement (CE) n° 595/2009 telle que modifiée par le Règlement (UE) n°582/2011 de la Commission et par le Règlement (UE) n° 64/2012 de la Commission, ou amendements ultérieurs⁸, ou, réception du véhicule selon le Règlement (CE) n°715/2007 telle que modifiée par le Règlement (CE) n°692/2008, ou amendements ultérieurs⁹.

(verso)

EXIGENCES DE SECURITE

Le véhicule a moteur est équipé des dispositifs suivants:

EURO IV/4, EURO V/5 ou EEV: Protection anti-encastrement arrière¹¹ conforme au Règlement CEE-ONU R58.01 ou amendements ultérieurs ou à la Directive 70/221/CEE, modifiée par la Directive 2000/8/CE ou amendements ultérieurs.

EURO VI/6: Protection anti-encastrement arrière¹¹ conforme au Règlement CEE-ONU R58.02 ou amendements ultérieurs ou à la Directive 70/221/CEE, modifiée par la Directive 2006/20/CE ou amendements ultérieurs.

Protection latérale¹¹ conforme au Règlement CEE-ONU R73.00 ou amendements ultérieurs ou à la Directive 89/297/CEE ou amendements ultérieurs.

EURO IV/4, EURO V/5 ou EEV: Retroviseur conforme au Règlement CEE-ONU R46.01 ou amendements ultérieurs ou à la Directive 71/127/CEE, modifiée par la Directive 88/321/CEE ou la Directive 2003/97/CE ou amendements ultérieurs.

EURO VI/6: Vision Indirecte conforme au Règlement CEE-ONU R46.02 ou amendements ultérieurs ou la Directive 2003/97/CE ou amendements ultérieurs.



ORDIN nr. 497 din 25 martie 2015 pentru modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 1.031/2014 privind emiterea certificatelor tehnice pentru vehiculele rutiere care efectuează transport rutier internațional de mărfuri în vederea acordării și utilizării autorizațiilor CEMT

EURO IV/4: Installation des feux et des dispositifs de signalisation lumineuse conforme au Reglement CEE-ONU R48.01 ou amendements ulterieurs ou a la Directive 76/756/CEE, modifiee par la Directive 91/663/CEE ou amendements ulterieurs.

EURO V/5 ou EEV: Installation des feux et des dispositifs de signalisation lumineuse conforme au Reglement CEE-ONU R48.02 ou amendements ulterieurs ou a la Directive 76/756/CEE, modifiee par la Directive 97/28/CE ou amendements ulterieurs.

EURO VI/6: Installation des feux et des dispositifs de signalisation lumineuse conforme au Reglement CEE-ONU R48.03 ou amendements ulterieurs ou a la Directive 76/756/CEE, modifiee par la Directive 2007/35/CE ou amendements ulterieurs.

EURO IV/4, EURO V/5 ou EEV: Tachygraphe conforme a l'Accord AETR de la CEE-ONU ou amendements ulterieurs ou au Reglement (CEE) n° 3821/85 du Conseil, tel que modifie par le Reglement (CE) n° 2135/98 ou amendements ulterieurs ainsi que par les Reglements de la Commission (CE) n° 1360/2002 et n° 432/2004 ou amendements ulterieurs.

EURO VI/6: Tachygraphe numerique conforme a l'Accord AETR de la CEE-ONU ou amendements ulterieurs ou au Reglement (CEE) n° 3821/85 du Conseil, tel que modifie par le Reglement (CE) n° 2135/98 ou amendements ulterieurs ainsi que par les Reglements de la Commission (UE) n° 1266/2009 ou amendements ulterieurs.

Limiteur de vitesse conforme au Reglement CEE-ONU R89.00 ou amendements ulterieurs ou a la Directive 92/24/CEE, modifiee par la Directive 2004/11/CE ou amendements ulterieurs.

EURO IV/4, EURO V/5 ou EEV: Systeme de freinage avec dispositif antiblocage conforme au Reglement CEE-ONU R13.09 ou amendements ulterieurs ou a la Directive 71/320/CEE, modifiee par la Directive 98/12/CE ou amendements ulterieurs.

EURO VI/6: Systeme de freinage avec dispositif antiblocage conforme au Reglement CEE-ONU R13.10 ou amendements ulterieurs ou a la Directive 71/320/CEE, modifiee par la Directive 2002/78/CE ou amendements ulterieurs.

