

## NORME din 5 iunie 2008

### privind stabilirea tarifelor de trecere, a tarifelor de trecere medii ponderate și a tarifelor de concesiune în funcție de clasele de emisii poluante

#### Art. 1

Prezentele norme stabilesc limitele emisiilor vehiculelor pe clase de emisii poluante, prevăzute în anexa nr. 2a).

#### Art. 2

(1) Începând cu data de 1 ianuarie 2010, tarifele de trecere, tarifele de trecere medii ponderate și tarifele de concesiune vor varia, în scopul combaterii daunelor cauzate mediului, în funcție de încadrarea vehiculelor în clasele de emisii poluante prevăzute în anexa nr. 2a).

(2) În cazul contractelor de concesiune încheiate înainte de data de 1 ianuarie 2010, tarifele de concesiune vor varia, în funcție de încadrarea vehiculelor în clasele de emisii poluante prevăzute în anexa nr. 2a), din momentul încheierii actelor adiționale prin care se prelungește durata contractelor de concesiune respective.

#### Art. 3

Variația prevăzută la art. 2 va trebui să respecte următoarele condiții:

a) să fie proporțională cu obiectivul urmărit;

b) să fie transparentă și nediscriminatorie, în special în ceea ce privește naționalitatea transportatorului, țara sau locul de stabilire a transportatorului ori de înmatriculare a vehiculului sau originea ori destinația operațiunii de transport;

c) să nu fie destinată generării de venituri suplimentare din tarificare, orice creștere neprevăzută a venitului conducând la un tarif de trecere, la un tarif de trecere mediu ponderat, respectiv la un tarif de concesiune care nu respectă principiile pentru alocarea costurilor și calculul acestora prevăzute în anexa nr. 1 la ordin, fiind contrabalansată prin modificări în structura variației, care trebuie să fie puse în aplicare în termen de 2 ani de la sfârșitul exercițiului financiar în cursul căruia este generat venitul suplimentar.

#### Art. 4

(1) De la dispozițiile art. 2 se poate deroga dacă este îndeplinită cel puțin una dintre următoarele condiții:

a) respectarea acestor dispoziții ar compromite grav coerența sistemelor de tarificare rutieră existente;

b) pentru respectivele sisteme de tarificare rutieră nu ar fi practic, din punct de vedere tehnic, să se introducă astfel de variații;

c) aceste dispoziții ar conduce la o deviere a celor mai poluante vehicule de la rețeaua rutieră supusă tarifării, cu impact asupra siguranței rutiere și a sănătății publice.

(2) Comisia Europeană va fi informată în legătură cu orice astfel de derogare.



## Art. 5

- Anexa nr. 2a) face parte integrantă din prezentele norme.

ANEXA nr. 2a): Limite ale emisiilor vehiculelor pe clase de emisii poluante

## 1. Vehicule "EURO 0"

Masa monoxidului de carbon (CO) g/kWh	Masa hidrocarburilor (HC) g/kWh	Masa oxizilor de azot (NO <sub>x</sub> ) g/kWh
12,3	2,6	15,8

## 2. Vehicule "EURO I"/"EURO II"

	Masa monoxidului de carbon (CO) g/kWh	Masa hidrocarburilor (HC) g/kWh	Masa oxizilor de azot (NO <sub>x</sub> ) g/kWh	Masa particulelor (PT) g/kWh
Vehicul "EURO I"	4,9	1,23	9,0	0,4 <sup>1)</sup>
Vehicul "EURO II"	4,0	1,1	7,0	0,15

<sup>1)</sup> În cazul motoarelor cu un regim nominal de putere de 85 kW sau mai mic, se aplică un coeficient de 1,7 la valoarea-limită a emisiei de particule.

## 3. Vehicule "EURO III"/"EURO IV"/"EURO V"/"EEV"

Masa specifică a monoxidului de carbon, a hidrocarburilor totale, a oxizilor de azot și a particulelor, determinate prin testul ESC, și opacitatea gazelor evacuate, determinată prin testul ELR, nu trebuie să depășească următoarele valori<sup>1)</sup>:

	Masa monoxidilor de carbon (CO) g/kWh	Masa hidrocarburilor (HC) g/kWh	Masa oxizilor de azot (NO <sub>x</sub> ) g/kWh	Masa particulelor (PT) g/kWh	Gaze evacuate m <sup>-1</sup>
Vehicul "EURO III"	2,1	0,66	5,0	0,10 <sup>2)</sup>	0,8
Vehicul "EURO IV"	1,5	0,46	3,5	0,02	0,5
Vehicul "EURO V"	1,5	0,46	2,0	0,02	0,5
Vehicul "EEV"	1,5	0,25	2,0	0,02	0,15

<sup>1)</sup> Un ciclu de testare constă într-o secvență de puncte de testare, fiecare punct fiind definit de o viteză și un cuplu pe care motorul trebuie să le respecte în regim stabilizat (testul ESC) sau condiții de funcționare tranzitorii (teste ETC și ERL).

<sup>2)</sup> 0,13 pentru motoarele a căror capacitate cilindrică unitară este mai mică de 0,7 dm<sup>3</sup>, iar turația nominală este mai mare de 3000 min<sup>-1</sup>.

4. Viitoare clase de emisii pentru vehicule, astfel cum sunt definite în Directiva 88/77/CEE, cu modificările ulterioare, pot fi luate în considerare.

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 453 din data de 18 iunie 2008