

ORDONANȚĂ nr. 81 din 24 august 2000 privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică-

ACT CONSOLIDAT

ORDONANȚĂ nr. 81 din 24 august 2000 privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică

- (la data 21-iul-2013 Actul modificat de Art. 1, punctul 1. din Legea 232/2013)
► (la data 22-oct-2003 a se vedea referințe de aplicare din Ordinul 525/2003)

În temeiul prevederilor art. 107 din Constituția României și ale art. 1 lit. F pct. 5 din Legea nr. 125/2000 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță.

Art. 1

Vehiculele înmatriculate sau înregistrate în România pot circula și pot fi utilizate pe drumurile publice din România numai dacă starea lor tehnică este conformă cu Reglementările privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică, aprobate prin ordin al ministrului transporturilor.

- (la data 21-iul-2013 Art. 1 modificat de Art. 1, punctul 2. din Legea 232/2013)

Art. 2

(1) Vehiculele înmatriculate sau înregistrate în România pot fi menținute în circulație numai dacă se face dovada încadrării acestora în cerințele tehnice specifice stabilite prin reglementările prevăzute la art. 1, prin efectuarea inspecțiilor tehnice periodice.

- (la data 31-mar-2012 Art. 2, alin. (1) modificat de Art. 1, punctul 3. din Ordonanța 6/2012)

(2) Obligația efectuării inspecțiilor tehnice periodice, precum și a respectării periodicității acestora, în funcție de categoria de vehicul, revine deținătorului legal al vehiculului.

- (la data 31-mar-2012 Art. 2, alin. (2) modificat de Art. 1, punctul 3. din Ordonanța 6/2012)

(3) Categoriile de vehicule supuse inspecției tehnice periodice și periodicitatea inspecției tehnice sunt următoarele:

a) autovehicule destinate transportului de persoane care au, în afara locului conducătorului, mai mult de 8 locuri pe scaune - la 6 luni;

- (la data 01-oct-2005 Art. 2, alin. (3), litera A. modificat de Art. 1, punctul 1. din Ordonanța 40/2005)

b) autovehicule destinate transportului de persoane care au, în afara locului conducătorului, cel mult 8 locuri pe scaune - la 2 ani;

- (la data 01-oct-2005 Art. 2, alin. (3), litera B. modificat de Art. 1, punctul 1. din Ordonanța 40/2005)

- (la data 01-oct-2005 Art. 2, alin. (3), litera C. abrogat de Art. 1, punctul 2. din Ordonanța 40/2005)



ORDONANȚĂ nr. 81 din 24 august 2000 privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică-

ACT CONSOLIDAT

d) autovehicule utilizate pentru transportul de persoane în regim de taxi, în regim de închiriere și pentru învățarea conducerii auto - la 6 luni și autovehicule speciale ambulanță - **la un an;**

▶ (la data 01-oct-2005 Art. 2, alin. (3), litera D. modificat de Art. I, punctul 1. din Ordonanta 40/2005)

e) autovehicule destinate transportului de mărfuri, având o masă totală maximă autorizată mai mare de 3.500 kg - **la un an;**

f) remorci și semiremorci având o masă totală maximă autorizată mai mare de 3.500 kg - **la un an;**

g) autovehicule destinate transportului de mărfuri, având o masă totală maximă autorizată care nu depășește 3.500 kg - **la un an;**

▶ (la data 31-mar-2012 Art. 2, alin. (3), litera G. modificat de Art. I, punctul 4. din Ordonanta 6/2012)

h) remorci și semiremorci având o masă totală maximă autorizată care nu depășește 3.500 kg - **la 2 ani**, cu următoarele excepții:

- remorci și semiremorci agreate pentru transportul mărfurilor periculoase, pentru care periodicitatea este de un an;

- remorci și semiremorci apicole, precum și rulotele, pentru care periodicitatea este de 3 ani;

▶ (la data 21-iul-2013 Art. 2, alin. (3), litera H. modificat de Art. 1, punctul 3. din Legea 232/2013)

i) motociclete, mopede, autovehicule cu 3 roți și cvadricicli - **la 2 ani;**

▶ (la data 01-oct-2005 Art. 2, alin. (3), litera I. modificat de Art. I, punctul 1. din Ordonanta 40/2005)

j) tractoare având o masă totală maximă autorizată mai mare de 3.500 kg - **la un an;**

