

**ORDIN nr. 2 din 16 ianuarie 2017 pentru modificarea Ordinului ministrului  
administrației și internelor nr. 157/2012 privind forma și conținutul permisului de  
conducere**

În temeiul art. 7 alin. (5) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 30/2007 privind organizarea și funcționarea Ministerului Afacerilor Interne, aprobată cu modificări prin Legea nr. 15/2008, cu modificările și completările ulterioare,

**ministrul afacerilor interne** emite următorul ordin:

**Art. I**

Ordinul ministrului administrației și internelor nr. 157/2012 privind forma și conținutul permisului de conducere, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 430 din 28 iunie 2012, cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

**1.** Mențiunea privind transpunerea normelor Uniunii Europene va avea următorul cuprins:

"\*

Prezentul ordin transpune în legislația națională prevederile art. 1 alin. (1) și ale anexei I la Directiva 2006/126/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 20 decembrie 2006 privind permisele de conducere (reformată), publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 403 din 30 decembrie 2006, astfel cum a fost modificată și completată prin Directiva 2011/94/UE a Comisiei din 28 noiembrie 2011 de modificare a Directivei 2006/126/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind permisele de conducere, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 314 din 29 noiembrie 2011, prin pct. I din anexa la Directiva 2012/36/UE a Comisiei din 19 noiembrie 2012 de modificare a Directivei 2006/126/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind permisele de conducere, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 321 din 20 noiembrie 2012, și prin Directiva (UE) 2015/653 a Comisiei din 24 aprilie 2015 de modificare a Directivei 2006/126/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind permisele de conducere, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 107 din 25 aprilie 2015."

**2.** La anexa nr. 1 punctul II.3, rubrica 12 va avea următorul cuprins:

"12. informații suplimentare/restricții, în formă codificată, în privința fiecărei categorii în cauză. În cazul în care un cod se aplică tuturor categoriilor pentru care a fost eliberat permisul, acesta se poate imprima la rubrica inscripționată pe orizontală cu același număr (12) din subsolul tabelului, sub rubricile 9, 10 și 11;"

**3.** Anexa nr. 2 se modifică și se înlocuiește cu anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

**Art. II**

Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

**Art. III**

Prezentul ordin intră în vigoare în termen de 5 zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.

**Art. IV**



**ORDIN nr. 2 din 16 ianuarie 2017 pentru modificarea Ordinului ministrului administrației și internelor nr. 157/2012 privind forma și conținutul permisului de conducere**

Ordinul ministrului administrației și internelor nr. **157/2012** privind forma și conținutul permisului de conducere, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 430 din 28 iunie 2012, cu modificările ulterioare, precum și cu cele aduse prin prezentul ordin, se republică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

\*

Prezentul ordin transpune în legislația națională prevederile Directivei (UE) **2015/653** a Comisiei din 24 aprilie 2015 de modificare a Directivei **2006/126/CE** a Parlamentului European și a Consiliului privind permisele de conducere, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 107 din 25 aprilie 2015.

\_\*\*\*\*\_

Ministrul afacerilor interne,

**Carmen Daniela Dan**

### **ANEXĂ: CODURI ARMONIZATE ALE UNIUNII EUROPENE**

(- Anexa nr. 2 la Ordinul nr. **157/2012**)

Codurile armonizate ale Uniunii Europene sunt numerotate de la 01 la 99, după cum urmează:

