

**HOTĂRÂRE nr. 9 din 12 februarie 2018 referitoare la propunerea de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2009/33/UE privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic - COM (2017) 653 final**

În temeiul dispozițiilor art. 67, art. 148 alin. (2) și (3) din Constituția României, republicată, și Protocolului nr. 2 privind aplicarea principiilor subsidiarității și proporționalității, anexat Tratatului de la Lisabona, de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunității Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea nr. 13/2008,

În baza Raportului Comisiei pentru afaceri europene nr. LXII/30 din 1.02.2018,

**Senatul** adoptă prezenta hotărâre.

### **Art. 1**

Senatul României:

(1) Constată că propunerea de directivă:

1. Este întemeiată pe articolul 91 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene (TFUE): "norme comune aplicabile transporturilor internaționale, efectuate dinspre sau către teritoriul unui stat membru ori prin traversarea teritoriului unuia sau mai multor state membre".
2. Respectă principiul subsidiarității întrucât statele membre și UE partajează competențe în materie de transport, mediu și în dreptul contractelor de achiziții publice. Cu toate acestea, armonizarea sectorială a normelor privind achizițiile de pe piața internă este o competență a UE. Problemele legate de directivă în forma sa actuală nu pot fi abordate de statele membre acționând în mod unilateral, întrucât jurisdicția statului membru se oprește la frontierele naționale.
3. Respectă principiul proporționalității întrucât propunerea nu depășește ceea ce este necesar pentru atingerea obiectivelor stabilite.
4. Vizează toate practicile relevante în domeniul achizițiilor publice și oferă semnale de piață clare și pe termen lung, precum și că dispozițiile sunt simplificate și mai eficace. Scopul este de a spori contribuția sectorului transporturilor la reducerea emisiilor de CO<sub>2</sub> și a emisiilor de poluanți atmosferici și la competitivitate și creștere economică.
5. Sprijină o mai bună aliniere și, așadar, un impact de piață mai mare al politicilor de achiziții publice ale statelor membre.
6. Extinde domeniul de aplicare al directivei. Aceasta stabilește o definiție pentru vehicule ușoare nepoluante pe baza unui prag combinat pentru emisiile de CO<sub>2</sub> și de poluanți atmosferici.
7. Permite, de asemenea, să se adopte un act delegat în temeiul prezentei directive pentru a adapta aceeași abordare pentru vehiculele grele odată cu adoptarea în UE, în viitor, a standardelor privind emisiile de CO<sub>2</sub> pentru vehiculele respective.
8. Stabilește obiective minime în materie de achiziții la nivel de stat membru în conformitate cu definiția și, în cazul vehiculelor grele, pe bază de combustibili alternativi până la adoptarea actului delegat.



HOTĂRÂRE nr. 9 din 12 februarie 2018 referitoare la propunerea de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2009/33/UE privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic - COM (2017) 653 final

9. Introduce un cadru de monitorizare și de raportare și renunță la metodologia pentru monitorizarea efectelor externe.

(2) Apreciază că:

1. Propunerea de modificare este binevenită deoarece evaluările ex-post efectuate în 2015 având ca obiect Directiva 2009/33/CE privind promovarea unor vehicule rutiere nepoluante, eficiente din punct de vedere energetic, cunoscută ca Directiva privind vehiculele nepoluante (sau "directiva"), au arătat că directiva are deficiențe grave.

2. Realizarea unor modalități de transport durabile este un obiectiv esențial al politicii comune în domeniul transporturilor, în special, în cadrul uniunii energetice și în domeniul creării de locuri de muncă, al creșterii economice și al investițiilor.

## Art. 2

Prezenta hotărâre se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

\_\*\*\*\*\_

Această hotărâre a fost adoptată de Senat în ședința din 12 februarie 2018, cu respectarea prevederilor art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

p. PREȘEDINTELE SENATULUI,

**ADRIAN ȚUȚUIANU**

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 154 din data de 19 februarie 2018