▶ (la data 01-oct-2005 Art. 2, alin. (3), litera J. modificat de Art. I, punctul 1. din Ordonanta 40/2005)

k) tractoare având o masă totală maximă autorizată care nu depășește 3.500 kg - **la 2 ani;**

▶ (la data 01-oct-2005 Art. 2, alin. (3), litera K. modificat de Art. I, punctul 1. din Ordonanta 40/2005)

▶ (la data 21-iul-2013 Art. 2, alin. (3), litera L. abrogat de Art. 1, punctul 4. din Legea 232/2013)

m) mașini și utilaje autopropulsate pentru lucrări, cu excepția celor prevăzute la art. 6⁵ - **la 2 ani.**

▶ (la data 21-iul-2013 Art. 2, alin. (3), litera M. modificat de Art. 1, punctul 5. din Legea 232/2013)

(4) Autovehiculele destinate transportului de persoane care au, în afara locului conducătorului, mai mult de 8 locuri pe scaune, autovehiculele utilizate pentru transportul de persoane în regim de taxi, în regim de închiriere și pentru învățarea conducerii auto se supun primei inspecții tehnice periodice la un an, dacă la data primei înmatriculări în România au fost noi.

▶ (la data 01-oct-2005 Art. 2, alin. (4) modificat de Art. I, punctul 3. din Ordonanta 40/2005)

(4¹) Autorulotele care au, în afara locului conducătorului, cel mult 8 locuri pe scaune se supun primei inspecții tehnice periodice la 4 ani, dacă la data primei înmatriculări în România au fost noi.

▶ (la data 21-iul-2013 Art. 2, alin. (4¹) modificat de Art. 1, punctul 6. din Legea 232/2013)



ORDONANȚĂ nr. 81 din 24 august 2000 privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică-

ACT CONSOLIDAT

(4²) Autovehiculele destinate transportului de mărfuri, având o masă totală maximă autorizată care nu depășește 3.500 kg, se supun primei inspecții tehnice periodice la 2 ani, dacă la data primei înmatriculări în România au fost noi, cu excepția autovehiculelor agreeate pentru transportul mărfurilor periculoase pentru care termenul este de un an.

► (la data 31-mar-2012 Art. 2, alin. (4) completat de Art. 1, punctul 6. din Ordonanta 6/2012)

(5) **Inspecția tehnică periodică cuprinde, cumulativ, după caz, următoarele:**

a) inspecția tehnică privind siguranța rutieră;

b) inspecția tehnică privind protecția mediului;

c) inspecția tehnică privind încadrarea în categoria de folosință conform destinației.

(6) **Termenul pentru efectuarea primei inspecții tehnice periodice se socotește de la data primei înmatriculări sau a primei înregistrări în România, iar pentru următoarea inspecție tehnică periodică, de la data celei precedente.**

► (la data 31-mar-2012 Art. 2, alin. (6) modificat de Art. 1, punctul 3. din Ordonanta 6/2012)

(7) **Inspecția tehnică periodică se efectuează în conformitate cu reglementările prevăzute la art. 1.**

► (la data 31-mar-2012 Art. 2, alin. (7) modificat de Art. 1, punctul 3. din Ordonanta 6/2012)

Art. 3

În intervalul dintre două inspecții tehnice periodice, deținătorul vehiculului rutier are obligația de a asigura menținerea acestuia într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb și materiale de exploatare de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare.

► (la data 01-oct-2005 Art. 3 modificat de Art. 1, punctul 5. din Ordonanta 40/2005)

Art. 4

(1) Inspecțiile tehnice periodice se efectuează de către Regia Autonomă «Registrul Auto Român», denumit în continuare R.A.R., organism tehnic specializat al Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, prin reprezentanțele sale județene sau prin operatori economici autorizați și monitorizați de R.A.R.

(2) Activitatea de inspecție tehnică periodică se poate realiza prin operatori economici autorizați, numai pe baza unui contract de franciză încheiat cu R.A.R. de către aceștia, în condițiile legii.