#### **(1) Conducător auto (considerente medicale)**

01. Corectarea și/sau protejarea vederii

01.01. Ochelari

01.02. Lentilă (lentile) de contact

01.05. Acoperitoare pentru ochi

01.06. Ochelari sau lentile de contact

01.07. Dispozitive optice specifice

02. Proteze auditive/Dispozitiv ajutător pentru comunicare

03. Proteze/Orteze ale membrelor

03.01. Proteze/Orteze ale membrelor superioare

03.02. Proteze/Orteze ale membrelor inferioare

#### **(2) Adaptări ale vehiculului**

**10.** Transmisie modificată

**10.02.** Selectarea automată a treptei de viteză

**10.04.** Levierul schimbătorului de viteze adaptat

**15.** Ambreiaj adaptat



- 15.01. Pedală de ambreiaj adaptată
- 15.02. Ambreiaj manual
- 15.03. Ambreiaj automat
- 15.04. Măsurile pentru a preveni obstrucționarea sau acționarea pedalei de ambreiaj
- 20. Sistem de frânare modificat
  - 20.01. Pedala de frână adaptată
  - 20.03. Pedala de frână adaptată pentru piciorul stâng
  - 20.04. Pedala de frână prin talpă
  - 20.05. Pedala de frână înclinată
  - 20.06. Frână de serviciu manuală (adaptată)
  - 20.07. Utilizare maximă a frânei de serviciu consolidate cu o forță de .... N (\*) [de exemplu «20.07(300N)»]
- 
- (\*) Această forță arată capacitatea conducătorului auto de acționare a sistemului.
- 20.09. Frână de parcare adaptată
- 20.12. Separare înainte de pedala de frână/cu pedala la podea/cu pedala de frână detașată
- 20.13. Frână acționată cu genunchiul
- 20.14. Frână de serviciu acționată electronic
- 25. Sisteme de accelerare modificate
  - 25.01. Pedală de accelerație adaptată
  - 25.03. Pedală de accelerație înclinată
  - 25.04. Pedală de accelerație acționată manual
  - 25.05. Pedală de accelerație acționată cu genunchiul
  - 25.06. Servoaccelerații (electronice, pneumatice etc.)
  - 25.08. Pedală de accelerație plasată în stânga
  - 25.09. Separare înainte de pedala de accelerație/cu pedala la podea/cu pedala de accelerație detașată
- 31. Adaptări și protecții pedale
  - 31.01. Set suplimentar de pedale paralele
  - 31.02. Pedale la (sau aproape la) același nivel



**31.03.** Protecție la obstrucționarea sau acționarea pedalelor de accelerație și frână atunci când acestea nu sunt acționate cu piciorul

**31.04.** Podea înălțată

**32.** Sisteme de accelerație și frână de serviciu combinate

**32.01.** Accelerație și frână de serviciu ca sistem combinat acționat cu un braț

**32.02.** Accelerație și frână de serviciu ca sistem servo combinat

**33.** Sisteme de accelerație, frână de serviciu și direcție combinate

**33.01.** Accelerație, frână de serviciu și direcție ca sistem combinat servo, acționat cu o mână

**33.02.** Accelerație, frână de serviciu și direcție ca sistem combinat servo, acționat cu două mâini

**35.** Dispozitive de comandă adaptate (comutatoare pentru faruri, ștergător și spălător de parbriz, claxon, semnalizatoare etc.)

**35.02.** Dispozitive de comandă care pot fi acționate fără eliberarea volanului

**35.03.** Dispozitive de comandă care pot fi acționate cu mâna stângă fără eliberarea volanului

**35.04.** Dispozitive de comandă care pot fi acționate cu mâna dreaptă fără eliberarea volanului

**35.05.** Dispozitive de comandă care pot fi acționate fără eliberarea volanului și a comenzilor de accelerație sau de frână combinate

**40.** Direcție modificată

**40.01.** Utilizare maximă a direcției cu o forță de .....N (\*) [de exemplu «40.01 (140N)»]

—  
(\*) Această forță arată capacitatea conducătorului auto de acționare a sistemului.

**40.05.** Volan ajustat (volan mai gros/mai subțire, volan cu diametru redus etc.)

**40.06.** Volan cu basculare

**40.09.** Acționare cu piciorul

**40.11.** Mâner la volan

**40.14.** Sistem de direcție adaptat alternativ acționat cu un braț

**40.15.** Sistem de direcție adaptat alternativ acționat cu două brațe

**42.** Oglindă (oglinzi) retrovizoare modificată (modificate)

**42.01.** Oglindă retrovizoare adaptată

**42.03.** Oglindă retrovizoare interioară suplimentară pentru observarea traficului

**42.05.** Oglindă retrovizoare pentru unghiul mort



**43. Poziția scaunului pentru conducătorul auto**

**43.01.** Scaun pentru conducător cu înălțime adecvată pentru vizibilitate și distanță normală față de volan și pedale

**43.02.** Scaun pentru conducător adaptat la forma corpului

**43.03.** Scaunul conducătorului auto cu suport lateral pentru stabilitate bună

**43.04.** Scaunul conducătorului auto cu rezemătoare pentru braț

**43.06.** Centură de siguranță adaptată

**43.07.** Centură de siguranță tip ham

**44.** Modificări ale motocicletelor (folosirea subcodurilor este obligatorie)

**44.01.** Frână cu comandă unică

**44.02.** Frână de mână (adaptată) (la roata din față)

**44.03.** Frână de mână (adaptată) (la roata din spate)

**44.04.** Manetă de accelerație (adaptată)

**44.08.** Înălțimea scaunului permite conducătorului auto, în poziția șezând, să aibă în același timp ambele picioare pe suprafața drumului

**44.09.** Forța maximă cu care se poate aplica frâna pe roata din față de ... N (\*) [de exemplu «44.09(140M)»]

—  
(\*) Această forță arată capacitatea conducătorului auto de acționare a sistemului.

**44.10.** Forța maximă cu care se poate aplica frâna pe roata din spate de ... N (\*) [de exemplu «44.10(240N)»]

—  
(\*) Această forță arată capacitatea conducătorului auto de acționare a sistemului.

