

NORME TEHNICE

din 30 septembrie 2008 privind utilizarea

Sistemului de monitorizare și securitate a transporturilor rutiere de mărfuri

► (la data 22-oct-2008 actul a fost aprobat de Ordinul 1339/2008)

CAPITOLUL I: Dispoziții generale

Art. 1

(1) Sistemul de monitorizare și securitate a transporturilor rutiere de mărfuri este un sistem bazat pe utilizarea unor dispozitive electronice și a unei aplicații informatice având drept scop urmărirea deplasării pe cale rutieră a mărfurilor aflate sub supravegherea autorității vamale.

(2) Prin Sistemul de monitorizare și securitate a transporturilor rutiere de mărfuri se implementează o metodă automatizată și rapidă de gestionare a siguranței încărcăturilor în ceea ce privește integritatea transporturilor, precum și respectarea rutei de deplasare, prin punerea la dispoziție în timp real de informații cu privire la poziția geografică și la evenimente de natură a pune în pericol securitatea transportului.

Art. 2

În aplicarea dispozițiilor prezentelor norme tehnice, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

a) sigiliu inteligent - dispozitivul electronic utilizat alături de sigiliile vamale, sigiliile aplicate de autoritatea fiscală competentă, precum și de sigiliile aplicate de către expeditorii mărfurilor, pentru sigilarea containerelor și mijloacelor de transport marfă încărcate cu mărfuri aflate sub supravegherea autorității vamale. Acestea se aplică în baza Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 571/2003 privind **Codul fiscal**, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 44/2004, cu modificările și completările ulterioare;

► (la data 16-iun-2009 Art. 2, litera A. din capitolul I modificat de Art. I, punctul 1. din Ordinul 1206/2009)

b) baliză - dispozitivul electronic de înregistrare a datelor și de transmitere a informațiilor de stare și poziție către aplicația informatică, care se montează pe mijlocul de transport monitorizat;

c) dispozitiv de introducere și citire a datelor - dispozitivul electronic portabil utilizat pentru a introduce/citi date în/din memoria sigiliului inteligent, respectiv pentru a transfera respectivele informații în aplicația informatică;



d)monitorizare integrată - monitorizarea bazată pe utilizarea balizei și a sigiliilor inteligente aplicate containerelor;

e)monitorizare cu sigilii inteligente - monitorizarea bazată pe utilizarea sigiliilor inteligente;

f)monitorizare cu baliză - monitorizarea bazată pe utilizarea balizei;

g)eveniment deosebit - evenimentul care se referă la deschiderea neautorizată a sigiliului inteligent, la scoaterea sigiliului din zona apropiată vehiculului și la abaterea de la ruta prestabilită a acestuia, care este transmis de baliză la serverul central;

h)fișă de monitorizare a transportului - documentul care se întocmește la momentul amplasării dispozitivelor electronice de supraveghere și care atestă faptul că pe mijlocul de transport monitorizat au fost amplasate baliza, respectiv sigiliul inteligent, și care constituie baza depunerii/returnării/reținerii contravalorii balizelor și a sigiliilor inteligente;

i)birou vamal de plecare - biroul vamal/direcția județeană pentru accize și operațiuni vamale care inițiază operațiunea de monitorizare a deplasării unor mărfuri pe cale rutieră, aflate sub supravegherea autorității vamale;

j)birou vamal de destinație - biroul vamal/direcția județeană pentru accize și operațiuni vamale care încheie operațiunea de monitorizare a deplasării unor mărfuri pe cale rutieră, aflate sub supravegherea autorității vamale;

k)transportator - operator de transport rutier cu sediul sau domiciliul în România ori operator de transport rutier cu sediul sau domiciliul în străinătate, autorizat să efectueze transporturi rutiere internaționale;

l)container - un mecanism-cadru, cisternă, caroserie sau alt mecanism analog, precum un compartiment, total sau parțial închis, care este destinat să fie încărcat cu mărfuri.

Art. 3

(1)Sistemul de monitorizare și securitate a transporturilor rutiere de mărfuri va fi utilizat în baza analizei de risc, pentru monitorizarea deplasării mărfurilor aflate sub supravegherea autorității vamale:

a)plasate în regim de tranzit între două birouri vamale de frontieră și care sunt supuse unor reglementări speciale de introducere sau transport pe teritoriul național;

b)plasate în regim vamal de tranzit între un birou vamal de frontieră și un birou vamal din interiorul țării și care prezintă un risc ridicat în ceea ce privește descărcarea frauduloasă;

c)declarate pentru export și care fac obiectul unor măsuri speciale la export;



d) privind mișcarea în interiorul țării a produselor supuse la plata accizei armonizate și nearmonizate, astfel: produsele aflate în regim suspensiv, produsele eliberate pentru consum până la destinația finală, precum și produsele la care plata accizei este exceptată sau cu scutire directă.

