

I. LEGISLAȚIE NAȚIONALĂ

1. ORDONANȚĂ nr. 27 din 31 august 2011 privind transporturile rutiere

Art. 73

(1) În scopul facilitării controlului vehiculelor care fac obiectul prezentei ordonanțe utilizate de către operatorii de transport/întreprinderi, aceștia au obligația dotării acestora cu plăcuțe din care să rezulte dimensiunile și masele maxime autorizate ale vehiculului.

(2) Modelul și locul de aplicare a plăcuțelor se stabilesc de autoritatea competentă prin norme.

(3) Plăcuțele prevăzute la alin. (1) fac dovada conformității vehiculului respectiv cu prevederile legislației comunitare referitoare la dimensiunile maxime admise și masele maxime autorizate.

(4) În cazul în care caracteristicile vehiculului nu mai corespund cu cele indicate în plăcuță, operatorul de transport/întreprinderea are obligația de a solicita modificarea datelor înscrise pe plăcuță în mod corespunzător.

(5) Vehiculele care sunt dotate cu plăcuțe sunt verificate:

a) prin sondaj, în privința respectării maselor maxime autorizate; și

b) ori de câte ori există suspiciuni că nu sunt respectate, în privința dimensiunilor maxime autorizate.

2. ORDIN nr. 980 din 30 noiembrie 2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere modificat și completat cu următoarele acte:

ORDIN nr. 1640 din 8 noiembrie 2012 pentru modificarea și completarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011

ORDIN nr. 788 din 20 mai 2013 privind modificarea art. III din Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1.640/2012 pentru modificarea și completarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011 (Prorogare termen de aplicare până la 01.01.2014)

ORDIN nr. 1567 din 24 decembrie 2013 pentru modificarea și completarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011



SECȚIUNEA 2¹: Obligațiile întreprinderilor de transport în cont propriu și ale operatorilor de transport privind dotarea vehiculelor cu plăcuțe din care să rezulte dimensiunile și masele maxime autorizate ale vehiculului

*) Potrivit art. III din Ordinul nr. **1640/2012**, modificat de art. I din Ordinul nr. **788/2013**, prevederile art. 134¹ intră în vigoare la data de 1 ianuarie 2014.

↳ (la data 22-mai-2013 capitolul VII, secțiunea 2¹ modificat de Art. I din **Ordinul 788/2013**)

- la data 30-dec-2013 Art. 134¹ din capitolul VII, secțiunea 2¹ modificat de Art. I, punctul 28. din **Ordinul 1567/2013**

Art. 134¹

(1) În scopul facilitării controlului autovehiculelor, precum și al remorcilor și semiremorcilor tractate de acestea utilizate la efectuarea transporturilor rutiere, întreprinderile de transport în cont propriu sau operatorii de transport rutier au obligația dotării acestora cu plăcuțe din care să rezulte dimensiunile și masele maxime autorizate ale vehiculului, după cum urmează:

a) plăcuța producătorului în care sunt menționate masele maxime autorizate ale vehiculului;

b) plăcuța în care sunt menționate dimensiunile vehiculului.

(2) În cazul în care un vehicul este dotat cu plăcuță/plăcuțe din care rezultă toate informațiile necesare privind masele și dimensiunile acestuia, în conformitate cu anexa nr. 46, aplicată/aplicate de producător sau o autoritate competentă, se consideră că respectivul vehicul respectă obligația prevăzută la alin. (1).

(3) În cazul în care plăcuțele aplicate de producători sau autorități competente nu conțin valorile dimensiunilor vehiculului, în conformitate cu anexa nr. 46, Regia Autonomă «Registrul Auto Român» aplică pe vehicul o plăcuță cu valorile dimensiunilor, într-un loc accesibil în apropierea plăcuței producătorului în care sunt menționate masele maxime autorizate ale vehiculului.

(4) În cazul în care plăcuțele aplicate de producători sau autorități competente nu conțin toate valorile dimensiunilor și maselor vehiculului, în conformitate cu anexa nr. 46, Regia Autonomă «Registrul Auto Român» aplică pe vehicul o singură plăcuță, care le va conține în totalitate.