Systeme de direction conforme au Reglement CEE-ONU R79.01 ou amendements ulterieurs ou a la Directive 70/311/CEE, modifiee par la Directive 1999/7/CE ou amendements ulterieurs.

Lieu

Date

Signature(s) et cachet(s)¹¹

1.Sont inclus les camions de plus de 6 tonnes homologues conformement aux reglementations sur les emissions des vehicules legers ou equipes de moteurs a essence.

2.Lettre B1ou B ou C dans le numero de reception.



ORDIN nr. 497 din 25 martie 2015 pentru modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 1.031/2014 privind emiterea certificatelor tehnice pentru vehiculele rutiere care efectuează transport rutier internațional de mărfuri în vederea acordării și utilizării autorizațiilor CEMT

3.Lettre II dans le numero de reception.

4.Lettre B dans le numero de reception.

5.Lettre B2 ou D, E, F ou G dans le numero de reception.

6.Lettres A a M dans le numero de reception.

7.Lettre C ou H, I, J ou K dans le numero de reception.

8.Lettre A, B ou C dans le numero de reception.

9.Lettres N a ZC dans le numero de reception.

10.Tracteurs de semi-remorques excepts.

11.Les certificats peuvent etre remplis, porter des tampons et signatures manuellement ou electroniquement.

ANEXA nr. 3:

(- Anexa nr. 1g la Ordinul nr. 1.031/2014)

(față)

Certificate No:

ECMT Certificate of Compliance with Technical and Safety Requirements for a Motor Vehicle (Lorry) with TPLW above 3.5 and not exceeding 6 Tonnes ¹ <input type="checkbox"/> "EURO IV/4 safe" <input type="checkbox"/> "EURO V/5 safe" <input type="checkbox"/> "EEV safe" <input type="checkbox"/> "EURO VI/6 safe"
Vehicle Type and Make:
Vehicle Identification Number (VIN):
Engine Type/Number:

REGISTRUL AUTO ROMÂN

Calea Griviței, nr. 391A, 010719 București, România

hereby confirms that the said vehicle is in compliance with the provisions of respective UNECE Regulations and/or EU regulatory acts, as listed below, and confirms that the particulars entered overleaf are correct.

ENGINE POWER

Measurements according to: UNECE Regulation R85.00 or as subsequently amended, or Directive 80/1269/EEC, as amended by Directive 1999/99/EC or as subsequently amended.



ORDIN nr. 497 din 25 martie 2015 pentru modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 1.031/2014 privind emiterea certificatelor tehnice pentru vehiculele rutiere care efectuează transport rutier internațional de mărfuri în vederea acordării și utilizării autorizațiilor CEMT

REQUIREMENTS FOR NOISE AND EXHAUST EMISSIONS

Noise measured according to: UNECE Regulation R51.02 or as subsequently amended, or Directive 70/157/EEC as amended by Directive 1999/101/EC or as subsequently amended.

EURO IV/4: Exhaust emissions according to: UNECE Regulation R49.03, row B1 or as subsequently amended, or Directive 88/77/EEC as amended by Directive 2001/27/EC, row B1 or Directive 2005/55/EC as amended by Directive 2005/78/EC, row B1 or as subsequently amended²; or, exhaust emissions according to UNECE Regulation No. 83.05, row B³ or Directive 70/220/EEC as amended by Directive 98/69/EC, row B, and as subsequently amended by Directive 2002/80/EC⁴.

EURO V/5: Exhaust emissions according to: UNECE Regulation R49.04, row B2 or as subsequently amended, or Directive 88/77/EEC as amended by Directive 2001/27/EC, row B2 or Directive 2005/55/EC as amended by Directive 2005/78/EC, row B2 or as subsequently amended⁵; or type-approval of vehicle according to UNECE Regulation No. 83.06 or Regulation (EC) No. 715/2007 as amended by Regulation (EC) No. 692/2008, or as subsequently amended⁶.

EEV: Exhaust emissions according to: UNECE Regulation R49.04, row C or as subsequently amended, or Directive 88/77/EEC as amended by Directive 2001/27/EC, row C or Directive 2005/55/EC as amended by Directive 2005/78/EC, row C or as subsequently amended⁷.

EURO VI/6: Type-approval of engines with respect to emissions according to: UNECE Regulation R49.06 or Regulation (EC) No 595/2009 as amended by Commission Regulation (EU) No 582/2011 and Commission Regulation (EU) No 64/2012 or as subsequently amended⁸; or, type-approval of vehicle according to Regulation (EC) No. 715/2007 as amended by Regulation (EC) No. 692/2008, or as subsequently amended⁹.