(3) Prin derogare de la prevederile art. 1 lit. c) din Ordonanța Guvernului nr. 52/1997 privind regimul juridic al francizei, republicată, instituțiile publice care au dotarea tehnică necesară pentru desfășurarea activității de inspecție tehnică periodică pot fi autorizate și vor încheia contracte de franciză cu R.A.R.



ORDONANȚĂ nr. 81 din 24 august 2000 privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică-

ACT CONSOLIDAT

(4) În activitatea de inspecție tehnică periodică, autoritatea R.A.R. se concretizează prin folosirea mărcii înregistrate R.A.R. de către operatorii economici autorizați sau de către instituțiile publice autorizate, denumite în continuare persoane autorizate, cu asumarea în consecință a drepturilor și obligațiilor ce decurg din aceasta.

(5) Persoanele autorizate, definite la alin. (4), care au încheiat cu R.A.R. contracte de franciză pentru inspecția tehnică periodică nu au dreptul să cesioneze activitatea de inspecție tehnică periodică.

(6) Aparatura utilizată în stațiile de inspecție tehnică periodică autorizate trebuie să respecte cerințele prevăzute de legislația în vigoare privind activitatea de metrologie, precum și cerințele specifice activității de inspecție tehnică periodică stabilite prin reglementările prevăzute la art. 1.

► (la data 21-iul-2013 Art. 4, alin. (6) modificat de Art. 1, punctul 7. din [Legea 232/2013](#))

(7) Pregătirea tehnică specifică și atestarea personalului care efectuează inspecția tehnică periodică se fac de R.A.R.

(8) Monitorizarea persoanelor autorizate să execute inspecția tehnică periodică cuprinde:

a) supravegherea tehnică a stațiilor de inspecție tehnică periodică, inclusiv prin mijloace informatice;

b) controlul executării inspecțiilor tehnice periodice, inclusiv prin reverificări efectuate de R.A.R. în stațiile de inspecție tehnică periodică la vehiculele inspectate de aceste stații;

► (la data 22-dec-2005 Art. 4, alin. (8), litera B. modificat de Art. 1, punctul 1. din [Legea 373/2005](#))

c) controlul executării inspecțiilor tehnice periodice prin reverificarea în stațiile reprezentanțelor R.A.R. a vehiculelor inspectate în stațiile autorizate să efectueze inspecții tehnice periodice.

► (la data 22-dec-2005 Art. 4, alin. (8), litera C. modificat de Art. 1, punctul 1. din [Legea 373/2005](#))

d) controlul tehnic în trafic.

(9) Persoanele autorizate să efectueze inspecții tehnice periodice trebuie să asigure posibilitatea conectării informatice la sistemul național de supraveghere informatică a inspecțiilor tehnice periodice, gestionat de R.A.R., și prin personalul implicat în activitatea de inspecții tehnice periodice trebuie să respecte cerințele de utilizare a programelor informatice furnizate de R.A.R.

► (la data 22-dec-2005 Art. 4, alin. (9) modificat de Art. 1, punctul 1. din [Legea 373/2005](#))

(10) Condițiile privind autorizarea operatorilor economici și a instituțiilor publice în vederea efectuării inspecțiilor tehnice periodice, monitorizarea acestora și atestarea personalului care efectuează inspecțiile tehnice periodice se stabilesc prin reglementările prevăzute la art. 1.

► (la data 31-mar-2012 Art. 4, alin. (9) modificat de Art. 1, punctul 7. din [Ordonanța 6/2012](#))

Art. 5

(1) Inspecția tehnică periodică **la vehiculele agreeate pentru transportul mărfurilor periculoase sau pentru transportul de mărfuri perisabile**, la vehiculele destinate



ORDONANȚĂ nr. 81 din 24 august 2000 privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică-

ACT CONSOLIDAT

exclusiv transportului de butelii de gaze, la remorcile-cisternă lente destinate transportului de mărfuri periculoase, la autovehiculele destinate transportului de persoane care au, în afara locului conducătorului, mai mult de 8 locuri pe scaune și care au o vechime mai mare de 12 ani inclusiv, cu excepția troleibuzelor, la vehiculele istorice, la autovehiculele destinate competițiilor sportive, la vehiculele cu caracteristici speciale, la vehiculele înregistrate, prevăzute la art. 2 alin. (3) lit. m), la vehiculele radiate din evidență care au fost înmatriculate ori înregistrate anterior în România în vederea înmatriculării, precum și inspecția tehnică în vederea redobândirii certificatului de înmatriculare **se efectuează numai de personalul R.A.R.**, în conformitate cu reglementările prevăzute la art. 1.