(5) Determinarea dimensiunilor ce urmează a fi înscrise pe plăcuță se face prin măsurători efectuate de Regia Autonomă «Registrul Auto Român». Măsurătorile se efectuează la reprezentanțele teritoriale ale Regiei Autonome «Registrul Auto Român». Pentru vehiculele înmatriculate în România, măsurătorile se pot efectua și la stațiile de inspecție tehnică periodică autorizate pentru clasele respective de vehicule, cu ocazia efectuării inspecției tehnice periodice, prin deplasarea personalului Regiei Autonome «Registrul Auto Român» în următoarele condiții: solicitările vor fi adresate reprezentanțelor Regiei Autonome «Registrul Auto Român» cu minimum 24 de ore înainte și se vor cuprinde un număr de cel puțin 3 vehicule. Regia Autonomă «Registrul Auto Român» va programa deplasările în ordinea depunerii solicitărilor, iar tariful aplicat de RAR nu va depăși contravaloarea măsurătorii efective.

Legislație privind dotarea vehiculelor cu plăcuțe din care să rezulte dimensiunile și masele maxime autorizate ale vehiculului

(6) În cazul în care valorile maselor sau dimensiunilor vehiculului nu mai corespund cu cele indicate pe plăcuță/plăcuțe, operatorii de transport rutier/întreprinderile de transport rutier în cont propriu au obligația de a solicita modificarea corespunzătoare a plăcuței.

(7) Începând cu data de 1 ianuarie 2014, termenul-limită de la care devine obligatorie dotarea cu plăcuțe se stabilește individual pentru fiecare vehicul în parte și este a zecea zi calendaristică după data până la care trebuie efectuată prima inspecție tehnică periodică pentru menținerea în circulație, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR1, cu modificările și completările ulterioare.

(8) În baza prevederilor art. 24 alin. (6) din O.G. nr. 27/2011, vehiculele rutiere prevăzute la art. 11¹ din aceeași ordonanță se exceptează de la obligația dotării cu plăcuțe din care să rezulte dimensiunile și masele maxime autorizate ale acestora.

Anexa nr. 46 la normele metodologice

la data 26-nov-2012 anexa 46 completat de Art. I, punctul 57. din Ordinul 1640/2012

1. Plăcuța pe care sunt înscrise dimensiunile vehiculului constă dintr-un autocolant pe care sunt înscrise următoarele date:

- a) numele producătorului vehiculului;
- b) numărul de identificare al vehiculului;
- c) lungimea autovehiculului, remorcii sau a semiremorcii (L) în mm;
- d) lățimea autovehiculului, remorcii sau a semiremorcii (W) în mm;
- e) date privind măsurarea lungimii ansamblului de vehicule:


- distanța (a) în mm dintre partea frontală a autovehiculului și centrul dispozitivului de cuplare; în cazul unui dispozitiv de cuplare tip șa cu mai multe puncte de cuplare, se înscriu valoarea minimă și cea maximă (a_{\min} și a_{\max});

- distanța (b) în mm dintre centrul dispozitivului de cuplare al remorcii sau al semiremorcii și partea din spate a remorcii sau a semiremorcii; în cazul unui dispozitiv cu mai multe puncte de cuplare, se înscriu valoarea minimă și cea maximă (b_{\min} și b_{\max}).


1.1. Model plăcuță dimensiuni autovehicul



Legislație privind dotarea vehiculelor cu plăcuțe din care să rezulte dimensiunile și masele maxime autorizate ale vehiculului


..... ¹⁾
..... ²⁾
L: mm
W:mm
a: ...mm ³⁾ a _{min} : ...mm ³⁾ a _{max} : ...mm ³⁾

1.2. Model plăcuță dimensiuni remorcă sau semiremorcă


..... ¹⁾
..... ²⁾
L:mm
W:mm
b: ...mm ³⁾ b _{min} : ...mm ³⁾ b _{max} : ...mm ³⁾

¹⁾Se înscrie numele producătorului vehiculului.

²⁾Se înscrie numărul de identificare al vehiculului.

³⁾Valorile datelor privind măsurarea lungimii ansamblului de vehicule se completează în funcție de tipul dispozitivului de cuplare și se vor bara datele care nu sunt aplicabile.