(verso)

SAFETY REQUIREMENTS

The motor vehicle is fitted with the following devices:

EURO IV/4, EURO V/5 or EEV: Rear protective devices¹⁰ according to UNECE Regulation R58.01 or as subsequently amended, or to Directive 70/221/EEC, as amended by Directive 2000/8/EC or as subsequently amended.

EURO VI/6: Rear protective devices¹⁰ according to UNECE Regulation R58.02 or as subsequently amended, or to Directive 70/221/EEC as amended by Directive 2006/20/EC or as subsequently amended.

Lateral protection¹⁰ according to UNECE Regulation R73.00 or as subsequently amended, or to Directive 89/297/EEC or as subsequently amended.



ORDIN nr. 497 din 25 martie 2015 pentru modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 1.031/2014 privind emiterea certificatelor tehnice pentru vehiculele rutiere care efectuează transport rutier internațional de mărfuri în vederea acordării și utilizării autorizațiilor CEMT

EURO IV/4, EURO V/5 or EEV: Rear view mirror according to UNECE Regulation R46.01 or as subsequently amended, or to Directive 71/127/EEC, as amended by Directive 88/321/EEC or Directive 2003/97/EC or as subsequently amended.

EURO VI/6: Indirect vision according to UNECE Regulation R46.02 or as subsequently amended, or to Directive 2003/97/EC or as subsequently amended.

EURO IV/4: Installation of lighting and light signaling devices according to UNECE Regulation R48.01 or as subsequently amended, or to Directive 76/756/EEC, as amended by Directive 91/663/EEC or as subsequently amended.

EURO V/5 or EEV: Installation of lighting and light signaling devices according to UNECE Regulation R48.02 or as subsequently amended, or to Directive 76/756/EEC, as amended by Directive 97/28/EC or as subsequently amended.

EURO VI/6: Installation of lighting and light signaling devices according to UNECE Regulation R48.03 or as subsequently amended, or to Directive 76/756/EEC, as amended by Directive 2007/35/EC or as subsequently amended.

EURO IV/4, EURO V/5 or EEV: Tachograph according to the UNECE AETR Agreement or its amendments, or to Council Regulation (EEC) No 3821/85, as amended by Regulation (EC) No 2135/98 or as subsequently amended, as well as by Commission Regulations (EC) No 1360/2002 and No 432/2004 or as subsequently amended.

EURO VI/6: Digital tachograph according to the UNECE AETR Agreement or its amendments, or to Council Regulation (EEC) No 3821/85 as amended by Regulation (EC) No 2135/98 or as subsequently amended, as well as by Commission Regulation (EU) No 1266/2009 or as subsequently amended.

Speed limitation devices according to UNECE Regulation R89.00 or as subsequently amended, or to Directive 92/24/EEC, as amended by Directive 2004/11/EC or as subsequently amended.

EURO IV/4, EURO V/5 or EEV: Braking, including antiblocking systems according to UNECE Regulation R13.09 or as subsequently amended, or to Directive 71/320/EEC as amended by Directive 98/12/EC or as subsequently amended.

EURO VI/6: Braking, including antiblocking systems according to UNECE Regulation R13.10 or as subsequently amended, or to Directive 71/320/EEC, as amended by Directive 2002/78/EC or as subsequently amended.

Steering according to UNECE Regulation R79.01 or as subsequently amended, or to Directive 70/311/EEC as amended by Directive 1999/7/EC or as subsequently amended.

Place

Date

Signature(s) and stamp(s)¹¹



ORDIN nr. 497 din 25 martie 2015 pentru modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 1.031/2014 privind emiterea certificatelor tehnice pentru vehiculele rutiere care efectuează transport rutier internațional de mărfuri în vederea acordării și utilizării autorizațiilor CEMT

- 1.Lorries above 6 tonnes type approved according to light duty vehicle emissions regulations or equipped with petrol engines are included.
- 2.Character B1 or B or C, in the approval number.
- 3.Character II in the approval number.
- 4.Character B in the approval number.
- 5.Character B2 or D, E, F or G, in the approval number.
- 6.Characters A to M in the approval number.
- 7.Character C or H, I, J or K in the approval number.
- 8.Character A, B or C in the approval number.
- 9.Characters N to ZC in the approval number.
- 10.Semi-trailer tractor excepted.
- 11.Certificate may be filled in, stamped and signed manually or electronically.

