

**NOTA DE ORIENTARE NR. 4**

**Obiect:** Înregistrarea duratei de conducere cu ajutorul tahografelor digitale în cazul în care conducătorii auto efectuează activități care implică opriri frecvente sau repetate

**Articolul 1** din Regulamentul (CEE) nr. 3821/85 privind Regulamentul (CE) nr. 1360/2002 (anexa 1B)

**Abordări care urmează a fi adoptate:**

Întrucât înregistrările efectuate de tahografele digitale sunt mai precise decât cele ale tahografelor analogice, conducătorii auto implicați în activități care presupun opriri frecvente sau repetate constată că durata de conducere a vehiculului înregistrată de un tahograf digital este superioară celei înregistrate de un tahograf analog. Această situație este temporară și ar putea afecta, în principal, activitățile de transport local. Aceasta nu va dura decât în perioada de tranziție de coexistență a tahografelor analogice și a celor digitale.

În scopul stimulării unei adoptări rapide a tahografului digital, garantându-se condiții egale conducătorilor – indiferent de instrumentul de înregistrare utilizat – agențiile naționale de control trebuie să aplice o toleranță în cursul acestei perioade de tranziție. Această toleranță tranzitorie trebuie aplicată vehiculelor implicate în activități care presupun opriri frecvente sau repetate și care sunt echipate cu tahograf digital.

Cu toate acestea, în orice moment, agenții de control trebuie să manifeste discreție profesională. Mai mult decât atât, ori de câte ori un conducător auto se află la volanul vehiculului și este implicat într-o activitate de transport reglementată de domeniul de aplicare al regulamentului, se consideră că acesta conduce un vehicul, indiferent de situație (de exemplu, în cazul în care conducătorul este implicat într-un ambuteiaj sau este oprit la semafor).

Prin urmare:

- Statele membre își informează agenții de control cu privire la posibilitatea de a aplica, în cazul verificării datelor înregistrate de tahograful digital, o toleranță de maximum 15 minute la o durată de conducere de patru ore și jumătate (4,5) pentru vehiculele care efectuează activități care implică opriri frecvente sau repetate, cu condiția ca aceste situații să poată fi susținute cu dovezi. Această toleranță poate fi aplicată, de exemplu, sub forma unei deduceri de un minut pentru fiecare perioadă de conducere continuă, cu un maximum de 15 minute pentru fiecare perioadă de conducere continuă de patru ore și jumătate (4,5).
- În scopul aplicării acestei toleranțe, agenții de control trebuie să acționeze în funcție de situație și să utilizeze elementele de care dispun la momentul respectiv (precum dovezi verificabile conform cărora conducătorul auto a efectuat opriri frecvente sau repetate) și trebuie să verifice ca interpretarea acestora să nu contravină aplicării corespunzătoare a normelor privind timpul de conducere aplicabile conducătorilor auto și, în consecință, să nu compromită siguranța rutieră.
- Statele membre pot utiliza un program de analiză configurat pentru integrarea unei perioade de toleranță în calcularea duratei de conducere, dar trebuie să conștientizeze faptul că acest lucru poate genera o serie de probleme de justificare ulterioare. Indiferent de situație, toleranța nu trebuie să depășească 15 minute pentru o perioadă de conducere continuă de patru ore și jumătate (4,5).
- Toleranța nu ar trebui aplicată în mod discriminatoriu sau în detrimentul conducătorilor auto locali sau străini și ar trebui aplicată numai activităților care implică opriri frecvente sau repetate.