

ORDONANTA nr. 39 din 22 august 2007

privind interoperabilitatea sistemelor electronice de tarifare pentru utilizarea infrastructurii rutiere

(la data 17-mai-2009 actul a fost aprobat de Legea 157/2009)

În temeiul art. 108 din Constitutia României, republicată, și al art. 1 pct. II.4 din Legea nr. 266/2007 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonante,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță.

Art. 1

(1) Prezenta ordonanță stabilește condițiile pe care trebuie să le îndeplinească sistemele electronice de tarifare pentru utilizarea infrastructurii rutiere de pe teritoriul României, astfel încât acestea să fie interoperabile cu sistemele similare implementate la nivelul Uniunii Europene.

(2) Prezenta ordonanță se aplică sistemelor electronice de tarifare, care privesc doar colectarea tuturor tipurilor de tarife pentru utilizarea infrastructurii pe întreaga rețea de drumuri publice, inclusiv cele urbane, precum și sistemelor electronice implementate pentru tarifarea utilizării unor secțiuni de infrastructură, respectiv tunelurile, podurile, infrastructurile de acces la feribot și trecările de munte.

(la data 17-mai-2009 Art. 1, alin. (2) modificat de Art. I, punctul 1. din Legea 157/2009)

(3) Prezenta ordonanță nu se aplică:

a) sistemelor de tarifare pentru utilizarea infrastructurii rutiere care nu dispun de mijloace electronice de colectare a tarifelor;

b) sistemelor electronice de tarifare pentru utilizarea infrastructurii rutiere care nu necesită instalarea unor echipamente la bordul vehiculelor;

(la data 17-mai-2009 Art. 1, alin. (3), litera B. modificat de Art. I, punctul 1. din Legea 157/2009)

c) sistemelor de tarifare pentru utilizarea infrastructurii rutiere de mica anvergură, strict locale, pentru care costurile de conformare cu cerințele prezentei ordonanțe sunt disproportionate în raport cu avantajele.

(4) Toate sistemele electronice de tarifare pentru utilizarea infrastructurii rutiere de pe teritoriul României, care fac obiectul prezentei ordonanțe, vor oferi utilizatorilor acces la Serviciul european de tarifare electronică.

Art. 2

În sensul prezentei ordonante, termenii și expresiile de mai jos au urmatoarele semnificatii:

- a)sistem electronic de tarifare pentru utilizarea infrastructurii rutiere, denumit în continuare sistem electronic de tarifare - sistem de colectare a sumelor aferente tarifelor pentru utilizarea infrastructurii rutiere, care presupune instalarea la bordul vehiculelor a unor echipamente de bord ce permit identificarea automata a vehiculelor și determinarea modului în care acestea utilizeaza infrastructura rutiera, pentru a se asigura o tarifare corecta, în conditii de siguranta rutiera si de fluenta a traficului;
- b)operator al sistemului electronic de tarifare - operator economic persoana juridica, cu scop patrimonial, sau orice organism de autoritate care are personalitate juridica ori care depinde de o autoritate ce are aceasta personalitate, care este autorizata sa opereze sisteme electronice de tarifare;
- c)utilizator - persoana fizica sau juridica care utilizeaza infrastructura rutiera pentru a carei utilizare s-a stabilit un tarif;
- d)echipament de bord - dispozitiv electronic care se instaleaza la bordul unui vehicul si care permite identificarea automata a acestuia si determinarea modului în care vehiculul utilizeaza infrastructura rutiera;
- e)serviciu electronic de tarifare pentru utilizarea infrastructurii rutiere, denumit în continuare serviciu electronic de tarifare - serviciu pus la dispozitia utilizatorilor de catre operatorii sistemelor electronice de tarifare.

(la data 17-mai-2009 Art. 2 modificat de Art. I, punctul 2. din Legea 157/2009)

Art. 3

(1)Toate sistemele electronice de tarifare ce vor fi date în exploatare dupa data intrarii în vigoare a prezentei ordonante vor utiliza, în scopul efectuarii tranzactiilor electronice de colectare a tarifelor, una sau mai multe dintre urmatoarele tehnologii:

- a)tehnologie de localizare prin satelit;
- b)tehnologie de comunicatii mobile în conformitate cu standardul GSM - GPRS (standard de referinta GSM TS 03.06/23.060);
- c)tehnologie cu microunde cu frecventa de 5,8 GHz.

(2)Operatorii sistemelor electronice de tarifare sunt obligati sa puna la dispozitia utilizatorilor echipamente de bord care sa fie adecivate utilizarii pe toate tipurile de vehicule si cu toate sistemele electronice de tarifare care utilizeaza tehnologiile prevazute la alin. (1), conform calendarului prevazut la art. 4 alin. (4). Aceste echipamente de bord trebuie sa asigure cantitatativ cererea utilizatorilor interesati.

(3)Suplimentar fata de tehnologiile prevazute la alin. (1), echipamentele de bord pot fi adaptate si la alte tehnologii, cu conditia ca aceasta sa nu creeze dificultati utilizatorilor sau sa nu creeze



discriminari între acestia. Echipamentele de bord pot fi conectate și la tahograful digital al vehiculului.

(la data 17-mai-2009 Art. 3 modificat de Art. I, punctul 3. din Legea 157/2009)

Art. 4

(1) Serviciul european de tarifare electronică este un serviciu complementar serviciului electronic național de tarifare.

(2) Serviciul european de tarifare electronică este definit de Comisia Europeană conform prevederilor art. 4 alin. (4) al Directivei 2004/52/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 29 aprilie 2004 privind interoperabilitatea sistemelor de taxare rutieră electronică în cadrul Comunității (Directiva 2004/52/CE) și acoperă întreaga rețea rutieră comunitară pentru care tarifele pentru utilizarea infrastructurii rutiere sunt încasate electronic.