ANEXA nr. 4:

(- Anexa nr. 1h la Ordinul nr. 1.031/2014)

(față)

Nr. des Nachweises:

CEMT-Nachweis der Ubereinstimmung mit den technischen und Sicherheitsanforderungen fur ein Kraftfahrzeug (Lkw) mit einer technisch zulassigen Gesamtmasse von mehr als 3,5 und nicht mehr als 6 Tonnen ¹
<input type="checkbox"/> "EURO IV/4 siche" <input type="checkbox"/> "EURO V/5 sicher" <input type="checkbox"/> "EEV sicher" <input type="checkbox"/> "EURO VI/6 sicher"
Fahrzeugtyp und Marke:
Fahrzeugidentifizierung snummer (FIN):
Motortyp/Nummer:

REGISTRUL AUTO ROMÂN

Calea Griviței, nr. 391A, 010719 București, România

bestatigt hiermit, dass das genannte Fahrzeug den unten angefuhrten Bestimmungen der UNECE Regelungen und/oder EU-Rechtsakten entsprochen hat, sowie die Richtigkeit der auf diesem Nachweis eingetragenen Daten.

MOTORLEISTUNG



ORDIN nr. 497 din 25 martie 2015 pentru modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 1.031/2014 privind emiterea certificatelor tehnice pentru vehiculele rutiere care efectuează transport rutier internațional de mărfuri în vederea acordării și utilizării autorizațiilor CEMT

Messungen nach UNECE Regelung R85.00 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 80/1269/EWG in der Fassung 1999/99/EG oder in einer später geänderten Fassung.

ANFORDERUNGEN AN DAS LARM- UND ABGASVERHALTEN

Larm gemessen nach UNECE Regelung R51.02 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 70/157/EWG in der Fassung 1999/101/EG oder in einer später geänderten Fassung.

EURO IV/4: Abgasemissionen nach UNECE Regelung R49.03, Zeile B1 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 88/77/EWG in der Fassung 2001/27/EG, Zeile B1 oder der Richtlinie 2005/55/EG in der Fassung 2005/78/EG, Zeile B1 oder in einer später geänderten Fassung², oder Abgasemission nach UNECE Regelung R83.05, Zeile B³ oder nach der Richtlinie 70/220/EWG, geändert durch die Richtlinie 98/69/EC, Zeile B, und danach geändert durch die Richtlinie 2002/80/EG⁴.

EURO V/5: Abgasemissionen nach UNECE Regelung R49.04, Zeile B2 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 88/77/EWG in der Fassung 2001/27/EG, Zeile B2 oder der Richtlinie 2005/55/EG in der Fassung 2005/78/EG, Zeile B2 oder in einer später geänderten Fassung⁵, oder Typgenehmigung des Fahrzeugs gemäß UNECE Regelung R83.06 oder der Verordnung (EG) Nr. 715/2007, geändert durch die Verordnung (EG) Nr. 692/2008 oder in einer später geänderten Fassung⁶.

EEV: Abgasemissionen nach UNECE Regelung R49.04, Zeile C oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 88/77/EWG in der Fassung 2001/27/EG, Zeile C oder der Richtlinie 2005/55/EG in der Fassung 2005/78/EG, Zeile C oder in einer später geänderten Fassung⁷.

EURO VI/6: Typgenehmigung von Motoren hinsichtlich der Emissionen nach UNECE Regelung R49.06 oder Verordnung (EG) Nr. 595/2009 in der Fassung der Verordnung (EU) Nr. 582/2011 oder Verordnung (EU) Nr. 64/2012 oder in einer später geänderten Fassung⁸, oder Typgenehmigung des Fahrzeugs gemäß der Verordnung (EG) Nr. 715/2007, geändert durch die Verordnung (EG) Nr. 692/2008 oder in einer später geänderten Fassung⁹.

(verso)

SICHERHEITSANFORDERUNGEN

Das Kraftfahrzeug ist mit folgenden Anlagen ausgestattet:

EURO IV/4, EURO V/5 oder EEV: Hinterer Unterschutz¹⁰ gemäß UNECE Regelung R58.01 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 70/221/EWG in der Fassung 2000/8/EG oder in einer später geänderten Fassung.