► (la data 21-iul-2013 Art. 5, alin. (1) modificat de Art. 1, punctul 8. din [Legea 232/2013](#))

(2) Autoritatea competentă poate stabili și alte categorii de vehicule la care inspecția tehnică periodică se efectuează de R.A.R. în stațiile reprezentanțelor sale.

► (la data 01-oct-2005 Art. 5, alin. (3) abrogat de Art. I, punctul 8. din [Ordonanța 40/2005](#))

Art. 6

(1) Inspecția tehnică periodică constă în verificarea vehiculelor fără demontare, utilizându-se dotarea corespunzătoare.

(2) După finalizarea inspecției tehnice periodice se eliberează un certificat de inspecție tehnică periodică.

***) - prevederilor art. 6 alin. (2) intră în vigoare la data de 31 decembrie 2013.**

► (la data 31-mar-2012 Art. 6, alin. (2) a se vedea referințe de aplicare din Art. III din [Ordonanța 6/2012](#))

(3) În cazul în care vehiculul corespunde reglementărilor prevăzute la art. 1, R.A.R. sau stațiile de inspecție tehnică periodică consemnează în anexa la certificatul de înmatriculare/înregistrare data până la care trebuie efectuată următoarea inspecție tehnică periodică. Totodată, R.A.R. sau stațiile de inspecție tehnică periodică aplică ecusonul de inspecție tehnică periodică corespunzător pe plăcile de înmatriculare ori pe plăcile de înregistrare.

► (la data 21-iul-2013 Art. 6, alin. (3) modificat de Art. 1, punctul 9. din [Legea 232/2013](#))

(4) La înmatricularea sau înregistrarea vehiculelor în România, completarea anexei la certificatul de înmatriculare ori a anexei la certificatul de înregistrare, după caz, se face de către autoritatea competentă care efectuează înmatricularea sau înregistrarea, iar aplicarea ecusoanelor de inspecție tehnică periodică rămâne în sarcina deținătorului legal.

► (la data 31-mar-2012 Art. 6 modificat de Art. I, punctul 9. din [Ordonanța 6/2012](#))

Art. 6¹

(1) R.A.R. ține evidența informatizată a situației inspecțiilor tehnice periodice realizate pentru vehicule.

► (la data 21-iul-2013 Art. 6¹, alin. (1) modificat de Art. 1, punctul 10. din [Legea 232/2013](#))

(2) R.A.R. are acces la bazele de date referitoare la evidența înmatriculării și înregistrării vehiculelor din România, pe bază de protocoale încheiate cu deținătorii acestor baze de date.



► (la data 31-mar-2012 Art. 6¹ modificat de Art. I, punctul 10. din Ordonanta 6/2012)

Art. 6²

(1) Constituie contravenții următoarele fapte:

a) efectuarea de inspecții tehnice periodice de către operatori economici ori de către instituții publice neautorizate sau având autorizația suspendată, anulată ori cu termenul de valabilitate expirat;

b) cesionarea activității de inspecție tehnică periodică de către stațiile de inspecție tehnică autorizate;

c) utilizarea în activitatea de inspecție tehnică periodică de aparatură care nu respectă prevederile art. 4 alin. (6);

d) efectuarea inspecției tehnice periodice în stații de inspecție tehnică periodică de către inspecții tehnici având certificatul de atestare suspendat, anulat ori cu termenul de valabilitate expirat sau de către personal neatestat;

e) efectuarea inspecției tehnice periodice pentru vehicule rutiere din categoria celor pentru care respectiva stație de inspecție tehnică nu este autorizată;

f) nerespectarea reglementărilor prevăzute la art. 1 în ceea ce privește metodologia de efectuare a inspecției tehnice periodice, a procedurilor ori a fluxului tehnologic comunicat către R.A.R. cu ocazia autorizării;

