

DRUMURILE DE INTERES NAȚIONAL,
CU MASELE ȘI DIMENSIUNILE MAXIME ADMISE

Cadrul legislativ:

ORDIN nr. 1032 din 27 decembrie 2011 pentru aprobarea listelor cuprinzând drumurile de interes național, cu masele și dimensiunile maxime admise în circulație pentru vehiculele rutiere de transport marfă

ANEXA Nr. 1: LISTA cuprinzând drumurile de interes național, cu masele și dimensiunile maxime admise prevăzute pentru categoria de drum reabilitat (R)

Nr. crt.	DN	Traseul	Lungimea (km)
1	2	3	4
1.	A1	București (km 10+600) - Pitești (intersecția cu DN 7)	109,400
2.	A1	Timișoara (intersecția cu DJ 691, km 503+736)- Arad (intersecția cu DN 7, km 548+236)	44,500
3.	A2	București (km 9+500) - Lehliu-Drajna Nouă-Fetești-Cernavodă (intersecția 1 cu DN 22C)	151,480
4.	A2	Intersecția cu DN 3 (km 187+200) - intersecția cu A4 (km 203+500)	17,000
5.	A3	Intersecția cu DN 15 (km 0+000) - Turda-Gilău (km 51+700)	51,700
6.	A4	Intersecție DN 3 (km 11+200) - intersecție A2-intersecție DN 39 (km 19+750)	8,800
7.	1	București-Ploiești-Brașov-Făgăraș-Sibiu-Sebeș-Cluj-Napoca-Oradea-Borș-frontiera cu Ungaria	644,404
8.	1A	București (intersecția cu CB) - Ploiești-Brașov (intersecția cu DN 1)	190,609
9.	1B	Intersecția cu DN 1 - Albești Paleologu-intersecția cu DN 2	67,639
10.	1C	Cluj-Napoca (intersecția cu DN 1)-Dej-Baia Mare-Halmeu-frontiera cu 1 Ucraina	217,217
11.	1F	Cluj-Napoca (intersecția cu DN 1)-Zalău-Supuru de Jos (intersecția cu DN 19)	123,303
12.	1H	Intersecția cu DN 1 - Intersecția cu DN 1F	69,426
13.	10	Buzău (intersecția cu DN 2) - Brașov (intersecția cu DN 11)	144,546
14.	11	Brașov (intersecția cu DN 1) - Oituz-Onești-Bacău (intersecția cu DN 2)	179,311
15.	11A	Onești (intersecția cu DN 11) - Adjud-Bârlad (intersecția cu DN 24)	90,701
16.	12	Chichiș (intersecția cu DN 11) - Sfântu Gheorghe-Miercurea-Ciuc-Gheorgheni-Toplița (intersecția cu DN 15)	169,585
17.	13	Brașov (intersecția cu DN 1)- Târgu Mureș (intersecția cu DN 15)	168,885
18.	13A	Bălăușeri (intersecția cu DN 13) - Miercurea-Ciuc (intersecția cu DN 12)	130,550
19.	14	Sibiu (intersecția cu DN 1) - Copșa Mică-Mediaș-Sighișoara (intersecția cu DN 13)	89,920
20.	14A	Mediaș (intersecția cu DN 14)-Iernut (intersecția cu DN 15)	38,980
21.	14B	Teiuș (intersecția cu DN 1) - Copșa Mică (intersecția cu DN 14)	54,379



Drumurile de interes național și european, cu masele și dimensiunile maxime admise prevăzute pentru categoria de **drum reabilitat (R), respectiv drum european (E)**