ORDIN nr. 497 din 25 martie 2015 pentru modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 1.031/2014 privind emiterea certificatelor tehnice pentru vehiculele rutiere care efectuează transport rutier internațional de mărfuri în vederea acordării și utilizării autorizațiilor CEMT

EURO VI/6: Hinterer Unterfahrschutz¹⁰ gema^β UNECE Regelung R58.02 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 70/221/EWG in der Fassung 2006/20/EG oder in einer später geänderten Fassung.

Seitliche Schutzvorrichtungen¹⁰ gema^β UNECE Regelung R73.00 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 89/297/EWG oder in einer später geänderten Fassung.

EURO IV/4, EURO V/5 oder EEV: Ruckspiegel gema^β UNECE Regelung R46.01 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 71/127/EWG in der Fassung 88/321/EWG oder der Richtlinie 2003/97/EG oder in einer später geänderten Fassung.

EURO VI/6: Indirekte Sicht gema^β UNECE Regelung R46.02 oder in einer später geänderten Fassung oder der Richtlinie 2003/97/EG oder in einer später geänderten Fassung.

EURO IV/4: Anbau der Beleuchtungs- und Lichtsignaleinrichtungen gema^β UNECE Regelung R48.01 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 76/756/EWG in der Fassung 91/663/EWG oder in einer später geänderten Fassung.

EURO V/5 oder EEV: Anbau der Beleuchtungs- und Lichtsignaleinrichtungen gema^β UNECE Regelung R48.02 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 76/756/EWG in der Fassung 97/28/EG oder in einer später geänderten Fassung.

EURO VI/6: Anbau der Beleuchtungs- und Lichtsignaleinrichtungen gema^β UNECE Regelung R48.03 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 76/756/EWG in der Fassung 2007/35/EG oder in einer später geänderten Fassung.

EURO IV/4, EURO V/5 oder EEV: Kontrollgerät gema^β UNECE AETR Abkommen oder in einer später geänderten Fassung oder gema^β Verordnung des Rates (EWG) Nr. 3821/85 in der Fassung der Verordnung (EG) Nr. 2135/98 oder in einer später geänderten Fassung oder in der Fassung der Verordnungen (EG) Nr. 1360/2002 und Nr. 432/2004 oder in einer später geänderten Fassung.

EURO VI/6: Digitales Kontrollgerät gema^β UNECE AETR Abkommen oder in einer später geänderten Fassung oder gema^β Verordnung des Rates (EWG) Nr. 3821/85 in der Fassung der Verordnung (EG) Nr. 2135/98 oder in einer später geänderten Fassung oder in der Fassung der Verordnungen (EU) Nr. 1266/2009 oder in einer später geänderten Fassung.

Geschwindigkeitsbegrenzungseinrichtung gema^β UNECE Regelung R89.00 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 92/24/EWG in der Fassung 2004/11/EG oder in einer später geänderten Fassung.



ORDIN nr. 497 din 25 martie 2015 pentru modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 1.031/2014 privind emiterea certificatelor tehnice pentru vehiculele rutiere care efectuează transport rutier internațional de mărfuri în vederea acordării și utilizării autorizațiilor CEMT

EURO IV/4, EURO V/5 oder EEV: Bremsanlagen inklusive Antiblockiervorrichtung gemäß UNECE Regelung R13.09 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 71/320/EWG in der Fassung 98/12/EG oder in einer später geänderten Fassung.

EURO VI/6: Bremsanlagen inklusive Antiblockiervorrichtung gemäß UNECE Regelung R13.10 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 71/320/EWG in der Fassung 2002/78/EG oder in einer später geänderten Fassung.

Lenkanlage gemäß UNECE Regelung R79.01 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 70/311/EWG in der Fassung 1999/7/EG oder in einer später geänderten Fassung.

Ort

Datum

Unterschrift(en) und Stempel¹¹

1. Es sind auch Lkw mit einem zulässigen Gewicht größer 6 Tonnen beinhaltet, die auf Basis von Emissionsvorschriften für leichte Nutzfahrzeuge genehmigt sind oder die mit einem Benzinmotor ausgerüstet sind.