**44.11.** Rezemătoare pentru picioare adaptată

**44.12.** Manetă adaptată

**45.** Numai motocicletă cu ataș

**46.** Numai tricicluri

**47.** Limitat la vehiculele cu mai mult de două roți care nu necesită poziția de echilibru a conducătorului auto la pornire, oprire și stat în picioare

**50.** Limitat la un anumit vehicul/un anumit număr de șasiu (numărul de identificare al vehiculului, NIV)

Litere utilizate în combinație cu codurile 01-44 pentru specificații suplimentare:



a)stânga

b)dreapta

c)mână

d)picior

e)mijloc

f)braț

g)degetul mare

**(3)Coduri pentru utilizare limitată**

**61.**Limitare la călătorii în timpul zilei (de exemplu: o oră după răsăritul soarelui și o oră înainte de apusul soarelui)

**62.**Limitare la călătorii pe o rază de ... km de la locul de domiciliu/reședință al titularului sau doar în interiorul unui oraș/în perimetrul unei zone/regiuni

**63.**Conducere fără pasageri

**64.**Limitare la călătorii cu o viteză de maximum ... km/h

**65.**Conducere autorizată doar în prezența unui însoțitor care posedă permis de conducere de categorie cel puțin echivalentă

**66.**Fără remorcă

**67.**Nu este permisă conducerea pe autostrăzi

**68.**Nu este permis consumul de băuturi alcoolice

**69.**Restricționat la conducerea vehiculelor echipate cu dispozitiv antidemaraj la sesizarea prezenței alcoolului în aerul expirat al conducătorului auto conform normelor EN 50436.

Indicarea unei date de expirare a restricției este opțională [de exemplu «69» sau «69 (01.01.2016)»]

**(4)Aspecte administrative**

**70.**Schimbarea permisului nr. ..., eliberat de ...(semn distinctiv UE/ONU în cazul unei țări terțe, de exemplu: «70.0123456789.NL»)

**71.**Duplicatul permisului nr. ... (semn distinctiv UE/ONU în cazul unei țări terțe, de exemplu: «71.987654321.HR»)

**73.**Limitat la vehiculele din categoria B tip cvadriciclu cu motor (B1)

**78.**Limitat la vehiculele cu schimbător de viteze automat

**79.**(...) Limitat la vehiculele care respectă specificațiile indicate în paranteze, în vederea aplicării articolului 13 din Directiva **2006/126/CE** a Parlamentului European și a Consiliului din 20 decembrie 2006 privind permisele de conducere (reformată), cu modificările și completările ulterioare



**ORDIN nr. 2 din 16 ianuarie 2017 pentru modificarea Ordinului ministrului administrației și internelor nr. 157/2012 privind forma și conținutul permisului de conducere**

**79.01.**Limitat la vehicule cu două roți, cu sau fără ataș

**79.02.**Limitat la vehiculele din categoria AM cu trei roți sau de tip cvadriciclu ușor

**79.03.**Limitat la tricicluri

**79.04.**Limitat la tricicluri combinate cu o remorcă având o masă maximă autorizată care nu depășește 750 kg

**79.05.**Motocicletă din categoria A1 cu un raport putere/ masă de peste 0,1 kW/kg

**79.06.**Vehicul din categoria BE unde masa maximă autorizată a remorcii depășește 3.500 kg

**80.**Limitat la titularii unui permis de conducere pentru un vehicul din categoria A de tip triciclu cu motor care nu au împlinit 24 de ani

**81.**Limitat la titularii unui permis de conducere pentru un vehicul din categoria A de tip motocicletă cu două roți care nu au împlinit 21 de ani

**95.**Conducătorul auto deținător de certificat de competență profesională (CPC) care îndeplinește obligația de aptitudine profesională prevăzută în Directiva **2003/59/CE** a Parlamentului European și a Consiliului din 15 iulie 2003 privind calificarea inițială și formarea periodică a conducătorilor auto ai anumitor vehicule rutiere destinate transportului de mărfuri sau de pasageri, de modificare a Regulamentului (CEE) nr. **3.820/85** al Consiliului și a Directivei **91/439/CEE** a Consiliului și de abrogare a Directivei **76/914/CEE** a Consiliului până la ...[de exemplu «95(01.01.12)»]

**96.**Vehicule din categoria B combinate cu o remorcă cu o masă maximă autorizată de peste 750 kg, unde masa maximă autorizată a unei astfel de combinații depășește 3.500 kg, dar nu este mai mare de 4.250 kg

**97.**Nu are dreptul de a conduce un vehicul din categoria C1 care intră în domeniul de aplicare a Regulamentului (UE) nr. **165/2014** al Parlamentului European și al Consiliului din 4 februarie 2014 privind tahografele în transportul rutier, de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. **3.821/85** al Consiliului privind aparatura de înregistrare în transportul rutier și de modificare a Regulamentului (CE) nr. **561/2006** al Parlamentului European și al Consiliului privind armonizarea anumitor dispoziții ale legislației sociale în domeniul transporturilor rutiere (JOUE, seria L, nr. 60, 28.04.2014)

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 57 din data de 19 ianuarie 2017