22.	15	Turda (intersecția cu DN 1) - Târgu Mureș-Reghin-Toplița-Piatra-Neamț-Bacău	374,096
23.	15A	Intersecția cu DN 16-Sărățel (intersecția cu DN 17)	46,689
24.	16	Apahida (intersecția cu DN 1C) - Reghin (intersecția cu DN 15)	90,306
25.	17	Dej (intersecția cu DN 1C) - Bistrița-Suceava (intersecția cu DN 2)	254,324
26.	17C	Bistrița (intersecția cu DN 17) - Moșiei (intersecția cu DN 18)	81,295
27.	18	Baia Mare (intersecția cu DN 1C) - Sighetu Marmăției-Iacobeni (intersecția cu DN 17)	221,231
28.	19	Oradea (intersecția cu DN 1)-Satu Mare-Livada (intersecția cu DN 1 C)	149,701
29.	19A	Intersecția cu DN 1F-Satu Mare-Petea-frontiera cu Ungaria	62,229
30.	2	București-Urziceni-Buzău-Râmnicu Sărat-Bacău-Suceava-Siret-frontiera cu Ucraina	484,966
31.	2A	Urziceni (intersecția cu DN 2) - Slobozia-Giurgeni (km 113+877)	113,805
32.	2B	Buzău (intersecția cu DN 2) - Brăila-Galați-frontiera cu Republica Moldova	150,730
33.	2D	Focșani (intersecția cu DN 2) - Târgu Secuiesc (intersecția cu DN 11)	119,343
34.	2F	Bacău (intersecția cu DN 2) - Vaslui (intersecția cu DN 24)	82,965
35.	21	Brăila (intersecția cu DN 2B) - Slobozia-Călărași (intersecția cu DN 3)	132,205
36.	22	Brăila (intersecția cu DN 2B) - Tulcea-Ovidiu (intersecția cu DN 2A)	208,317
37.	22C	Cernavodă (intersecția cu A2) - Murfatlar (intersecția cu DN 3)	42,740
38.	24	Țișița (intersecția cu DN 2) - Tecuci-Crasna-Iași-Sculeni-frontiera cu Republica Moldova	218,669
39.	24B	Crasna (intersecția cu DN 24) - Huși-Albița-frontiera cu Republica Moldova	48,958
40.	25	Tecuci (intersecția cu DN 24)- Șendreni (intersecția cu DN 2B)	68,753
41.	28	Săbăoani (intersecția cu DN 2) - Târgu Frumos-Iași (intersecția cu DN 24)	75,218
42.	28B	Târgu Frumos (intersecția cu DN 28) - Botoșani (intersecția cu DN 29)	78,982
43.	3	Intersecția cu A2 (km 237 + 580) - Murfatlar (intersecția cu DN 22C)*	4,720
44.	3	Murfatlar (intersecția cu DN 22C)- intersecția cu DN 3C - intersecția cu DN 39	20,200
45.	38	Agigea (intersecția cu DN 39)- Topraisar-Negru Vodă-frontiera cu Bulgaria	53,817
46.	39	Constanța (intersecția cu DN 3)- Tuzla (km 23 + 500)	22,355
47.	5	București-Daia-Giurgiu-Pod Giurgiu-frontiera cu Bulgaria	64,254
48.	5B	Giurgiu (intersecția cu DN 5)-Ghimpați (intersecția cu DN 6)	38,856
49.	52	Alexandria (intersecția cu DN 6)-Turnu Măgurele-frontiera cu Bulgaria	52,854
50.	55	Craiova (intersecția cu DN 6)-Bechet-frontiera cu Bulgaria	71,105
51.	56	Craiova (intersecția cu DN 55)-Calafat-frontiera cu Bulgaria	84,660
52.	56A	Maglavit (intersecția cu DN 56)-Simian (intersecția cu DN 6)	79,149
53.	58	Caransebeș (intersecția cu DN 6)-Reșița-Anina (intersecția cu DN 57B)	83,061
54.	58B	Reșița (intersecția cu DN 58)-Voiteg (intersecția cu DN 59)	65,490
55.	59	Timișoara (intersecția cu DN 6)-Voiteg-Moravița-frontiera cu Serbia	64,386
56.	59A	Timișoara (intersecția cu DN 6)-Jimbolia-frontiera cu Serbia	47,910
57.	6	București-Alexandria-Craiova-Drobeta-Turnu Severin-Lugoj-Timișoara-Cenad-frontiera cu Ungaria	638,499
58.	6A	Intersecția cu DN 6-Baraj Porțile de Fier I-frontiera cu Serbia	0,970
59.	64	Caracal (intersecția cu DN 6) - Băile Olănești	135,434
60.	65	Craiova (intersecția cu DN 6)- Pitești (intersecția cu DN 7)	123,268
61.	65B	Intersecția cu A1-intersecția cu DN 65	7,364



Drumurile de interes național și european, cu masele și dimensiunile maxime admise prevăzute pentru categoria de **drum reabilitat (R), respectiv drum european (E)**

