

ORDONANTA DE URGENTA nr. 84 din 18 septembrie 2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrazi si Drumuri Naționale din România - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome "Administrația Naționala a Drumurilor din România"

(la data 26-mar-2004 actul a fost aprobat de Legea 47/2004)

În temeiul art. 114 alin. (4) din Constituție,

Guvernul României adopta prezenta ordonanta de urgenta.

Art. 1

(1) Se înființează Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., denumită în continuare C.N.A.D.N.R., societate comercială pe acțiuni, cu capital integral de stat, cu sediul în municipiul București, bd. Dinicu Golescu nr. 38, sectorul 1, prin reorganizarea Regiei Autonome «Administrația Națională a Drumurilor din România», care se desființează.

(2) C.N.A.D.N.R. este persoana juridică română, de interes strategic național cât timp statul este acționar majoritar, care se organizează și funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, pe baza de gestiune economică și autonomie financiară, conform legilor în vigoare și statutului prevăzut în anexa nr. 1.

(3) C.N.A.D.N.R. are, la înființare, în structura sa 7 subunități denumite direcții regionale de drumuri și poduri și un centru de studii și cercetare, fără personalitate juridică.

(4) C.N.A.D.N.R. poate înființa filiale, sucursale, reprezentante, agenții și alte asemenea subunități în țară și în străinătate, în condițiile legii și ale statutului.

(5) Filialele ale C.N.A.D.N.R. pot fi înființate la propunerea adunării generale extraordinare a acționarilor, potrivit legii și statutului, iar actele constitutive ale unităților menționate la alin. (3) se adoptă prin hotărâri ale acesteia, în condițiile legii.

(6) C.N.A.D.N.R. desfășoară în principal activități de interes public național în domeniul administrării drumurilor naționale și autostrăzilor, în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(la data 26-mar-2004 Art. 1 modificat de Art. I, punctul 1. din Legea 47/2004)

Art. 2

(1) Capitalul social inițial al C.N.A.D.N.R. este de 163.702.200.000 lei și se constituie prin preluarea patrimoniului Regiei Autonome «Administrația Națională a Drumurilor din România», în baza situației financiare anuale și a situației patrimoniului, întocmite la data de 31 decembrie 2002.



(2)Capitalul social initial este împartit în 1.637.022 acțiuni nominative, fiecare acțiune având valoarea nominală de 100.000 lei.

(3)Capitalul social initial este subscris și integral varsat de statul român, în calitate de acționar unic, la data constituirii C.N.A.D.N.R.

(4)Acțiunile C.N.A.D.N.R. sunt deținute inițial și în totalitate de statul român, care își exercită drepturile și obligațiile prin Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.

(5)Predarea-preluarea activului și pasivului între Regia Autonomă «Administrația Națională a Drumurilor din România», pe de o parte, și C.N.A.D.N.R., pe de altă parte, se va face pe baza de protocol care se va încheia în termen de cel mult 180 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență. Dacă valoarea capitalului social stabilită prin protocolul de predare-preluare va fi diferită de cea prevăzută la alin. (1), se va solicita la oficiul registrului comerțului competent rectificarea convenită, în termen de 60 de zile de la semnarea protocolului.

(6)Acțiunile emise în condițiile legii de C.N.A.D.N.R. pot fi cotate la bursă și tranzacționate liber pe piața de capital.

(7)C.N.A.D.N.R. se poate privatiza, în condițiile legii, statul având opțiunea de a păstra pachetul majoritar de acțiuni. Privatizarea pachetului majoritar de acțiuni se face prin lege specială.

(8)Pe perioada în care statul este acționar majoritar, C.N.A.D.N.R. poate vinde sau închiria active din proprietatea sa, la inițiativa consiliului de administrație, cu aprobarea adunării generale a acționarilor și cu mandatarea specială a reprezentanților Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului în adunarea generală a acționarilor.

(9)C.N.A.D.N.R. poate participa cu capital, în condițiile legii, la constituirea de societăți comerciale cu obiect de activitate similar sau conexe.

(la data 26-mar-2004 Art. 2 modificat de Art. I, punctul 2. din Legea 47/2004)

Art. 3

(1)C.N.A.D.N.R. deține în proprietate bunuri imobile și mobile. Bunurile aparținând proprietății publice a statului sunt de natură celor prevăzute în anexa la Legea nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu art. 2 alin. (3) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(2)Bunurile aparținând proprietății publice a statului, definite la alin. (1), constituie elemente ale infrastructurii autostrazilor și drumurilor naționale și sunt prevăzute în anexa nr. 2 la prezenta ordonanță de urgență.

