

Limitele de viteză în ROMÂNIA

Cadrul legislativ:

- **ORDONAȚA DE URGENȚĂ nr. 195 din 12 decembrie 2002** privind circulația pe drumurile publice*) – REPUBLICARE, cu toate modificările și completările ulterioare.
- **HOTARÂRE nr. 1391 din 4 octombrie 2006** pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu toate modificările și completările ulterioare
- **REGULAMENT** din 4 octombrie 2006 de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, privind circulația pe drumurile publice, cu toate modificările și completările ulterioare

Limita maximă de viteză în localități

Limita maximă de viteză în **localități este de 50 km/h.**

Pe anumite sectoare de drum din interiorul localităților, administratorul drumului poate stabili, pentru autovehiculele din categoriile A și B, și limite de viteză superioare, **dar nu mai mult de 80 km/h.**

Excepție:

Pe anumite sectoare de drum, ținând seama de împrejurări și de intensitatea circulației, administratorul drumului, cu avizul poliției rutiere, poate stabili și limite de viteză inferioare, dar nu mai puțin de 10 km/h pentru tramvaie și de **30 km/h pentru toate autovehiculele.**

Limitele maxime de viteză în afara localităților

Limitele maxime de viteză în afara localităților sunt:

- pe autostrăzi - **130 km/h;**
- pe drumurile expres sau pe cele naționale europene (E) - **100 km/h;**
- pe celelalte categorii de drumuri - **90 km/h.**



Vitezele maxime admise în afara localităților pentru categoriile de autovehicule:

- **130 km/h** pe autostrăzi, **100 km/h** pe drumurile expres sau pe cele **naționale europene (E)** și **90 km/h** pe celelalte categorii de drumuri, pentru autovehiculele din **categoriile A și B**;
- **110 km/h** pe autostrăzi, **90 km/h** pe drumurile expres sau pe cele **naționale europene (E)** și **80 km/h** pe celelalte categorii de drumuri, pentru autovehiculele din **categoriile C, D și D1**;
- **90 km/h** pe autostrăzi, **80 km/h** pe drumurile expres sau pe cele **naționale europene (E)** și **70 km/h** pentru celelalte categorii de drumuri, pentru autovehiculele din **categoriile A1, B1 și C1**;
- **45 km/h**, pentru tractoare și mopede.

Viteza maximă admisă în afara localităților pentru autovehiculele care tractează remorci sau semiremorci

Viteza maximă admisă în afara localităților pentru autovehiculele care tractează remorci sau semiremorci este cu **10 km/h mai mica decât viteza maximă admisă** pentru categoria din care face parte autovehiculul tragător.

Viteza maximă admisă pentru autovehicule cu mase și/sau gabarite depășite ori care transporta produse periculoase

Viteza maximă admisă pentru autovehicule cu mase și/sau gabarite depășite ori care transporta produse periculoase este de **40 km/h** în localități, iar în afara localităților de **70 km/h**.

Viteza maximă admisă pentru începători

Viteza maximă admisă în afara localităților pentru autovehiculele ai căror au mai puțin de un an practica de conducere sau pentru persoanele care efectuează pregătirea practică în vederea obținerii permisului de conducere este cu **20 km/h mai mica decât viteza maximă admisă pentru categoria din care fac parte autovehiculele conduse**.

OBLIGAȚII

OBLIGAȚII PENTRU CONDUCĂTORII AUTO

(1) Conducătorul de vehicul **este obligat să circule cu o viteză** care să nu depășească **30 km/h în localități** sau **50 km/h în afara localităților**, **în următoarele situații:**

a) la trecerea prin intersecțiile cu circulație nedirijată;

b) în curbe deosebit de periculoase semnalizate ca atare sau în care **vizibilitatea este mai mică de 50 m**;

d) la trecerea pe lângă grupuri organizate, coloane militare sau cortegii, indiferent dacă acestea se află în mers sau staționează pe partea carosabilă a drumurilor cu o singură bandă de circulație pe sens;

e) la trecerea pe lângă animale care sunt conduse pe partea carosabilă sau pe acostament;

f) când partea carosabilă este acoperită cu polei, gheață, zăpadă bătătorită, mazăgă sau piatră cubică umedă;