2. Buchstabe B1 oder B oder C in der Genehmigungsnummer.

3. Buchstabe II in der Genehmigungsnummer.

4. Buchstabe B in der Genehmigungsnummer.

5. Buchstabe B2 oder D, E, F oder G in der Genehmigungsnummer.

6. Buchstaben A bis M in der Genehmigungsnummer.

7. Buchstabe C oder H, I, J oder K in der Genehmigungsnummer.

8. Buchstabe A, B oder C in der Genehmigungsnummer.

9. Buchstaben N bis ZC in der Genehmigungsnummer.

10. Sattelzugfahrzeuge ausgenommen.

11. Die Nachweisblätter können sowohl manuell als auch in elektronischer Form erstellt, ausgefüllt sowie mit Stempelaufdruck und Unterschrift versehen werden.

ANEXA nr. 5:

(- Anexa nr. 2e la Ordinul nr. 1.031/2014)

Nr. Certificatului:

Certificat CEMT de conformitate cu cerințele tehnice de siguranță pentru o remorcă cu



ORDIN nr. 497 din 25 martie 2015 pentru modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 1.031/2014 privind emiterea certificatelor tehnice pentru vehiculele rutiere care efectuează transport rutier internațional de mărfuri în vederea acordării și utilizării autorizațiilor CEMT

MTMA care nu depășește 3,5 tone ¹
Marca și Tipul Vehiculului:
Numărul de identificare al vehiculului (VIN):

REGISTRUL AUTO ROMÂN

Calea Griviței, nr. 391A, 010719 București, România

atestă prin prezenta că vehiculul descris mai sus este conform cu specificațiile Regulamentelor CEE-ONU și/sau Directivelor CE enumerate mai jos și că datele menționate în acest certificat sunt exacte.

Vehiculul remorcat este echipat cu următoarele dispozitive:

Protecție antiîmpănare spate conform cu Regulamentul CEE-ONU R58.01 sau cu amendamentele ulterioare ori cu Directiva 70/221/CEE, modificată prin Directiva 2000/8/CE sau cu amendamentele ulterioare.

Dispozitive de iluminare și de semnalizare luminoasă conform cu Regulamentul CEE-ONU R48.01 sau cu amendamentele ulterioare ori cu Directiva 76/756/CEE, modificată prin Directiva 91/663/CEE sau cu amendamentele ulterioare.

Sistem de frânare² conform cu Regulamentul CEE-ONU R13.09 sau cu amendamentele ulterioare ori cu Directiva 71/320/CEE, modificată prin Directiva 98/12/CE sau cu amendamentele ulterioare.

Cuplaje mecanice conforme cu Regulamentul CEE-ONU Nr. 55.01 sau cu Directiva 94/20/CE, incluzând dispozitivul secundar de cuplare (dacă este cazul).

Locul	Data	Semnătura și ștampila ³
-------	------	------------------------------------

1. Inklusiv semiremorci.

2. Pentru O1 nu este obligatorie.

3. Certificatele pot fi completate, ștampilate și semnate manual sau electronic.

ANEXA nr. 6:

(- Anexa nr. 2f la Ordinul nr. 1.031/2014)

n° de l'attestation:

Attestation CEMT de conformite d'une remorque dont le PTAC ne depasse pas 3.5 tonnes ¹ aux normes techniques de securite



ORDIN nr. 497 din 25 martie 2015 pentru modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 1.031/2014 privind emiterea certificatelor tehnice pentru vehiculele rutiere care efectuează transport rutier internațional de mărfuri în vederea acordării și utilizării autorizațiilor CEMT

Marque et Type de vehicule:

Numero d'identification du vehicule (VIN):

REGISTRUL AUTO ROMÂN

Calea Griviței, nr. 391A, 010719 București, România

atteste par la presente que le vehicule decrit ci-dessus est declare conforme aux specifications des Reglements CEE-ONU et/ou des Directives CE listees ci-dessous, et que les caracteristiques mentionnees sur cette attestation sont exactes.

Le vehicule remorque est equipe des dispositifs suivants:

Protection anti-encastrement arriere conforme au Reglement CEE-ONU R58.01 ou amendements ulterieurs ou a la Directive 70/221/CEE, modifiee par la Directive 2000/8/CE ou amendements ulterieurs.

Feux et dispositifs de signalisation lumineuse conformes au Reglement CEE-ONU R48.01 ou amendements ulterieurs ou a la Directive 76/756/CEE, telle que modifiee par la Directive 91/663/CEE ou amendements ulterieurs.

Systeme de freinage² conforme au Reglement CEE-ONU R13.09 ou amendements ulterieurs ou a la Directive 71/320/CEE, modifiee par la Directive 98/12/CE ou amendements ulterieurs.