2. Plăcuța pe care sunt înscrise masele maxime autorizate și dimensiunile autovehiculului constă dintr-un autocolant pe care sunt înscrise următoarele date:

a) numele producătorului autovehiculului;

Legislație privind dotarea vehiculelor cu plăcuțe din care să rezulte dimensiunile și masele maxime autorizate ale vehiculului

b) numărul de identificare al autovehiculului;

c) masa maximă tehnic admisibilă a autovehiculului în kg;

d) masa maximă tehnic admisibilă a ansamblului în kg;

e) masa maximă tehnic admisibilă pe fiecare axă, în ordine, începând cu axa din față a autovehiculului, în kg; (prima axă se numerotează cu "1", a doua cu "2", a treia cu "3" și așa mai departe, după care se pune o liniuță);


f) lungimea autovehiculului (L) în mm;


g) lățimea autovehiculului (W) în mm;

h) date privind măsurarea lungimii ansamblului de vehicule:

- distanța (a) în mm dintre partea frontală a autovehiculului și centrul dispozitivului de cuplare; în cazul unui dispozitiv de cuplare tip șa cu mai multe puncte de cuplare, se înscrie valoarea minimă și cea maximă (a_{\min} și a_{\max}).

2.1. Model plăcuță mase maxime autorizate și dimensiuni autovehicul




..... 1)
..... 2)
..... kg 3)
..... kg 4)
1- kg 5)
2- kg 6)
3- kg 7)
L:mm
W:mm
a: ...mm ⁸⁾ a_{\min} : ...mm ⁸⁾ a_{\max} : ...mm ⁸⁾

¹⁾ Se înscrie numele producătorului autovehiculului.

²⁾ Se înscrie numărul de identificare al autovehiculului.

³⁾ Se înscrie masa maximă tehnic admisibilă a autovehiculului.

⁴⁾ Se înscrie masa maximă tehnic admisibilă a ansamblului.

⁵⁾ Se înscrie masa maximă tehnic admisibilă pe axa 1.

⁶⁾ Se înscrie masa maximă tehnic admisibilă pe axa 2.

Legislație privind dotarea vehiculelor cu plăcuțe din care să rezulte dimensiunile și masele maxime autorizate ale vehiculului

⁷⁾Se înscrie masa maximă tehnic admisibilă pe axa 3.

⁸⁾Valorile datelor privind măsurarea lungimii ansamblului de vehicule se completează în funcție de tipul dispozitivului de cuplare și se vor bara datele care nu sunt aplicabile.

3. Plăcuța pe care sunt înscrise masele maxime autorizate și dimensiunile remorcii sau ale semiremorcii constă dintr-un autocolant pe care sunt înscrise următoarele date:

a) numele producătorului remorcii sau al semiremorcii;

b) numărul de identificare al remorcii sau al semiremorcii;

c) masa maximă tehnic admisibilă a remorcii sau a semiremorcii în kg;

d) masa verticală statică maximă tehnic admisibilă la punctul de cuplare în kg (punctul de cuplare se numerotează cu "0", după care se pune o liniuță);

e) masa maximă tehnic admisibilă pe fiecare axă, în ordine, începând cu axa din față a remorcii sau a semiremorcii, în kg; (prima axă se numerotează cu "1", a doua cu "2", a treia cu "3" și așa mai departe, după care se pune o liniuță);

f) lungimea remorcii sau a semiremorcii (L) în mm;

g) lățimea remorcii sau a semiremorcii (W) în mm;


h) date privind măsurarea lungimii ansamblului de vehicule:

- distanța (b) în mm dintre centrul dispozitivului de cuplare al remorcii sau al semiremorcii și partea din spate a remorcii sau a semiremorcii; în cazul unui dispozitiv cu mai multe puncte de cuplare, se înscriu valoarea minimă și cea maximă (b_{\min} și b_{\max}).

