

### NOTĂ DE ORIENTARE 3

**Subiect:** Ordonarea întreruperii unei pauze sau a unei perioade de repaus zilnic sau săptămânal pentru a deplasa un vehicul într-un terminal, într-un loc de parcare sau într-o zonă de frontieră.

**Articolul:** 4 literele (d) și (f) din Regulamentul (CE) nr. 561/2006

**Abordarea care trebuie urmată:** În general, pe parcursul unei perioade de repaus zilnic sau săptămânal, conducătorul auto trebuie să poată dispune după bunul plac de propriul timp și, prin urmare, să nu fie obligat să rămână în apropierea vehiculului său.

Întreruperea unei pauze sau a unei perioade de repaus zilnic sau săptămânal constituie, în general, o încălcare a dispozițiilor legale [în afara cazului în care se aplică „regula feribotului” – articolul 9 alineatul (1)]. Cu toate acestea, într-un terminal sau într-un loc de parcare poate apărea pe neașteptate o situație anormală sau o situație de urgență în care un vehicul trebuie deplasat.

În terminale există de obicei un conducător auto (angajat al terminalului) care deplasează vehiculele, la nevoie. Dacă nu există un asemenea conducător auto și nu se poate evita deplasarea unui vehicul, din cauza unor circumstanțe extraordinare, conducătorul auto al vehiculului respectiv își poate întrerupe perioada de repaus doar la solicitarea unei autorități competente sau a unui funcționar al terminalului, care sunt autorizați să ordone deplasarea vehiculului.

În alte locații (de exemplu, în locuri de parcare, în zone de trecere a frontierei și în situații de urgență), dacă există  motive urgente obiective  pentru care vehiculul trebuie deplasat sau dacă poliția sau o altă autoritate (de exemplu: pompierii, administrația drumurilor, funcționarii vamali etc.) ordonă deplasarea unui vehicul, conducătorul auto trebuie să își întrerupă pentru câteva minute pauza sau perioada de repaus și, în acest caz, nu i se vor aduce acuzații.

Dacă apare o asemenea necesitate, autoritățile care aplică dispozițiile legale în statele membre trebuie să dea dovadă de toleranță, în urma evaluării situației respective.

Acest gen de întreruperi ale pauzelor sau perioadelor de repaus ale unui conducător auto trebuie să fie înregistrate manual de conducătorul auto respectiv și ar trebui, dacă este posibil, să fie autentificate de autoritatea competentă care a ordonat deplasarea vehiculului.