(3) Serviciul european de tarifare electronică este definit de un ansamblu de reguli contractuale, care permite tuturor operatorilor să furnizeze serviciul în cauză, de un ansamblu de standarde și cerințe tehnice și de un contract de abonament unic între utilizator și operatorul care oferă serviciul. Acest contract asigură accesul la serviciu pe întreaga rețea și abonamentul se poate face la un operator de pe oricare secțiune a rețelei.

(4) În cazul în care administratorii infrastructurii rutiere implementează sisteme electronice de tarifare pe teritoriul României, acestia trebuie să se asigure că operatorii furnizează Serviciul european de tarifare electronică utilizatorilor lor în conformitate cu urmatorul calendar:

- a) pentru toate vehiculele de peste 3,5 tone și pentru toate vehiculele cu o capacitate mai mare de 9 locuri, inclusiv cel al conducerii auto, în termen de cel mult 3 ani de la adoptarea de către Comisia Europeană a deciziilor privind definirea Serviciului european de tarifare electronică menționate la art. 4 alin. (4) al Directivei 2004/52/CE;
- b) pentru toate celelalte tipuri de vehicule, în termen de cel mult 5 ani de la adoptarea de către Comisia Europeană a deciziilor privind definirea Serviciului european de tarifare electronică prevazute la art. 4 alin. (4) al Directivei 2004/52/CE.

(la data 17-mai-2009 Art. 4 modificat de Art. I, punctul 4. din Legea 157/2009)

Art. 5

Deciziile adoptate de administratorii infrastructurii rutiere în ceea ce privește introducerea unor tarife de utilizare a infrastructurii pentru anumite tipuri de vehicule, nivelul acestor tarife și scopul lor sunt independente de Serviciul european de tarifare electronică. Serviciul european de tarifare electronică privind doar metoda de încasare a tarifelor pentru utilizarea infrastructurii rutiere permite încheierea de contracte indiferent de locul de înmatriculare a vehiculului, de naționalitatea partilor contractante sau de zona ori punctul din rețeaua rutieră pentru care se percep tarifele.

(la data 17-mai-2009 Art. 5 modificat de Art. I, punctul 5. din Legea 157/2009)

Art. 6

Echipamentele de bord care asigura accesul la Serviciul european de tarifare electronica trebuie sa respecte prevederile Hotarârii Guvernului nr. 88/2003 privind echipamentele radio si echipamentele terminale de telecomunicatii si recunoasterea mutuala a conformitatii acestora, republicata, si ale Hotarârii Guvernului nr. 497/2003*) privind stabilirea conditiilor de introducere pe piata si de functionare a aparatelor electrice si electronice din punct de vedere al compatibilitatii electromagnetice, cu modificarile si completarile ulterioare.

*) Hotarârea Guvernului nr. 497/2003 a fost abrogata prin Hotarârea Guvernului nr. 982/2007, publicata în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 645 din 21 septembrie 2007.

(la data 17-mai-2009 Art. 6 modificat de Art. I, punctul 6. din Legea 157/2009)

Art. 7

Controlul respectarii prevederilor prezentei ordonante se efectueaza de catre personalul cu atributii de control ce va fi abilitat în acest sens de catre Ministerul Transporturilor.

Art. 8

Constitue contraventii si se sanctioneaza cu amenda de la 10.000 lei la 20.000 lei, aplicabila:

- a)operatorilor sistemelor electronice de tarifare si colectare, pentru nerespectarea prevederilor art. 3 alin. (2);
- b)administratorilor infrastructurii rutiere, pentru nerespectarea prevederilor art. 4 alin. (4).

(la data 17-mai-2009 Art. 8 modificat de Art. I, punctul 7. din Legea 157/2009)

Art. 9

Contraventilor prevazute la art. 8 le sunt aplicabile dispozitiile Ordonantei Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contraventilor, aprobată cu modificari si completari prin Legea nr. 180/2002, cu modificarile si completarile ulterioare.

Art. 10

În termen de 30 de zile de la data intrarii în vigoare a prezentei ordonante Ministerul Transporturilor va numi un reprezentant în Comitetul pentru tarifarea electronica constituit potrivit prevederilor art. 5 al Directivei 2004/52/CE.

Art. 10¹

Normele metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor prezentei ordonante vor fi aprobată prin hotărâre a Guvernului, în termen de 9 luni de la adoptarea deciziei Comisiei Europene, prevazuta la art. 4 alin. (4) din Directiva 2004/52/CE, privind definitia Serviciului european de tarifare electronica si a elementelor sale tehnice.

(la data 17-mai-2009 Art. 10 completat de Art. I, punctul 8. din Legea 157/2009)



Art. 11

Prezenta ordonanta intra în vigoare la 30 de zile de la publicarea în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Prezenta ordonanta transpune Directiva 2004/52/CE a Parlamentului European si a Consiliului privind interoperabilitatea sistemelor de taxare rutiera electronica pentru utilizarea infrastructurii rutiere în cadrul Comunitatii, publicata în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 166 din 30 aprilie 2004.

PRIM-MINISTRU

CALIN POPESCU-TARICEANU

Contrasemneaza:

Ministrul transporturilor,

Ludovic Orban

p. Ministrul internelor si reformei administrative,

Liviu Radu,

secretar de stat

Ministrul economiei si finantelor,

Varujan Vosganian

Departamentul pentru Afaceri Europene,

Aurel Ciobanu-Dordea

Publicat în Monitorul Oficial cu numarul 589 din data de 27 august 2007