(3)Elementele infrastructurii autostrazilor și drumurilor naționale, prevăzute în anexa nr. 2, se concesionează C.N.A.D.N.R. pe o perioadă de 49 de ani, fără plată redevenței, prin derogare de la



prevederile Legii nr. 219/1998 privind regimul concesiunilor, pe baza de contract de concesiune încheiat cu Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.

(4) În cazul privatizării a peste 50% din pachetul de acțiuni, prevederile și clauzele contractului de concesiune vor fi modificate în conformitate cu prevederile legale.

(5) Contravaloarea bunurilor aparținând proprietății publice a statului nu este inclusă în valoarea capitalului social al C.N.A.D.N.R.

(6) Bunurile mobile și imobile aparținând domeniului privat al statului, aflate în administrarea Regiei Autonome «Administrația Națională a Drumurilor din România», trec în proprietatea C.N.A.D.N.R. la data înmatriculării sale în registrul comerțului și se regăsesc în capitalul social inițial al acesteia. Contravaloarea terenurilor aflate în proprietatea privată a statului și în administrarea Regiei Autonome «Administrația Națională a Drumurilor din România» nu este cuprinsă în capitalul social inițial prevăzut la art. 2 alin. (1). Aceste terenuri vor intra în patrimoniul companiei și se vor reevalua, potrivit prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 834/1991 privind stabilirea și evaluarea unor terenuri deținute de societățile comerciale cu capital de stat, cu modificările și completările ulterioare, în termen de un an de la încheierea protocolului de predare-preluare prevăzut la art. 2 alin. (5), modificându-se în mod corespunzător capitalul social al C.N.A.D.N.R. Acțiunile nou-emise, aferente modificării capitalului social cu valoarea terenurilor, vor reveni statului în calitate de acționar unic.

(7) Veniturile rezultate din exploatarea bunurilor proprietate publică a statului, precum și tariful de utilizare a autostrăzilor și drumurilor naționale din România, în lei și în valută, stabilite potrivit legii, constituie venit propriu al C.N.A.D.N.R.

(la data 26-mar-2004 Art. 3 modificat de Art. I, punctul 3. din Legea 47/2004)

Art. 4

(1) C.N.A.D.N.R. are ca obiect principal de activitate:

a) proiectarea, construirea, modernizarea, reabilitarea, repararea, administrarea, întreținerea și exploatarea autostrăzilor și drumurilor naționale în scopul desfășurării traficului rutier în condiții de siguranță a circulației; codurile aferente acestor activități sunt următoarele:

1. cod CAEN 4523 - construcții de autostrăzi, drumuri, aerodromuri și baze sportive;

2. cod CAEN 4525 - alte lucrări speciale de construcții;

3. cod CAEN 4521 - construcții de clădiri și lucrări de geniu;

4. cod CAEN 4511 - demolarea construcțiilor, terasamente și organizare de șantiere;

5. cod CAEN 4512 - lucrări de foraj și sondaj pentru construcții;

6. cod CAEN 4522 - lucrări de învelitori, șarpante și terase la construcții;



7.cod CAEN 7420 - activitati de arhitectura, inginerie si servicii de consultanta tehnica legate de acestea;

b)asigura implementarea programelor de dezvoltare unitara a rețelei de drumuri publice în concordanta cu strategia Ministerului Transporturilor, Constructiilor si Turismului, cerintele economiei nationale si cu cele de aparare; codul aferent acestei activitati este urmatorul:

- cod CAEN 7513 - controlul activitatilor economice;

c)activitati comerciale, industriale, precum si alte activitati necesare îndeplinirii obiectului sau de activitate;

d)încasarea în punctele de frontiera si în alte puncte a obligatiilor datorate de catre utilizatori pentru folosirea autostrazilor si drumurilor nationale; codul aferent acestei activitati este urmatorul:

- cod CAEN 7513 - controlul activitatilor economice.