Les pieces mecaniques d'attelage conformes au Reglement CEE-ONU n°55.01 ou a la Directive 94/20/CE, y compris le dispositif d'attelage secondaire (si applicable).

Lieu

Date

Signature(s) et cachet(s)³

1.Semi-remorques incluses.

2.Pour O1 n'est pas obligatoire

3.Les certificats peuvent etre remplis, porter des tampons et signatures manuellement ou electroniquement.

ANEXA nr. 7:

(- Anexa nr. 2g la Ordinul nr. 1.031/2014)

Certificate No:

ECMT Certificate of Compliance of a Trailer of TPLW not exceeding 3.5 Tonnes¹ with the Technical Safety Requirements



ORDIN nr. 497 din 25 martie 2015 pentru modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 1.031/2014 privind emiterea certificatelor tehnice pentru vehiculele rutiere care efectuează transport rutier internațional de mărfuri în vederea acordării și utilizării autorizațiilor CEMT

Vehicle Type and Make:

Vehicle Identification Number (VIN):

REGISTRUL AUTO ROMÂN

Calea Griviței, nr. 391A, 010719 București, România

hereby confirms that the said vehicle is in compliance with the provisions of respective UNECE Regulations and/or EC Directives, as listed below, and confirms that the particulars entered overleaf are correct.

The trailer is fitted with the following devices:

Rear protective devices according to UNECE Regulation R58.01 or as subsequently amended; or to Directive 70/221/EEC, as amended by Directive 2000/8/EC or as subsequently amended.

Installation of lighting and light signaling devices according to UNECE Regulation R48.01 or as subsequently amended; or to Directive 76/756/EEC, as amended by Directive 91/663/EEC, or as subsequently amended.

Braking² according to UNECE Regulation R13.09 or as subsequently amended; or to Directive 71/320/EEC, as amended by Directive 98/12/EC, or as subsequently amended.

Mechanical couplings according to UNECE Regulation No. 55.01 or to Directive 94/20/EC, including secondary coupling device (if applicable).

Place

Date

Signature(s) and stamp(s)³

1.Semi-trailers included.

2.For O1 is not mandatory.

3.Certificate may be filled in, stamped and signed manually or electronically.

ANEXA nr. 8:

(- Anexa nr. 2h la Ordinul nr. 1.031/2014)

Nr. des Nachweises:

Nachweis der Ubereinstimmung eines Anhängers mit einer technisch zulassigen Gesamtmasse von nicht mehr als 3,5 Tonnen¹ mit den technischen Sicherheitsanforderungen

Fahrzeugtyp und Marke:



ORDIN nr. 497 din 25 martie 2015 pentru modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 1.031/2014 privind emiterea certificatelor tehnice pentru vehiculele rutiere care efectuează transport rutier internațional de mărfuri în vederea acordării și utilizării autorizațiilor CEMT

Fahrzeugidentifizierungsnummer (FIN):

REGISTRUL AUTO ROMÂN

Calea Griviței, nr. 391A, 010719 București, România

bestatigt hiermit, dass das genannte Fahrzeug den Bestimmungen der UNECE Regelungen und/oder EG-Richtlinien entsprochen hat, sowie die Richtigkeit der auf diesem Nachweis eingetragenen Daten.

Der Anhang ist mit folgenden Anlagen ausgestattet:

Hinterer Unterfahrschutz gemäß UNECE Regelung R58.01 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 70/221/EWG in der Fassung 2000/8/EG oder in einer später geänderten Fassung.

Beleuchtungs- und Lichtsignaleinrichtungen gemäß UNECE Regelung R48.01 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 76/75 6/EWG in der Fassung 91/663/EWG oder in einer später geänderten Fassung.

Bremsanlagen² gemäß UNECE Regelung R13.09 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 71/320/EWG in der Fassung 98/12/EG oder in einer später geänderten Fassung.

Mechanische Verbindungseinrichtungen gemäß UNECE Regelung R55.01 oder Richtlinie 94/20/EG, jeweils inklusive Hilfskupplung (sofern erforderlich).

Ort

Datum

Unterschrift(en) und Stempel³

1.Einschließlich Sattelanhänger.

2.Für O1 nicht erforderlich.

3.Die Nachweisblätter können sowohl manuell als auch in elektronischer Form erstellt, ausgefüllt sowie mit Stempelaufdruck und Unterschrift versehen werden.

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 232 din data de 6 aprilie 2015