► (la data 16-iun-2009 Art. 3, alin. (1), litera D. din capitolul I modificat de Art. I, punctul 2. din Ordinul 1206/2009)

(2) Procedura de monitorizare și securitate a transporturilor rutiere de mărfuri se aplică persoanelor juridice române sau străine care efectuează operațiuni vamale ori de mișcare a produselor de natura celor menționate la alin. (1), precum și transportatorilor rutieri români sau străini.

CAPITOLUL II: Formalități efectuate la biroul vamal de plecare

Art. 4

(1) În cazul monitorizării integrate, autoritatea vamală desemnată pentru utilizarea Sistemului de monitorizare și securitate a transporturilor rutiere de mărfuri efectuează următoarele operațiuni:

a) stabilește parametri referitori la ruta de transport, la datele cu privire la durata transportului, respectiv la timpul de monitorizare;

b) aplică sigiliul inteligent la containerul de pe mijlocul de transport;

c) setează sigiliul inteligent prin intermediul dispozitivului de introducere și citire a datelor;

d) amplasează baliza pe mijlocul de transport monitorizat, astfel încât să se realizeze o bună vizibilitate către cer și o distanță de maximum 30 m față de locul de aplicare a sigiliului inteligent;

e) acționează sistemul de pornire al balizei și verifică instalarea corectă a componentelor;

f) utilizează aplicația informatică și inițiază procedura de monitorizare;

g) completează fișa de monitorizare a transportului, prevăzută în anexa nr. 1, care face parte integrantă din prezentele norme tehnice, și înscrie în documentele vamale, de transport sau comerciale de însoțire a mărfurilor, după caz, seriile de identificare a sigiliilor inteligente, a balizei aplicate și numărul de înregistrare a fișei de monitorizare a transportului;

h) transmite fișa de monitorizare a transportului către biroul vamal de destinație, imediat după plecarea transportului.

(2) La monitorizarea cu sigilii inteligente, autoritatea vamală desemnată pentru utilizarea Sistemului de monitorizare și securitate a transporturilor rutiere de mărfuri efectuează operațiunile de la alin. (1) lit. a)-c) și f)-h).



(3) La monitorizarea cu baliză, autoritatea vamală desemnată pentru utilizarea Sistemului de monitorizare și securitate a transporturilor rutiere de mărfuri efectuează operațiunile de la alin. (1) lit. a) și d)-h).

Art. 5

Montarea balizei și amplasarea sigiliilor inteligente se vor efectua numai în prezența conducătorului mijlocului de transport monitorizat. În cazul în care mărfurile sunt supuse unui regim vamal, la montarea acestora va asista și comisionarul în vamă sau principalul obligat ori declarantul în nume propriu, după caz, care va semna fișa de monitorizare a transportului.

Art. 6

(1) Ca urmare a deciziei de monitorizare, transportatorul este obligat să depună un angajament de plată, prevăzut în anexa nr. 2, care face parte integrantă din prezentele norme tehnice, prin care se obligă să plătească contravaloarea balizelor și a sigiliilor inteligente montate și înscrise în fișa de monitorizare a transportului, în cazul în care pe timpul transportului până la destinație acestea dispar sau suferă deteriorări din vina transportatorului. Angajamentul de plată se întocmește în două exemplare, exemplarul nr. 1 pentru transportator, iar exemplarul nr. 2 pentru biroul vamal de plecare.

(2) În cazul operațiunilor vamale, obligația pentru depunerea angajamentului de plată revine comisionarului în vamă.

(3) În conformitate cu prevederile art. 604 alin. (1) din Regulamentul de aplicare a Codului vamal al României, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 707/2006, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 4 alin. (1) pct. 41 din Hotărârea Guvernului nr. 110/2009 privind organizarea și funcționarea Autorității Naționale a Vămirilor, conducătorul mijlocului de transport este obligat:

► (la data 16-iun-2009 Art. 6, alin. (3) din capitolul II modificat de Art. I, punctul 3. din Ordinul 1206/2009)

a) să permită montarea sigiliilor inteligente și a balizei de către autoritatea vamală pe mijlocul de transport;

b) să semneze angajamentul de plată în calitate de reprezentant legal al transportatorului, conform prevederilor alin. (1);

c) să asigure integritatea sigiliilor aplicate pentru supravegherea transportului.

Art. 7

(1) Ruta de transport va fi declarată de conducătorul mijlocului de transport și aprobată de autoritatea vamală.

(2) În cazul în care conducătorul auto nu declară ruta de transport sau ruta declarată de acesta nu este temeinic justificată, biroul vamal de plecare stabilește ruta de transport optimă.