(la data 26-mar-2004 Art. 4, alin. (1) modificat de Art. I, punctul 4. din Legea 47/2004)

(2)C.N.A.D.N.R. va putea efectua orice alte operatiuni si activitati legale necesare realizarii obiectului sau de activitate stabilit prin statut; codurile aferente acestor activitati sunt urmatoarele:

- cod CAEN 2222 - alte activitati de tiparire n.c.a.;

- cod CAEN 2661 - fabricarea elementelor din beton pentru constructii;

- cod CAEN 2663 - fabricarea betonului;

- cod CAEN 2664 - fabricarea mortarului;

- cod CAEN 2811 - fabricarea de constructii metalice si parti componente ale structurilor metalice;

- cod CAEN 4534 - alte lucrari de instalatii;

- cod CAEN 4544 - lucrari de vopsitorie, zugraveli si montari de geamuri;

- cod CAEN 4550 - închirierea utilajelor de constructii si demolare, cu personal de deservire aferent;

- cod CAEN 5010 - comert cu autovehicule;

- cod CAEN 5020 - întreținerea si repararea autovehiculelor;

- cod CAEN 5030 - comert cu piese si accesorii pentru autovehicule;

- cod CAEN 5050 - comert cu amanuntul al carburantilor pentru autovehicule;

- cod CAEN 5151 - comert cu ridicata al combustibililor solizi, lichizi si gazosi si al produselor derivate;

- cod CAEN 5153 - comert cu ridicata al materialului lemnos si de constructii;

- cod CAEN 5157 - comertul cu ridicata al deseurilor si resturilor;



- cod CAEN 5523 - alte mijloace de cazare;
- cod CAEN 6023 - transporturi terestre de calatori, ocazionale;
- cod CAEN 6024 - transporturi rutiere de marfuri;
- cod CAEN 6312 - depozitari;
- cod CAEN 6321 - alte activitati anexe transporturilor terestre;
- cod CAEN 7012 - cumpararea si vânzarea de bunuri imobiliare proprii;
- cod CAEN 7020 - închirierea si subînchirierea bunurilor imobiliare proprii sau închiriate;
- cod CAEN 7121 - închirierea altor mijloace de transport terestru;
- cod CAEN 7132 - închirierea masinilor si echipamentelor pentru constructii, fara personal de deservire aferent;
- cod CAEN 7134 - închirierea altor masini si echipamente n.c.a.;
- cod CAEN 7230 - prelucrarea informatica a datelor;
- cod CAEN 7430 - activitati de testari si analize tehnice;
- cod CAEN 8022 - învățământ secundar teoretic, tehnic sau profesional.

(la data 26-mar-2004 Art. 4, alin. (2) modificat de Art. I, punctul 4. din Legea 47/2004)

(3)C.N.A.D.N.R. poate sa detina actiuni sau parti sociale din capitalul social al altor societati comerciale si sa decida, în conditiile legii, asocierea cu persoane juridice, române sau straine.

Art. 5

Potrivit obiectului sau de activitate C.N.A.D.N.R. asigura conditii de siguranta a circulatiei pe autostrazi si drumuri nationale deschise circulatiei publice, exercitând atributiile care îi revin conform legii.

(la data 26-mar-2004 Art. 5 modificat de Art. I, punctul 5. din Legea 47/2004)

Art. 6

(1)C.N.A.D.N.R. are dreptul sa utilizeze, în conditiile legii, zona de siguranta si zona de protectie a infrastructurii rutiere a autostrazilor si drumurilor nationale, în scopul desfasurarii în bune conditii a circulatiei rutiere si al prevenirii evenimentelor rutiere.

(2)Terenurile aflate în zona de protectie a autostrazilor si drumurilor nationale pot fi ocupate temporar, cu înștiintarea proprietarilor, de C.N.A.D.N.R. în scopul eliminarii consecintelor evenimentelor rutiere. C.N.A.D.N.R., în termen de maximum 15 zile de la ocuparea terenurilor, va



dispune măsurile legale pentru aducerea acestora la starea inițială. În cazul producerii de pagube materiale, C.N.A.D.N.R. va asigura ca proprietarii să primească, în condițiile legii, o justă despăgubire.

(3) În vederea prevenirii și combaterii fenomenului de înzăpezire, pe unele sectoare de autostrăzi și drumuri naționale C.N.A.D.N.R. poate ocupa temporar, cu materiale și mijloace specifice, terenuri aflate în vecinătatea acestora și care nu se află în proprietatea sa; ocuparea temporară se face cu titlu gratuit și cu înștiințarea prealabilă a proprietarilor. Eliberarea terenurilor ocupate temporar se va face de către și pe cheltuielile C.N.A.D.N.R. imediat ce dispar condițiile favorizante apariției fenomenului de înzăpezire. În eventualitatea producerii unor pagube materiale datorită utilizării terenurilor în scopul anterior menționat, C.N.A.D.N.R. va oferi proprietarilor despăgubiri în condițiile legii.