► (la data 31-mar-2012 Art. 6², alin. (1), litera F. modificat de Art. I, punctul 11. din Ordonanta 6/2012)

g) atestarea ca bun pentru circulație pe drumurile publice a unui vehicul rutier care nu îndeplinește condițiile reglementate;

h) atestarea efectuării inspecției tehnice periodice pentru un vehicul fără prezentarea acestui vehicul în stația de inspecție tehnică.

i) efectuarea inspecției tehnice periodice la vehiculele care prezintă modificări ale caracteristicilor din cartea de identitate a vehiculului, fără ca modificările respective să fie menționate în aceasta;

► (la data 31-mar-2012 Art. 6², alin. (1), litera I. modificat de Art. I, punctul 11. din Ordonanta 6/2012)

j) efectuarea necorespunzătoare a inspecției tehnice periodice, constatată cu ocazia controlului efectuat de R.A.R. în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (8);

► (la data 21-iul-2013 Art. 6², alin. (1), litera K. abrogat de Art. 1, punctul 11. din Legea 232/2013)

(2) Se sancționează cu amendă:

a) de la 3.000 lei la 5.000 lei faptele prevăzute la alin. (1) lit. a), b), d), e), g) și h);

► (la data 31-mar-2012 Art. 6², alin. (2), litera A. modificat de Art. I, punctul 12. din Ordonanta 6/2012)

b) de la 1.000 lei la 3.000 lei faptele prevăzute la alin. (1) lit. c), f), i) și j);

► (la data 31-mar-2012 Art. 6², alin. (2), litera B. modificat de Art. I, punctul 12. din Ordonanta 6/2012)



ORDONANȚĂ nr. 81 din 24 august 2000 privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică-

ACT CONSOLIDAT

► (la data 21-iul-2013 Art. 6², alin. (2), litera C. abrogat de Art. 1, punctul 12. din [Legea 232/2013](#))

(3)În cazul comiterii faptelor prevăzute la alin. (1) lit. a)-j), pe lângă amenzile contravenționale prevăzute la alin. (2), personalul R.A.R., împuternicit în acest scop de Ministerul Transporturilor, dispune, în raport cu gravitatea faptelor, suspendarea ori anularea autorizației tehnice a persoanei autorizate pentru stația de inspecție tehnică periodică respectivă sau suspendarea ori anularea certificatului de atestare a inspectorului tehnic, în condițiile stabilite de reglementările prevăzute la art. 1.

► (la data 21-iul-2013 Art. 6², alin. (3) modificat de Art. 1, punctul 13. din [Legea 232/2013](#))

► (la data 31-mar-2012 Art. 6², alin. (4) abrogat de Art. 1, punctul 14. din [Ordonanta 6/2012](#))

(5)Contravențiilor prevăzute de prezenta ordonanță le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. [2/2001](#) privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. [180/2002](#), cu modificările și completările ulterioare.

► (la data 31-mar-2012 Art. 6², alin. (5) modificat de Art. 1, punctul 13. din [Ordonanta 6/2012](#))

► (la data 31-mar-2012 Art. 6², alin. (6) abrogat de Art. 1, punctul 14. din [Ordonanta 6/2012](#))

(7)Contravențiile și sancțiunile prevăzute la alin. (1) lit. a)-j) și alin. (2) lit. a) și b) se constată și se aplică de către personalul R.A.R. Împuternicit în acest scop de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.

► (la data 22-dec-2005 Art. 6², alin. (7) modificat de Art. 1, punctul 8. din [Legea 373/2005](#))

► (la data 21-iul-2013 Art. 6², alin. (8) abrogat de Art. 1, punctul 14. din [Legea 232/2013](#))

Art. 6³

În urma reverificării prevăzute la art. 4 alin. (8) lit. c), personalul R.A.R. poate anula inspecția tehnică periodică în cazurile stabilite prin reglementările prevăzute la art. 1.

► (la data 21-iul-2013 Art. 6³ modificat de Art. 1, punctul 15. din [Legea 232/2013](#))

Art. 6⁴

(1)Prevederile prezentei ordonanțe se aplică și vehiculelor deținute sau utilizate de Ministerul Apărării Naționale și Ministerul Afacerilor Interne și care se înregistrează la aceste instituții, numai în cazul în care prin legislația specifică aplicabilă acestor vehicule se prevede astfel.