62.	65F	Intersecția cu DN 65-intersecția cu DN 6	14,100
63.	66	Filiași (intersecția cu DN 6) - Târgu Jiu-Petroșani-Simeria (intersecția cu DN	209,131
64.	67	Drobeta-Turnu Severin (intersecția cu DN 6)-Târgu Jiu-Râmnicu Vâlcea intersecția cu DN 7)	197,134
65.	68	Caransebeș (intersecția cu DN 6)-Hațeg (intersecția cu DN 66)	70,618
66.	68A	Lugoj (intersecția cu DN 6)-Ilia (intersecția cu DN 7)	78,468
67.	69	Timișoara (intersecția cu DN 6)- Arad (intersecția cu DN 7)	52,450
68.	7	București-Bâldana (intersecția cu DN 71)	28,248
69.	7	Pitești (intersecția cu A1)-Râmnicu Vâlcea-Călimănești-Vestem (intersecția cu DN1)	147,341
70.	7	Sebeș (intersecția cu DN 1)-Deva-Arad-Nădlac-frontiera cu Ungaria	267,604
71.	7B	Intersecția cu DN 7-Turnu-frontiera cu Ungaria	10,200
72.	7CC	Intersecția cu DN 7 (km 191 + 100)-intersecția cu DN 7 (km 197+824)	7,734
73.	71	Bâldana (intersecția cu DN 7)-Târgoviște-Sinaia (intersecția cu DN 1)	109,657
74.	72	Găești (intersecția cu DN 7)-Târgoviște-Ploiești (intersecția cu DN 1)	76,285
75.	73	Pitești (intersecția cu DN 7)-Câmpulung Mușcel-Râșnov-Brașov (intersecția cu DN 1)	132,216
76.	73A	Predeal (intersecția cu DN 1) - intersecția cu DN 73	19,910
77.	74	Brad (intersecția cu DN 76) - Alba Iulia (intersecția cu DN 1)	104,362
78.	74A	Abrud (intersecția cu DN 74) - Câmpeni (intersecția cu DN 75)	11,106
79.	75	Steii (intersecția cu DN 76)- Câmpeni-Turda (intersecția cu DN 1)	161,553
80.	79	Arad (intersecția cu DN 7)- Oradea (intersecția cu DN 1)	115,735
81.	79A	Vârfurile (intersecția cu DN 76)-Chișineu-Criș-Vârsând-frontiera cu Ungaria	127,230
82.	CB	Intersecția CB cu DN 1A-intersecția CB cu DN 1-intersecția CB cu DN 2- intersecția CB cu DN 3-intersecția CB cu A2-intersecția CB cu DN 4-intersecția CB cu DN 5-intersecția CB cu DN 6-intersecția CB cu A1-intersecția CB cu DN 7- intersecția CB cu DN 1A	71,490
83.	C21B	Centura Călărași DN 21B	4,000
84.	C22G	Centura Tulcea DN 22G	3,076
85.	C3AC	Centura Constanța DN 3A	3,870
86.	CALB	Varianta ocolire DN 1 (Alba Iulia)	7,841
87.	CORA	Centura ocolire DN 1 (Oradea)	14,120
88.	CPN	Centura Piatra-Neamț DN 15	3,990
89.	VBN	Varianta ocolire DN 17 (Bistrița)	6,900
90.	VDET	Varianta ocolire DN 59 (Deta)	5,860
91.	VGH	Varianta ocolire DN 1C (Gherla)	5,047
92.	VFAG	Varianta ocolire DN 1 (Făgăraș)	5,930
93.	VSIB	Varianta ocolire DN 1 (Sibiu)	3,300
94.	VTEC	Varianta ocolire DN 24 (Tecuci)	5,020
95.	VTGCIJ	Varianta trafic greu Cluj-Napoca	2,453
96.	DJ 691	Intersecția cu centura Timișoara (km 6+500) - intersecția cu A1 (km 13+300)	6,800
97.		Centurile și variantele de ocolire nou-construite ale localităților, de la data intrării lor în exploatare**)	
98.		Sectoarele de autostrăzi nou-construite, de la data intrării lor în exploatare**)	
99.	12A*)	Miercurea-Ciuc (intersecția cu DN 12, km 0 + 000) - Comănești (intersecția cu	82,797



Drumurile de interes național și european, cu masele și dimensiunile maxime admise prevăzute pentru categoria de drum reabilitat (R), respectiv drum european (E)

		DN 2G, km 82 + 797)	
100.	17A*)	Rădăuți-Ratos (intersecția cu DN 2, km 83 + 315)	12,000

*) Lista se completează cu două noi poziții, pozițiile nr. 99 și 100 -la data 03-sep-2012 anexa 1 completat de Art. I din Ordinul 1363/2012)

*) Temporar, până la data intrării în exploatare a sectorului de autostradă Cernavodă-Murfatlar.