g) pe drumuri cu denivelări, semnalizate ca atare;

h) în zona de acțiune a indicatorului de avertizare "Copii" în intervalul orar **7,00-22,00**, precum și a indicatorului "Accident";

i) la trecerile pentru pietoni nesemaforizate, semnalizate prin indicatoare și marcaje, când drumul public are cel mult o bandă pe sens, iar pietonii aflați pe trotuar, în imediata apropiere a părții carosabile, intenționează să se angajeze în traversare;

j) la schimbarea direcției de mers prin viraje;

k) **când vizibilitatea este sub 100 m** în condiții de ceață, ploi torențiale, ninsori abundente.

(2) Conducătorii de vehicule **sunt obligați să reducă viteza**, să circule cât mai aproape de marginea drumului în sensul de deplasare și să acorde prioritate la trecerea autovehiculelor cu regim de circulație prioritară care au în funcțiune mijloacele speciale de avertizare luminoasă de culoare albastră și sonore.

(3) La apropierea de o stație pentru mijloace de transport public de persoane prevăzută cu alveolă, din care conducătorul unui astfel de vehicul semnalizează intenția de a ieși, conducătorul vehiculului care circulă pe banda de lângă acostament sau bordură **este obligat să reducă viteza** și, la nevoie, să oprească pentru a-i permite reintrarea în trafic.

(4) Conducătorul vehiculului al cărui mers înainte este obturat de un obstacol sau de prezența altor participanți la trafic, care impune trecerea pe sensul opus, este obligat să



FIȘA ROMÂNIEI

reducă viteza și, la nevoie, să oprească pentru a permite trecerea vehiculelor care circulă din sens opus.

(5) În zona pietonală, semnalizată ca atare, conducătorul de vehicul poate intra numai dacă locuiește în această zonă sau prestează servicii publice "din poartă în poartă" și nu are altă posibilitate de acces. Acesta este obligat să circule cu viteza maximă de 5 km/h, să nu stânjenească ori să împiedice circulația pietonilor și, dacă este necesar, să oprească pentru a permite circulația acestora.

OBLIGAȚII PENTRU ADMINISTRATORUL DRUMULUI PUBLIC

Administratorul drumului public este obligat să instaleze indicatoare pentru reglementarea regimului de viteză.

În afara localităților, înaintea stațiilor mijloacelor de transport public de persoane și/sau a trecerilor pentru pietoni, la o distanță de 100 m față de acestea, administratorul drumului este obligat să realizeze amenajări rutiere pentru reducerea vitezei de deplasare a vehiculelor.

INTERZIS

Se interzice conducătorilor de vehicule să reducă brusc viteza ori să efectueze o oprire neașteptată, fără motiv întemeiat.

CONSTATAREA CONTRAVENȚIEI

Nerespectarea regimului de viteză stabilit conform legii se constată de către polițiștii rutieri, cu mijloace tehnice omologate și verificate metrologic.

mijloc tehnic omologat și verificat metrologic - dispozitivul destinat măsurării vitezei;

CONTRAVENȚII

(1) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă cuprinsă între **290-435 lei**, prevăzută în **clasa I (2 sau 3 puncte-amendă)** de sancțiuni următoarea faptă săvârșită de către persoane fizice:

- ✓ conducerea unui autovehicul în mod nejustificat cu o viteză cu cel puțin 10 km/h sub limita minimă obligatorie stabilită pe tronsonul de drum respective



FIȘA ROMÂNIEI

(2) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă cuprinsă între **870-1.160 lei**, prevăzută în **clasa a III-a (de la 6 la 8 puncte-amendă) de sancțiuni** următoarea faptă săvârșită de persoane fizice:

- ✓ nereducerea vitezei în cazurile prevăzute de regulament;