(2)Inspecția tehnică periodică la vehiculele prevăzute la alin. (1) și care prezintă caracteristici speciale se poate efectua și în stațiile de inspecție tehnică periodică aparținând Ministerului Apărării Naționale și Ministerului Afacerilor Interne.

► (la data 21-iul-2013 Art. 6⁴ modificat de Art. 1, punctul 16. din [Legea 232/2013](#))

Art. 6⁵

Prevederile prezentei ordonanțe nu se aplică mașinilor și utilajelor autopropulsate pentru lucrări cu o viteză maximă constructivă care nu depășește 25 km/h, autovehiculelor cu șenile, tramvaielor și vehiculelor cu tracțiune animală.



ORDONANȚĂ nr. 81 din 24 august 2000 privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică-

ACT CONSOLIDAT

► (la data 21-iul-2013 Art. 6⁵ modificat de Art. 1, punctul 16. din [Legea 232/2013](#))

Art. 6⁶

(1) Vehiculele înmatriculate în alte state pot fi supuse unei inspecții tehnice periodice, care se efectuează de R.A.R. în conformitate cu reglementările prevăzute la art. 1.

(2) În vederea efectuării inspecției tehnice periodice prevăzute la alin. (1), solicitantul declară pe propria răspundere situația vehiculului în ceea ce privește deținătorul și situația înmatriculării vehiculului respectiv.

(3) Efectuarea inspecției tehnice periodice prevăzute la alin. (1) nu absolvă deținătorul sau utilizatorul vehiculului de respectarea celorlalte prevederi legale privind circulația pe drumurile publice din România.

(4) Recunoașterea inspecției tehnice periodice prevăzute la alin. (1) de către alte state se face în funcție de legislația aplicabilă a statelor respective.

► (la data 21-iul-2013 Art. 6⁶ modificat de Art. 1, punctul 16. din [Legea 232/2013](#))

Art. 6⁷

(1) În vederea obținerii certificatului de înregistrare cu mențiunea "Pentru acest vehicul, inspecția tehnică periodică nu este obligatorie" solicitantul va depune la emitent certificatul tehnic, emis de R.A.R., la cerere, din care să rezulte că vehiculul respectiv nu se supune inspecției tehnice periodice.

(2) La controlul în trafic, organele de control abilitate vor aplica sancțiunile stabilite pentru cazul în care deținătorul unui certificat de înregistrare cu mențiunea "Pentru acest vehicul, inspecția tehnică periodică este obligatorie" nu face dovada că a executat inspecția tehnică periodică sau această inspecție a expirat.

► (la data 21-iul-2013 Art. 6⁷ modificat de Art. 1, punctul 16. din [Legea 232/2013](#))

Art. 7

(1) În termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe Ministerul Transporturilor va actualiza reglementările și normele tehnice privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și folosința conform destinației, prin inspecția tehnică periodică, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor nr. [353/1998](#), publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 285 bis din 3 august 1998.

(2) Reglementările și normele tehnice prevăzute la alin. (1) vor fi actualizate periodic în funcție de evoluția legislației Uniunii Europene și a caracteristicilor tehnice ale parcului național de vehicule rutiere.

Art. 8

La data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe se abrogă art. 1-4, art. 8 lit. a), b), c), d) și e), art. 9 alin. (1) lit. c), d), e), f) și g), alin. (2) și art. 10 din Hotărârea Guvernului nr. [594/1991](#) privind verificarea îndeplinirii condițiilor tehnice de către autovehiculele și remorcile acestora care circulă



ORDONANȚĂ nr. 81 din 24 august 2000 privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică-

ACT CONSOLIDAT

pe drumurile publice, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 184 din 13 septembrie 1991, cu modificările și completările ulterioare, precum și orice alte dispoziții contrare.

PRIM-MINISTRU

MUGUR CONSTANTIN ISĂRESCU

Contrasemnează:

Ministrul transporturilor,

Anca Boagiu

Publicată în Monitorul Oficial cu numărul 413 din data de 30 august 2000

***) În textul Ordonanței Guvernului nr. 81/2000 sintagma "Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței" se înlocuiește cu sintagma "Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului".**

► (la data 01-oct-2005 Actul modificat de Art. II din [Ordonanta 40/2005](#))