Art. 8

(1) La montarea dispozitivelor electronice de monitorizare pe mijlocul de transport se utilizează fișa de monitorizare a transportului, editată în limbile română și engleză.

(2) Fișa de monitorizare a transportului se întocmește de autoritatea vamală în două exemplare în limba română, având următoarele destinații:

a) exemplarul nr. 1, pentru biroul vamal de plecare;

b) exemplarul nr. 2, care însoțește transportul până la biroul vamal de destinație;

(3) Fișa de monitorizare a transportului se semnează de conducătorul auto după montarea dispozitivelor electronice pe mijlocul de transport sau de către comisionarul în vamă, în cazul în care mărfurile sunt supuse unor operațiuni vamale.

(4) Semnarea fișei de monitorizare a transportului de către conducătorul mijlocului de transport sau de către comisionarul în vamă reprezintă acceptul acestora cu privire la obligațiile care le revin conform prezentelor norme tehnice.

(5) Exemplarul nr. 1 al fișei de monitorizare a transportului se transmite de către biroul vamal de plecare, prin mijloace informatice sau fax, biroului vamal de destinație, imediat după plecarea transportului.

(6) Exemplarul nr. 2 al fișei de monitorizare a transportului se prezintă în cazul controalelor în trafic executate de echipele mobile și se predă, împreună cu o copie a diagramei tahograf, autorității vamale de la biroul vamal de destinație, la închiderea operațiunii de supraveghere.

CAPITOLUL III: Formalități efectuate de biroul vamal de destinație**Art. 9**

La prezentarea transportului la biroul vamal de destinație, autoritatea vamală nominalizată cu atribuții privind gestionarea și utilizarea sistemului de monitorizare efectuează următoarele operațiuni:

a) oprirea funcționării balizei și preluarea acesteia de pe mijlocul de transport;

b) citirea datelor cu privire la evenimentele produse, precum și a datelor de identificare a transportului din memoria sigiliului inteligent cu ajutorul dispozitivului de introducere și citire a datelor;

c) desprinderea fizică a sigiliilor de pe mijlocul de transport;

d) descărcarea informațiilor din dispozitivul de introducere și citire a datelor în aplicația informatică.

Art. 10

(1) Exemplarul nr. 2 al fișei de monitorizare a transportului se vizează la biroul vamal de destinație cu semnătura și ștampila lucrătorului vamal care asigură efectuarea operațiunilor prevăzute la art. 9.

(2) Biroul vamal de destinație transmite exemplarul nr. 2 al fișei de monitorizare a transportului biroului vamal de plecare, imediat după preluarea dispozitivelor electronice.

(3) În cazul în care se constată lipsa sau deteriorarea balizelor sau a sigiliilor montate conform art. 4, acestea se consemnează în fișa de monitorizare a transportului pentru punerea în aplicare a obligațiilor de plată asumate în conformitate cu art. 6 alin. (1) și (2).

(4) Dispozitivele electronice montate pe mijlocul de transport supravegheat, preluate de biroul vamal de destinație, se expediază biroului vamal de plecare prin echipele mobile ale direcțiilor regionale pentru accize și operațiuni vamale limitrofe, împreună cu exemplarul nr. 2 al fișei de monitorizare a transportului.

CAPITOLUL IV: Evenimente pe timpul activității de monitorizare

Art. 11

Pentru asigurarea continuității procesului de monitorizare, la nivelul central autoritatea vamală asigură un serviciu de dispecerat care va funcționa permanent 24 de ore.

Art. 12

Serviciul de dispecerat monitorizează toate transporturile supuse Sistemului de monitorizare și securitate a transporturilor rutiere de mărfuri și va comunica direcțiilor regionale/județene pentru accize și operațiuni vamale alertele destinate intervenției echipelor mobile în cazul evenimentelor deosebite.

Art. 13

În scopul intervenției operative ca urmare a producerii unui eveniment deosebit, fiecare direcție regională/ județeană pentru accize și operațiuni vamale planifică echipe mobile pentru intervenție pe timp de zi și de noapte, în baza informațiilor transmise de către dispeceratul central, astfel încât intervenția să poată fi efectuată în cel mai scurt timp.

Art. 14

În cazul intervenției ca urmare a producerii unui eveniment deosebit, echipa mobilă stabilește cauzele producerii acestuia și procedura care trebuie urmată în funcție de eveniment. Constatările și măsurile luate se consemnează în fișa de monitorizare a transportului de către șeful echipei mobile.

Art. 15



Dacă în urma evenimentului deosebit nu se pot remedia defecțiunile de stare sau de funcționare a sigiliilor sau a balizei amplasate pe mijlocul de transport și dacă acestea nu pot fi înlocuite în condiții optime de timp și de spațiu, mijlocul de transport va fi însoțit de echipa mobilă până la destinație.