**) Darea în folosință a variantelor și centurilor de ocolire nou-construite ale localităților va fi adusă la cunoștința utilizatorilor prin comunicate de presă ale Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

Drumurile de interes național, cu masele și dimensiunile maxime admise prevăzute pentru categoria de drum european (E)

ANEXA Nr. 2: LISTA cuprinzând drumurile de interes național, cu masele și dimensiunile maxime admise prevăzute pentru categoria de drum european (E)

Nr. crt.	DN	Traseul	Lungimea (km)
1.	19D	Săcuieni (intersecția cu DN 19)- frontiera cu Ungaria	10,200
2.	2A	Giurgeni (km 113+877) - Vadu Oii-Hârșova-Ovidiu-Constanța (intersecția cu DN 39)	96,062
3.	29	Suceava (intersecția cu DN 2) - Botoșani (intersecția cu DN 29B)	38,892
4.	3C	Intersecția cu DN 3 (Palas) - Constanța-intersecția cu DN 2A (Ovidiu)	11,370
5.	39	Tuzla (km 23+500)- Mangalia - Vama Veche-frontiera cu Bulgaria	33,225
6.	39A	Eforie Nord (intersecția cu DN 39)- Port RO-RO Constanța	4,800
7.	59C	Jimbolia (intersecția cu DN 59A) - Sânnicolau Mare (intersecția cu DN 6)	42,240
8.	76	Deva (intersecția cu DN 7) - Brad-Oradea (intersecția cu DN 1)	184,376
9.	vst	Varianta ocolire DN 76 (Ștei)	2,800
10.	DA-PO	Constanța-Constanța Port (dană)	6,000
11.	MAG	Străzile de categoria I, magistralele care asigură preluarea fluxurilor majore ale orașului pe direcția drumului național care traversează orașul sau pe direcția principală de legătură cu acest drum	

Cadrul legislativ:

ORDONANȚA GUVERNULUI Nr. 43/1997*) privind regimul drumurilor

ANEXA Nr. 2: MASE ȘI DIMENSIUNI maxime admise și caracteristicile conexe ale vehiculelor rutiere

Clasificarea drumurilor din punctul de vedere al limitelor impuse privind masele și dimensiunile maxime admise:

R = drumuri reabilitate

E = drumuri europene



Drumurile de interes național și european, cu masele și dimensiunile maxime admise prevăzute pentru categoria de **drum reabilitat (R), respectiv drum european (E)**

M = drumuri modernizate

P = drumuri pietruite

Prin vehicul se înțelege orice autovehicul rutier având cel puțin două axe sau un ansamblu format dintr-un autovehicul și semiremorca sau remorca tractată de acesta.

		R	E	M	P
1.	DIMENSIUNI MAXIME ADMISE (în metri)				
1.1.	Lungime				
	Autovehicul, altul decât autobuz	12,00	12,00	12,00	12,00
	Remorca	12,00	12,00	12,00	12,00
	Vehicul articulat	16,50	16,50	16,50	16,50
	Tren rutier	18,75	18,75	18,75	18,75
	Autobuz cu două axe	13,50	13,50	13,50	13,50
	Autobuz cu mai mult de două axe	15,00	15,00	15,00	15,00
	Autobuz cu remorcă	18,75	18,75	18,75	18,75
	Autobuz articulat	18,75	18,75	18,75	18,75
1.2.	Lățime				
a)	Orice vehicul, cu excepția celor frigorifice având caroseria izotermă	2,55	2,55	2,55	2,55
b)	Vehicul frigorific având caroseria izotermă	2,60	2,60	2,60	2,60
1.3.	Înălțime (orice vehicul)	4,00	4,00	4,00	4,00
1.4.	Suprastructurile demontabile și unitățile de transport standardizate, cum ar fi containerele, vor respecta dimensiunile precizate la pct. 1.1, 1.2, 1.3, 1.6, 1.7, 1.8 și 4.4				
1.4.a.	Dacă în spatele autobuzului sunt montate dispozitive detașabile exterioare, cum ar fi cutiile pentru schiuri, lungimea autovehiculului, inclusiv aceste dispozitive, nu trebuie să depășească lungimea maximă prevăzută la pct. 1.1.				
1.5.	Toate autovehiculele sau ansamblurile de vehicule trebuie să aibă posibilitatea de a întoarce într-o coroană circulară cu rază exterioară de 12,5 m și o raza interioară de 5,3 m				
1.5.a.	Cerințe suplimentare pentru autobuze Cu vehiculul în staționare, prin trasarea unei linii pe sol, se fixează un plan vertical tangent la latura vehiculului plasată peste cercul exterior. În cazul unui vehicul articulat, cele două părți rigide ale acestuia trebuie să fie în același aliniament cu planul. Atunci când vehiculul intră, după o traiectorie liniară, pe suprafața descrisă la pct. 1.5., nicio parte a vehiculului nu trebuie să depășească acest plan vertical cu mai mult de 0,6 m.				
1.6.	Distanța maximă între axa pivotului de cuplare al semiremorcii și partea din spate a semiremorcii	12,00	12,00	12,00	12,00
1.7.	Distanța maximă măsurată paralel cu axa longitudinală a trenului rutier din punctul extern aflat cel mai în față al zonei de încărcare din spatele cabinei, până la	15,65	15,65	15,65	15,65