(4) C.N.A.D.N.R. va acționa, în condițiile legii, pentru interzicerea și eliminarea construcțiilor, instalațiilor, panourilor publicitare și a oricăror alte obiective amplasate ilegal în zona de siguranță sau de protecție a autostrăzilor și drumurilor naționale. Proprietarii acestora vor suporta integral cheltuielile generate de dezafectare, precum și eventualele pagube produse, potrivit legii.

(la data 26-mar-2004 Art. 6 modificat de Art. I, punctul 6. din Legea 47/2004)

Art. 7

Închiderea definitivă și/sau temporară a circulației publice pe autostrăzi și drumurile naționale, pentru considerente tehnologice sau de siguranță, precum și pentru executarea de lucrări ori instituirea de restricții, se face în baza unui protocol încheiat între C.N.A.D.N.R. și reprezentanții poliției rutiere, în condițiile legii.

(la data 26-mar-2004 Art. 7 modificat de Art. I, punctul 7. din Legea 47/2004)

Art. 8

În cazul unor calamități naturale, dezastre sau evenimente rutiere C.N.A.D.N.R. va acționa în cel mai scurt timp pentru repunerea în funcțiune a infrastructurii rutiere a autostrăzilor și drumurilor naționale afectate.

(la data 26-mar-2004 Art. 8 modificat de Art. I, punctul 8. din Legea 47/2004)

Art. 9

(1) C.N.A.D.N.R. este administratorul autostrăzilor și drumurilor naționale, în condițiile contractului de concesiune prevăzut la art. 3, având drepturile, obligațiile și răspunderile ce îi revin în această calitate, potrivit reglementărilor interne și actelor juridice internaționale la care România este parte.

(2) C.N.A.D.N.R., corespunzător obiectului său de activitate, se substituie Regiei Autonome «Administrația Națională a Drumurilor din România» și preia toate drepturile și va fi ținută de toate obligațiile legale și contractuale decurgând din raporturile juridice ale acesteia cu terți, inclusiv în litigiile aflate pe rol la instanțele arbitrale, judecătorești sau cu atribuții jurisdicționale, din contractele și acordurile interne și internaționale, precum și din creditele contractate direct de stat și



subîmprumutate catre Regia Autonoma «Administratia Nationala a Drumurilor din România» prin acorduri subsidiare.

(la data 26-mar-2004 Art. 9 modificat de Art. I, punctul 9. din Legea 47/2004)

Art. 10

În vederea satisfacerii nevoilor de aparare a tarii si în limita obiectului sau de activitate C.N.A.D.N.R. are, în principal, urmatoarele obligatii:

a)sa asigure punerea în aplicare a obligatiilor care îi revin din planul de mobilizare;

(la data 26-mar-2004 Art. 10, litera A. modificat de Art. I, punctul 10. din Legea 47/2004)

(la data 26-mar-2004 Art. 10, litera B. abrogat de Art. I, punctul 11. din Legea 47/2004)

c)sa întocmeasca documentele privind completarea fortei de munca, necesara în caz de razboi, cu personal cu obligatii militare.

Art. 11

(la data 20-ian-2007 Art. 11, alin. (1) abrogat de Art. 5, litera B. din Ordonanta 1/2007)

(2)Veniturile C.N.A.D.N.R. se utilizeaza, potrivit legii, dupa cum urmeaza:

a)veniturile proprii se utilizeaza, în principal, pentru proiectarea, repararea, administrarea, întretinerea si exploatarea infrastructurii rutiere, precum si pentru rambursari de credite, plati de dobânzi si de comisioane;

b)veniturile din prestari de servicii convenite potrivit prevederilor contractului încheiat cu Ministerul Transporturilor, Constructiilor si Turismului si sursele pentru reabilitarea drumurilor se utilizeaza pentru proiectarea, repararea, administrarea, exploatarea, reabilitarea, dezvoltarea, modernizarea, precum si pentru constructia de noi autostrazi si drumuri nationale;

c)fondurile externe nerambursabile se utilizeaza pentru reabilitarea, dezvoltarea, modernizarea si constructia de autostrazi si drumuri nationale, în conformitate cu prevederile acordurilor de împrumut si ale contractelor de finantare;

d)fondurile din credite interne si externe se utilizeaza pentru proiectarea, repararea, întretinerea, exploatarea, reabilitarea, dezvoltarea, modernizarea si constructia de autostrazi si drumuri nationale;

e)alocatiile de la bugetul de stat se utilizeaza pentru reabilitarea autostrazilor si drumurilor nationale, pentru dezvoltarea, modernizarea si constructia de autostrazi si drumuri nationale, inclusiv pentru rambursari de credite, de plati de dobânzi si de comisioane.

