

**NOTA DE ORIENTARE 6**

**Obiect:** Modul de înregistrare a perioadelor de timp, petrecute pe un feribot sau într-un tren, în care conducătorul auto are acces la o cușetă.

**Articolul:** Articolul 9 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 561/2006

**Abordarea care trebuie adoptată:** În mod normal, în timpul unei perioade de odihnă, în conformitate cu articolul 4 litera (f), un conducător auto poate dispune liber de timpul său. Cu toate acestea, un conducător auto poate să își ia pauza sau perioada de odihnă, zilnică sau săptămânală atunci când călătorește cu feribotul sau cu trenul, cu condiția să aibă acces la o cușetă. Acest lucru rezultă din formularea articolului 9 alineatul (2) care stipulează că timpul petrecut în cursul deplasării „nu se consideră ca fiind pauză sau perioadă de odihnă, **cu excepția cazului în care conducătorul auto se află pe un feribot sau într-un tren și are acces la o cușetă**”.

Mai mult decât atât, în conformitate cu articolul 9 alineatul (1), o **perioadă normală de odihnă zilnică** de cel puțin 11 ore luată pe un feribot sau într-un tren (în cazul în care conducătorul auto are acces la o cușetă) poate fi întreruptă de cel mult două ori de alte activități (precum îmbarcarea la sau debarcarea de la bordul feribotului sau trenului). Durata totală a acestor două întreruperi nu poate depăși o oră. Această durată nu poate avea ca rezultat, în nici un caz, reducerea perioadei de repaus zilnic normale.

În cazul unei perioade normale de odihnă zilnică luată în două tranșe, din care prima trebuie să fie de cel puțin trei ore, iar a doua de cel puțin nouă ore [conform dispozițiilor articolului 4 litera (g)], numărul de întreruperi (maxim două) se referă la întreaga perioadă de odihnă zilnică și nu la fiecare parte a perioadei normale de odihnă zilnică luată în două tranșe.

Derogarea stabilită de articolul 9 alineatul (1) nu se aplică perioadei de odihnă săptămânală, fie ea redusă sau normală.