Drumurile de interes național și european, cu masele și dimensiunile maxime admise prevăzute pentru categoria de **drum reabilitat (R), respectiv drum european (E)**

	punctul cel mai din spate al remorcii din ansamblu, minus distanța din partea din spate a autovehiculului și partea din față a remorcii				
1.8.	Distanța maximă măsurată paralel cu axa longitudinală a trenului rutier din punctul extern aflat cel mai în față al zonei de încărcare din spatele cabinei până la punctul cel mai din spate al remorcii din ansamblu	16,40	16,40	16,40	16,40
2.	MASA TOTALĂ MAXIMĂ ADMISĂ A VEHICULULUI (în tone)				
2.1.	Vehicule care fac parte dintr-un ansamblu de vehicule				
2.1.1.	Remorca cu două axe	18,00	17,00	17,00	16,00
2.1.2.	Remorca cu 3 axe	24,00	22,00	22,00	20,00
2.2.	Ansamblu de vehicule				
2.2.1.	Tren rutier cu 5 sau 6 axe				
a)	Autovehiculul cu două axe cu remorcă cu 3 axe	40,00	40,00	40,00	38,00
b)	Autovehicul cu 3 axe cu remorcă cu două sau 3 axe	40,00	40,00	40,00	38,00
2.2.2.	Vehicul articulat cu 5 sau 6 axe				
a)	Autovehicul cu două axe cu semiremorcă cu 3 axe	40,00	40,00	40,00	38,00
b)	Autovehicul cu 3 axe cu semiremorcă cu două sau 3 axe	40,00	40,00	40,00	38,00
c)	Autovehicul cu 3 axe cu semiremorcă cu două sau 3 axe care transportă un container ISO de 40 de picioare într-o operațiune de transport combinat	44,00	42,00	40,00	40,00
2.2.3.	Tren rutier cu 4 axe compus dintr-un autovehicul cu două axe și o remorcă cu două axe	36,00	36,00	36,00	34,00
2.2.4.	Vehicul articulat cu 4 axe compus dintr-un autovehicul cu două axe și o semiremorcă cu două axe, dacă distanța (d) dintre axele semiremorcii este:				
2.2.4.1.	mai mare sau egală cu 1,3 m, dar mai mică sau egală cu 1,8 m	36,00	36,00	36,00	34,00
2.2.4.2.	mai mare de 1,8 m	36,00*	36,00	36,00	34,00
2.3.	Autovehicule				
2.3.1.	Autovehicul cu două axe	18,00	17,00	16,00	16,00
2.3.2.	Autovehicul cu 3 axe	25,00/26,00**	22,00/24,00**	22,00	22,00
2.3.3.	Autovehicul cu 4 axe din care două axe de direcție	30,00/32,00**	30,00	30,00	28,00
2.4.	Autobuz articulat cu 3 axe	28,00	28,00	26,00	26,00



Drumurile de interes național și european, cu masele și dimensiunile maxime admise prevăzute pentru categoria de **drum reabilitat (R), respectiv drum european (E)**