(la data 26-mar-2004 Art. 11 modificat de Art. I, punctul 12. din Legea 47/2004)

Art. 12



(1) Crearea de noi bunuri proprietate publica, precum si dezvoltarea si modernizarea celor existente, în scopul integrării autostrazilor si drumurilor nationale din România în sistemul european de transport, se asigura cu finantare din venituri proprii, din surse pentru reabilitare, din fonduri externe nerambursabile, din credite interne si externe si, în completare, din alocatii de la bugetul de stat si din alte surse legal constituite, prin bugetul Ministerului Transporturilor, Constructiilor si Turismului.

(la data 26-mar-2004 Art. 12, alin. (1) modificat de Art. I, punctul 13. din Legea 47/2004)

(2) Crearea de noi bunuri proprietate publica se poate realiza si ca urmare a obligatiilor asumate de catre autoritatea publica contractanta în regim de parteneriat public-privat, potrivit prevederilor Ordonantei Guvernului nr. 16/2002 privind contractele de parteneriat public-privat, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 470/2002, cu modificarile si completarile ulterioare, precum si ale Legii datoriei publice nr. 81/1999.

(3) Obligatiile de plata ale Regiei Autonome "Administratia Nationala a Drumurilor din România", nescadente pâna la data înfiintarii C.N.A.D.N.R., conform conditiilor si perioadelor prevazute în contractele aflate în derulare pentru realizarea programelor de investitii aparținând proprietatii publice a statului sau proprietatii Regiei Autonome "Administratia Nationala a Drumurilor din România", se vor asigura din veniturile proprii ale C.N.A.D.N.R. si, în completare, din alocatii de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Transporturilor, Constructiilor si Turismului, conform legislatiei în baza careia au fost aprobate contractele.

(4) În cazurile în care interesele de stat impun executarea de catre C.N.A.D.N.R. de lucrari sau prestarea de servicii speciale, sursele de finantare aferente vor fi stabilite potrivit prevederilor legale.

(la data 26-mar-2004 Art. 12, alin. (4) modificat de Art. I, punctul 13. din Legea 47/2004)

(5) Sumele prevazute la alin. (4) se asigura si se transfera C.N.A.D.N.R., indiferent de nivelul veniturilor proprii ale acesteia, si se constituie ca venituri din care se acopera cheltuielile pentru aceste activitati, potrivit legii.

Art. 13

C.N.A.D.N.R. poate contracta credite interne sau externe, garantate de stat sau garantate cu activele proprii detinute în proprietate, sau poate face emisiuni de obligatiuni pe piata interna ori internationala, în conditiile legii.

Art. 14

(1) La înfiintare, personalul Regiei Autonome «Administratia Nationala a Drumurilor din România» va fi preluat de C.N.A.D.N.R., în conditiile legii.

(la data 26-mar-2004 Art. 14, alin. (1) modificat de Art. I, punctul 14. din Legea 47/2004)



(2) Până la încheierea contractului colectiv de munca al C.N.A.D.N.R. personalul prevazut la alin. (1) va beneficia de drepturile de salarizare și de celelalte drepturi de personal prevazute în contractul colectiv de munca al Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România", corespunzătoare posturilor pe care urmează a le ocupa, precum și de alte drepturi prevazute în legislația în vigoare.

(3) Drepturile de salarizare și celelalte drepturi de personal, condițiile de munca, obligațiile generale și specifice, timpul de munca și de odihnă, programele de perfecționare profesională a salariaților și alte condiții în care se desfășoară procesul muncii se stabilesc prin contractul colectiv de munca la nivel de unitate, încheiat în condițiile legii, în termen de cel mult 180 de zile de la data înmatriculării C.N.A.D.N.R. în registrul comerțului.

(la data 26-mar-2004 Art. 14, alin. (3) modificat de Art. I, punctul 14. din Legea 47/2004)

Art. 15

(1) C.N.A.D.N.R. este condusă de adunarea generală a acționarilor.

