

Către: Parlamentul României, Camera Deputaților

În atenția:

domnului Bogdan-Iulian Huțucă, președintele Comisiei pentru buget, finanțe și bănci
domnului Sabin Sărmaș, președintele Comisiei pentru tehnologia informației și comunicațiilor
domnului Cătălin Drulă, președintele Comisiei pentru transporturi și infrastructură

Ref: PL-x nr. 274/2022 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.41/2022 pentru instituirea Sistemului național privind monitorizarea transporturilor rutiere de bunuri cu risc fiscal ridicat RO e-Transport

07/06/2022

Stimați deputați,

Confederația Patronală Concordia, care regroupează 14 sectoare din economia românească, acordă o susținere puternică oricărui demers ce ține de digitalizare, în special în ceea ce privește administrația publică și relația acesteia cu cetățenii și companiile. Sistemul RO e-Transport proiectat prin Ordonanța de urgență 41/2022, pentru a cărei aprobare proiectul de lege cu numărul PLx 274/2022 a fost trimis pentru raport către comisii, are un impact direct și sensibil asupra multora dintre aceste sectoare, motiv pentru care suntem foarte interesați în a contribui la funcționarea lui armonioasă.

Trebuie, totuși, să atragem atenția asupra **necesității imperioase a unui timp mai lung de implementare** pentru testare și pentru armonizarea sistemelor publice cu cele private. În lipsa acestui răgaz, intrarea în efectivitate a sistemului riscă să producă consecințe negative semnificative la nivelul economiei românești.

Îndeplinirea obligațiilor ce derivă din lege implică atât modificări de proceduri, sisteme informatice, cât și angajarea de resurse suplimentare (umane și financiare) neprevăzute de niciun operator economic la această dată. Mai mult decât atât, acest act normativ vine în completarea unei serii de alte acte care implică modificări însemnate de sisteme și alocarea de resurse (e-Factura, SAF-T etc.). Considerăm că aplicarea în cursul acestui an nu este fezabilă și agravează lipsa de predictibilitate legislativă deja existentă, care se traduce în împovărarea într-un mod artificial și inutil a agenților economici, mai ales venind într-un context nefavorabil determinat de pandemia Sars-Cov2 și de războiul din Ucraina. De aceea, **considerăm că s-ar impune ca acest act normativ să intre în vigoare într-un termen de 12 luni de la adoptarea OUG de reglementare** (amânarea termenului de la care raportarea în platforma RO e-Transport devine obligatorie până cel puțin până la finalul lunii **decembrie 2022**, precum și oferirea unei perioade de grație suplimentare).

În legătură cu termenul de implementare a obligațiilor de înregistrare UIT (01.07.2022), semnalăm că nu au fost încă emise acte normative secundare care să reglementeze: lista de produse considerate cu risc, forma de transmitere a informațiilor, eventuale limite de sume/greutăți la declarare, nu este clar ce regim au livrările prin curier, nu cunoaștem să existe interfață de testare ș.a.

În privința termenului de intrare în vigoare a prevederilor privind sancțiunile (01.07.2022), remarcăm faptul că, în realitate, termenul pe care îl au la dispoziție agenții economici pentru a se adapta în vederea respectării noilor prevederi este mult mai scurt, întrucât încă nu este adoptată legislația subsecventă prin care să fie definite bunurile cu risc fiscal, procedura de aplicare a acestei ordonanțe și categoriile de vehicule rutiere, așa încât prevederile actuale oferă contribuabililor mai puțin de o lună în vederea înțelegerii sistemului, implementării și interconectării acestuia cu sistemele interne, precum și testării acestuia. De aceea, facem aceeași solicitare ca la punctul anterior, respectiv ca și

prevederile privind regimul sancționator să intre în vigoare tot începând cu un termen de 12 luni de la adoptarea OUG de reglementare.

Mai semnalăm faptul că timpului mult prea scurt de operaționalizare i se adaugă lipsa unei legislații secundare solide, care în prezent lasă goluri reglementare periculoase, precum și nevoia unei comunicări mai ample și detaliate în ceea ce privește aspectele concrete ce țin de funcționarea sistemului. Toate aceste aspecte au fost ridicate și în cadrul discuțiilor pe care le-am purtat în decursul lunii mai cu reprezentanții Ministerului Finanțelor și cu cei ai ANAF, însă observăm cu regret că nu au fost luate în considerare.

Vă adresăm rugămintea să țineți cont de blocajele pe care o intrare prematură în vigoare a cadrului normativ le va genera la nivelul întregii economii și să adaptați proiectul de lege în consecință. Vă stăm în continuare la dispoziție pentru orice informații suplimentare pe acest subiect.

Cu stimă,

Radu Burnete
Director executiv