3.		MASA MAXIMĂ ADMISĂ PE AXE (în tone)			
3.1.	Axa simplă				
	Axa simplă nemotoare	10,00	10,00	8,00	7,50
3.2.	Axa dublă (tandem) a remorcilor și semiremorcilor				
	Suma maselor pe axele componente, dacă distanța (d) dintre ele este:				
3.2.1.	mai mică de 1,0 m ($d < 1,0$ m)	11,00	11,00	11,00	11,00
3.2.2.	mai mare sau egală cu 1,0 m, dar mai mică de 1,3 m ($1,0 \leq d < 1,3$ m)	16,00	16,00	15,00	14,00
3.2.3.	mai mare sau egală cu 1,3 m, dar mai mică de 1,8 m ($1,3 \leq d < 1,8$ m)	18,00	17,00	16,00	15,00
3.2.4.	mai mare sau egală 1,8 m ($1,8 \leq d$)	20,00	20,00	16,00	15,00
3.3.	Axa triplă (tridem) a remorcilor și semiremorcilor				
	Suma maselor pe axele componente, dacă distanța (d) dintre ele este:				
3.3.1.	mai mică sau egală cu 1,3 m ($d \leq 1,3$ m)	21,00	21,00	19,00	16,50
3.3.2.	mai mare de 1,3 m, dar mai mică sau egală cu 1,4 m ($1,3 < d \leq 1,4$)	24,00	22,00	20,00	18,00
3.4.	Axa simplă motoare				
3.4.1.	Axa motoare a vehiculelor la care se face referire la punctele 2.2.1 și 2.2.2	11,50	10,00	9,00	8,00
3.4.2.	Axa motoare a vehiculelor la care se face referire la punctele 2.2.3, 2.2.4, 2.3 și 2.4	11,50	10,00	9,00	8,00
3.5.	Axa dublă (tandem) a autovehiculelor				
	Suma maselor pe axele componente, dacă distanța (d) dintre ele este:				
3.5.1.	mai mică de 1,0 m ($d < 1,0$ m)	11,50	10,00	10,00	10,00
3.5.2.	mai mare sau egală cu 1,0 m, dar mai mică de 1,3 m ($1,0 \leq d < 1,3$ m)	16,00	15,00	14,00/15,00***	13,00
3.5.3.	mai mare sau egală cu 1,3 m, dar mai mică de 1,8 m ($1,3 \leq d < 1,8$ m)	18,00/19,00**	17,00/18,00***	16,00	15,00
4.	ALTE CONDIȚII CONSTRUCTIVE IMPUSE VEHICULELOR				
4.1.	Pentru toate vehiculele Masa suportată de axa motoare sau axele motoare ale unui vehicul ori ansambluri de vehicule va fi de cel puțin 25% din masa totală cu încărcătură a vehiculului sau ansamblului de vehicule, atunci când acestea sunt utilizate în trafic internațional				
4.2.	Trenuri rutiere Distanța dintre axa din spate a unui autovehicul și axa din față a remorcii va fi de cel puțin 3,0 m.				
4.3.	Masa maximă admisă în funcție de ampatament Masa maximă admisă, exprimată în tone, a unui autovehicul cu 4 axe nu poate depăși de cinci ori distanța, exprimată în metri,				



Drumurile de interes național și european, cu masele și dimensiunile maxime admise prevăzute pentru categoria de **drum reabilitat (R), respectiv drum european (E)**

	dintre axele extreme ale autovehiculului.
4.4.	Semiremorci Distanța măsurată în plan orizontal între axa pivotului de cuplare și orice punct din partea frontală a semiremorcii nu trebuie să depășească 2,04 m.

Axa dublă (tandem) - combinația de două axe având între ele o distanță de cel mult 1,8 m
Axa triplă (tridem) - combinația de 3 axe având între ele distanța de cel mult 1,4 m, inclusiv
*Plus o limită de 2 tone, atunci când masa totală maximă admisă a vehiculului motor este de 18 tone și masa maximă admisă a axei tandem a semiremorcii este de 20 tone și axa motoare este prevăzută cu roți jumelate și cu suspensie pneumatică sau echivalentă acesteia.
**Se aplică în cazul în care axa motoare este prevăzută cu roți jumelate și cu suspensie pneumatică sau echivalentă acesteia sau în cazul în care fiecare axă motoare este prevăzută cu roți jumelate și masa maximă a fiecărei axe nu depășește 9,5 tone.
***Se aplică în cazul în care axa este prevăzută cu suspensie pneumatică sau echivalentă acesteia, astfel cum a fost definită prin Reglementările privind condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele rutiere în vederea admiterii în circulație pe drumurile publice din România - RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. **211/2003**, cu modificările și completările ulterioare.
Axă dublă (tandem) sau axa triplă (tridem) se consideră axa cu suspensie pneumatică, numai dacă toate axele componente sunt prevăzute cu suspensie pneumatică sau echivalentă acesteia.
Axă dublă (tandem) sau axă triplă (tridem) se consideră cu roți jumelate, numai dacă toate roțile axelor componente sunt jumelate.