(2) Adunarea generală a acționarilor are atribuții și competențe stabilite prin statut în conformitate cu legislația în vigoare.

(3) Împuterniciții mandatați să reprezinte interesele capitalului de stat în adunarea generală a acționarilor sunt numiți prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului.

(4) Până la privatizarea C.N.A.D.N.R. interesele capitalului de stat vor fi reprezentate de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, prin împuterniciții mandatați să reprezinte interesele capitalului de stat în adunarea generală a acționarilor.

Art. 16

(1) C.N.A.D.N.R. este administrată de către un consiliu de administrație.

(2) În perioada în care statul, prin Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, este acționar majoritar, consiliul de administrație și președintele acestuia sunt numiți prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului.

(3) Președintele consiliului de administrație este și directorul general al C.N.A.D.N.R.

(4) Atribuțiile consiliului de administrație și ale președintelui acestuia sunt stabilite prin statut.

Art. 17

Statutul C.N.A.D.N.R. poate fi modificat și completat prin hotărâre a Guvernului, în perioada în care statul este acționar majoritar.

Art. 171

Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezenta ordonanță de urgență.



(la data 26-mar-2004 Art. 17 completat de Art. I, punctul 15. din Legea 47/2004)

Art. 18

Pe data intrării în vigoare a prezentei ordonante de urgenta se abroga Hotărârea Guvernului nr. 1.275/1990 privind înființarea Administrației Naționale a Drumurilor din România, cu modificările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 26 din 31 ianuarie 1991, precum și orice alte dispoziții contrare.

Art. 19

La data intrării în vigoare a legii de aprobare a prezentei ordonante de urgenta, Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 237 din 29 iunie 1998, cu modificările și completările ulterioare, se completează după cum urmează:

1. După alineatul (4) al articolului 2 se introduce un alineat nou, alineatul (5), cu următorul cuprins:

"(5) Fac parte din elementele infrastructurii autostrazilor și drumurilor naționale aparținând domeniului public al statului:

1. suprastructura și infrastructura drumului, situate în cadrul amprizei, și terenul aferent;
2. podurile, tunelurile, viaductele, pasajele denivelate și alte lucrări de artă, cu terenul aferent;
3. locurile de parcare, oprire și staționare, precum și terenurile aferente care aparțin domeniului public al statului;
4. lucrările de consolidare, de protecție și de apărare și terenul aferent;
5. plantațiile rutiere și terenul aferent;
6. suprafețele de teren situate de o parte și de cealaltă a drumului, care formează zonele de siguranță, în limitele prevăzute de prezenta ordonanță."

(la data 26-mar-2004 Art. 18 completat de Art. I, punctul 16. din Legea 47/2004)

PRIM-MINISTRU
ADRIAN NASTASE

Contrasemnează:

Ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului,
Miron Tudor Mitrea
Ministrul muncii, solidarității sociale și familiei,
Elena Dumitru
Ministrul finanțelor publice,
Mihai Nicolae Tanasescu



ANEXA nr. 1:

STATUTUL Companiei Nationale de Autostrazi si Drumuri Nationale din România - S.A.

ANEXA Nr. 2: ELEMENTELE infrastructurii autostrazilor si drumurilor nationale

Reteaua de autostrazi si drumuri nationale prevazuta în anexa nr. 1 la Hotarârea Guvernului nr. 540/2000 privind aprobarea încadrării în categorii functionale a drumurilor publice si a drumurilor de utilitate privata deschise circulatiei publice, cu modificarile ulterioare, cuprinde urmatoarele elemente:

- 1.suprastructura si infrastructura drumului, situate în cadrul amprizei, si terenul aferent;
- 2.podurile, tunelurile, viaductele, pasajele denivelate si alte lucrari de arta, cu terenul aferent;
- 3.locurile de parcare, oprire si stationare, precum si terenurile aferente care apartin domeniului public;
- 4.lucrarile de consolidare, de protectie si de aparare si terenurile aferente;
- 5.plantatiile rutiere si terenul aferent;
- 6.suprafetele de teren situate de o parte si de cealalta a drumului, care formeaza zonele de siguranta, în limitele prevazute de Ordonanta Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare.

(la data 26-mar-2004 anexa 2 modificat de Art. I, punctul 31. din Legea 47/2004)

Publicat în Monitorul Oficial cu numarul 694 din data de 3 octombrie 2003