Art. 16

În cazuri deosebite șeful echipei mobile poate decide însoțirea mijlocului de transport până la cel mai apropiat birou vamal sau orice spațiu amenajat în care se poate efectua controlul fizic al mărfurilor transportate, în condiții corespunzătoare.

Art. 17

Conducătorul auto este obligat să anunțe de îndată biroul vamal de plecare, serviciul de dispecerat, în cazul unui accident rutier în care a fost implicat ori al altor evenimente sau cazuri de forță majoră care au avut ca rezultat modificarea în orice fel a modului de amplasare ori de funcționare a sigiliilor inteligente sau a balizelor.

Art. 18

Neîndeplinirea de către conducătorul auto a obligației de a asigura integritatea sigiliilor inteligente și a balizei se sancționează conform prevederilor titlului XII din **Codul vamal** al României, aprobat prin **Legea nr. 86/2006**, și ale cap. X din partea a VI-a din Regulamentul de aplicare a **Codului vamal** al României, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. **707/2006**, cu modificările și completările ulterioare, sau, după caz, prevederilor titlului X din Ordonanța Guvernului nr. **92/2003** privind **Codul de procedură fiscală**, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

CAPITOLUL V: Dispoziții finale

Art. 19

În cazul în care este necesar ca sigiliile inteligente și baliza aplicate pe un mijloc de transport să fie recuperate înainte ca acesta să ajungă la destinație sau în orice alte situații în care mijlocul de transport în cauză nu mai ajunge la locul de destinație, operațiunile prevăzute la art. 9 lit. a)-d) vor fi efectuate de echipele mobile de pe raza de competență unde se află mijlocul de transport la momentul respectiv.

ANEXA nr. 1: FIȘA DE MONITORIZARE A TRANSPORTULUI

Exemplar 1 - destinat biroului vamal de plecare

FIȘA DE MONITORIZARE A TRANSPORTULUI

Nr. /

Biroul vamal de plecare/Direcția pentru Accize și Operațiuni Vamale a Județului....., data și ora inițierii supravegherii:.....



Lucrător vamal: Numele și prenumele, funcția.....

Mijloc de transport:.....

Conducător autor: Numele și prenumele, CNP, telefon mobil.....

Traseul declarat până la destinație:.....

Documente însoțitoare:.....

Mărfurile transportate:.....

Firma de transport:.....

Serie diagramă tahograf:.....

Firmă de expediție:.....

Firmă destinatară:.....

Biroul vamal de destinație/Direcția pentru Accize și Operațiuni Vamale a Județului....., data și ora închiderii supravegherii electronice.....

Lucrător vamal: Numele și prenumele, funcția.....

Sigiliu electronic/baliza de monitorizare: serii de identificare, starea de funcționare.....

Valoarea echipamentului electronic de supraveghere:.....

Angajament de plată:.....

Locul aplicării balizei/sigiliilor inteligente la momentul plecării:.....

Setări introduse:.....

Demontarea balizei/sigiliilor:.....

Descărcarea și citirea datelor la momentul sosirii la destinație:.....

Incidente pe parcursul traseului:.....

Am predat/primit		Am predat/primit	
Biroul vamal plecare/Direcția pentru Accize și Operațiuni Vamale a Județului.....	Conducător auto/comisionar în vamă/principal obligat, declarant în nume propriu,	Conducător auto/comisionar în vamă/principal obligat, declarant în nume propriu,	Biroul vamal de destinație/Direcția pentru Accize și Operațiuni Vamale a Județului.....



ANEXA nr. 2: ANGAJAMENT DE PLATĂ**ANGAJAMENT DE PLATĂ**

Având în vedere prevederile art. 6 alin. (1) din Normele tehnice privind utilizarea Sistemului de monitorizare și securitate a transporturilor rutiere de mărfuri, aprobate prin Ordinul președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală nr. 1.339/2008, cu modificările ulterioare, Societatea Comercială se obligă la plata contravalorii în cuantum de lei a echipamentelor electronice de supraveghere aplicate conform Fișei de monitorizare a transportului nr. din data de, în contul al, ca urmarea aplicării prevederilor art. 10 alin. (3) din normele tehnice menționate mai sus.

Prezentul angajament de plată este completat și semnat de către delegatul nostru domiciliat în, str. nr. ..., bl. ..., sc. ..., et. ..., ap. ... Județul, care se legitimează cu seria nr., emis de în anul, CNP, având funcția de

Data

Numele și prenumele

Semnătura

Prezentul document constituie titlu executoriu, iar în cazul în care debitorul nu își respectă obligațiile de plată, acesta va fi investit cu titlu executoriu și se va trece la executarea silită.

► (la data 16-iun-2009 anexa 2 modificat de Art. I, punctul 4. din Ordinul 1206/2009)

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 716 din data de 22 octombrie 2008