3.1. Model plăcuță mase maxime autorizate și dimensiuni remorcă sau semiremorcă



Legislație privind dotarea vehiculelor cu plăcuțe din care să rezulte dimensiunile și masele maxime autorizate ale vehiculului

		
.....	1)	
.....	2)	
.....	kg	3)
.....	kg	4)
1-	kg	5)
2-	kg	6)
3-	kg	7)
L:	mm	
W:	mm	
b: ...mm	⁸⁾	b _{min} : ...mm ⁸⁾ b _{max} : ...mm ⁸⁾

¹⁾Se înscrie numele producătorului remorcii sau al semiremorcii.

²⁾Se înscrie numărul de identificare al remorcii sau al semiremorcii.

³⁾Se înscrie masa maximă tehnic admisibilă a remorcii sau a semiremorcii.

⁴⁾Se înscrie masa maximă tehnic admisibilă la punctul de cuplare.

⁵⁾Se înscrie masa maximă tehnic admisibilă pe axa 1.

⁶⁾Se înscrie masa maximă tehnic admisibilă pe axa 2.

⁷⁾Se înscrie masa maximă tehnic admisibilă pe axa 3.

⁸⁾Valorile datelor privind măsurarea lungimii ansamblului de vehicule se completează în funcție de tipul dispozitivului de cuplare și se vor bara datele care nu sunt aplicabile.

II. Legislație UE

DIRECTIVA nr. 96/53/CE din 25 iulie 1996 de stabilire, pentru anumite vehicule rutiere care circulă în interiorul Comunității, a dimensiunilor maxime autorizate în traficul național și internațional și a greutății maxime autorizate în traficul internațional

Art. 6

Legislație privind dotarea vehiculelor cu plăcuțe din care să rezulte dimensiunile și masele maxime autorizate ale vehiculului

1. Statele membre adoptă măsurile necesare pentru a asigura că vehiculele menționate la articolul 1 care respectă prezenta directivă dețin unul dintre certificatele prevăzute la literele (a), (b) și (c):

a) o combinație a următoarelor două plăcuțe:

- "plăcuța fabricantului" stabilită și fixată în conformitate cu Directiva 76/114/CEE ⁽¹⁾,

⁽¹⁾JO L 24, 30.1.1976, p. 1, astfel cum a fost modificată prin Directiva [78/507/CEE](#) a Comisiei (JO L 155, 13.6.1978, p. 31).

- plăcuța privind dimensiunile, în conformitate cu anexa III, stabilită și fixată în conformitate cu Directiva 76/114/CEE;

b) o singură plăcuță stabilită și fixată în conformitate cu Directiva 76/114/CEE și conținând informațiile de pe cele două plăcuțe prevăzute la litera (a);

c) un document unic emis de către autoritățile competente ale statului membru în care vehiculul este înregistrat sau pus în circulație. Acest document are aceleași rubrici și informații ca plăcuțele menționate la litera (a). Acesta se păstrează într-un loc ușor accesibil pentru inspecție și este protejat în mod adecvat.

2. În cazul în care caracteristicile vehiculului nu mai corespund cu cele indicate în certificatul de conformitate, statul membru în care este înregistrat vehiculul ia măsurile necesare pentru a se asigura că certificatul de conformitate a fost modificat.

3. Plăcuțele și documentele prevăzute în alineatul 1 sunt recunoscute de statele membre ca dovezi ale faptului că vehiculul respectă cerințele prevăzute în prezenta directivă.

4. Vehiculele care dețin certificatul de conformitate pot fi supuse:

- în privința standardelor comune privind greutatea, unor verificări prin sondaj;

- în privința standardelor comune privind dimensiunile, numai unor verificări atunci când există suspiciunea că prezenta directivă nu este respectată.

5. Coloana din mijloc a certificatului de conformitate privind greutatea conține, dacă este cazul, standardele de greutate comunitare aplicabile vehiculului respectiv. În privința vehiculelor menționate la punctul 2.2.2 litera (c) din anexa I, mențiunea "44 tone" este inclusă între paranteze la rubrica greutatea maximă autorizată a combinației de vehicule.

6. Fiecare stat membru poate decide cu privire la orice vehicul înregistrat sau pus în circulație pe teritoriul său, că greutatea maximă autorizată de legislația sa internă sunt indicate, în certificatul de conformitate, în coloana din stânga, iar greutatea permisă din punct de vedere tehnic, în coloana din dreapta.