(2.1) Constituie contravenții și se sancționează cu amendă cuprinsă între **870-1.160 lei** prevăzută în **clasa a III-a (de la 6 la 8 puncte-amendă) de sancțiuni** și cu **aplicarea sancțiunii contravenționale complementare a suspendării dreptului de a conduce pentru o perioadă de 60 de zile** săvârșirea de către conducătorul de autovehicul a următoarelor fapte:

a) nerespectarea regulilor privind prioritatea de trecere, depășirea sau trecerea la culoarea roșie a semaforului, dacă prin aceasta s-a produs un accident de circulație din care au rezultat avarierea unui vehicul sau alte pagube materiale;

b) nerespectarea regulilor de circulație la trecerea unei coloane oficiale sau intercalarea într-o astfel de coloană;

(3) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă cuprinsă între **1.305 la 2.900 lei** prevăzută în **clasa a IV-a de (la 9 la 20 puncte-amendă) de sancțiuni și cu aplicarea sancțiunii complementare a suspendării exercitării dreptului de a conduce pentru o perioadă de 90 de zile** săvârșirea de către conducătorul de autovehicul a următoarelor fapte:

- ✓ neoprirea la trecerea la nivel cu calea ferată când barierele sau semibarierile sunt coborâte ori în curs de coborâre sau când semnalele cu lumini roșii și/sau sonore sunt în funcțiune;
- ✓ depășirea cu mai mult de 50 km/h a vitezei maxime admise pe sectorul de drum respectiv și pentru categoria din care face parte autovehiculul condus, constatată, potrivit legii, cu mijloace tehnice omologate și verificate metrologic.

AMENDĂ + PUNCTE DE PENALIZARE

(1) Săvârșirea de către conducătorul de autovehicul a uneia sau mai multor contravenții atrage, pe lângă sancțiunea amenzii, și aplicarea unui număr de puncte de penalizare, după cum urmează:

a) **cu** amendă cuprinsă între **290 - 4359 lei**, prevăzută în **clasa I** (2 sau 3 puncte-amendă) de sancțiuni **+ 2 puncte de penalizare** pentru săvârșirea următoarelor fapte:



FIȘA ROMÂNIEI

- ✓ **depășirea cu 10-20 km/h** a vitezei maxime admise pe sectorul de drum respectiv pentru categoria din care face parte autovehiculul condus, constatată, potrivit legii, cu mijloace tehnice omologate și verificate metrologic;
- b) cu** amendă cuprinsă între **580 - 725 lei**, prevăzută în **clasa a II-a** (4 sau 5 puncte-amendă) de sancțiuni **+ 3 puncte de penalizare** pentru săvârșirea următoarelor fapte:
- ✓ **depășirea cu 21 -30 km/h** a vitezei maxime admise pe sectorul de drum respectiv pentru categoria din care face parte autovehiculul condus, constatată, potrivit legii, cu mijloace tehnice omologate și verificate metrologic;
 - ✓ nepăstrarea unei distanțe corespunzătoare față de vehiculul care îl precede, dacă prin aceasta s-a produs un accident din care au rezultat avarierea unui vehicul sau alte pagube materiale;
- c) cu** amendă cuprinsă între **870- 1.160 lei** prevăzută în **clasa a III-a** (de la 6 la 8 puncte-amendă) de sancțiuni **+ 4 puncte de penalizare** pentru săvârșirea următoarelor fapte:
- ✓ **depășirea cu 31 -40 km/h** a vitezei maxime admise pe sectorul de drum respectiv pentru categoria din care face parte autovehiculul condus, constatată, potrivit legii, cu mijloace tehnice omologate și verificate metrologic;
- d) cu** amendă cuprinsă între **1.305 la 2.900 lei** prevăzută în **clasa a IV-a** (la 9 la 20 puncte-amendă) de sancțiuni **+ 6 puncte de penalizare** pentru săvârșirea următoarelor fapte:
- ✓ **depășirea cu 41 -50 km/h** a vitezei maxime admise pe sectorul de drum respectiv pentru categoria din care face parte autovehiculul condus, constatată, potrivit legii, cu mijloace tehnice omologate și verificate metrologic;
 - ✓ nerespectarea semnificației indicatoarelor Trecere la nivel cu o cale ferată simplă, fără bariere; Trecere la nivel cu o cale ferată dublă, fără bariere sau Opre, instalate la trecerea la nivel cu o cale ferată;

Valoarea punctului amendă **pentru anul 2020:**

- începând cu data de 06.01.2020 = 145 lei