► (la data 20-apr-2010 anexa 2 modificat de Art. I, punctul 43. din [Ordonanța 7/2010](#))

ANEXA Nr. 3: MASE ȘI DIMENSIUNI maxime admise și caracteristicile conexe ale vehiculelor rutiere, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 2

Clasificarea drumurilor din punct de vedere al limitelor impuse privind masele și dimensiunile maxime admise:

R = drumuri reabilitate

E = drumuri europene

M = drumuri modernizate

P = drumuri pietruite

Prin vehicul se înțelege orice autovehicul rutier având cel puțin două axe sau un ansamblu format dintr-un autovehicul și semiremorca sau remorca tractată de acesta.

		R	E	M	P
1.	DIMENSIUNI MAXIME ADMISE (în metri)				
1.1.	Lungime				
	Autovehicul, altul decât autobuz	12,00	12,00	12,00	12,00
	Vehicul articulat	16,50	16,50	16,50	16,50
	Tren rutier	18,75	18,75	18,75	18,75
1.2.	Lățime				
a)	Orice vehicul, cu excepția celor frigorifice având caroseria izotermă	2,55	2,55	2,55	2,55
b)	Vehicul frigorific având caroseria izotermă	2,60	2,60	2,60	2,60



Drumurile de interes național și european, cu masele și dimensiunile maxime admise prevăzute pentru categoria de **drum reabilitat (R), respectiv **drum european (E)****

1.3.	Înălțime (orice vehicul)	4,00	4,00	4,00	4,00
2.	Masa totală maximă admisă a vehiculului (în tone)				
2.1.	Autovehicul				
2.1.1.	Autovehicul cu 4 axe, altul decât cel prevăzut în anexa nr. 2	30,00	30,00	30,00	28,00
2.1.2.	Autovehicul cu mai mult de 4 axe	40,00	40,00	40,00	38,00
2.2.	Ansamblu de vehicule				
2.2.1.	Tren rutier				
2.1.1.1.	Autovehicul cu două axe cu remorcă cu o axă	28,00	28,00	26,00	26,00
2.1.1.2.	Autovehicul cu 3 axe cu remorcă cu o axă	35,00	35,00	35,00	33,00
2.1.1.3.	Autovehicul cu 4 axe cu remorcă cu o axă	40,00	40,00	40,00	38,00
2.1.1.4.	Autovehicul cu două axe cu remorcă cu 4 axe	40,00	40,00	40,00	38,00
2.1.1.5.	Autovehicul cu 4 axe cu remorcă cu două axe	40,00	40,00	40,00	38,00
2.1.1.6.	Tren rutier cu mai mult de 6 axe	40,00	40,00	40,00	38,00
2.2.2.	Vehicul articulat				
2.2.2.1.	Autovehicul cu două axe cu semiremorcă cu o axă	28,00	28,00	26,00	26,00
2.2.2.2.	Autovehicul cu 3 axe cu semiremorcă cu o axă	35,00	35,00	35,00	33,00
2.2.2.3.	Autovehicul cu 4 axe cu semiremorcă cu o axă	40,00	40,00	40,00	38,00
2.2.2.4.	Autovehicul cu două axe cu semiremorcă cu 4 axe	40,00	40,00	40,00	38,00
2.2.2.5.	Vehicul articulat cu mai mult de 6 axe	40,00	40,00	40,00	38,00
3.	Axă triplă (tridem) a autovehiculelor, nemotoare				
3.1.	mai mică sau egală cu 1,3 m ($d \leq 1,3$ m)	21,00	21,00	19,00	16,50
3.2.	mai mare de 1,3 m, dar mai mică sau egală cu 1,4 m ($1,3 < d \leq 1,4$ m)	24,00	22,00	20,00	18,00

Pentru mai multe detalii <http://www.untrr.ro/legislatie/in-vigoare/regimul-drumurilor.html>

