

Str. Ienăchiță Văcărescu, nr. 60, București - 040157, Sector 4, ROMANIA

Tel: +40 21 336 77 88; +40 21 330 14 25

www.untrr.ro e-mail: office@untrr.ro

f @untrr @untrr2011

MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII
REGISTRATURA GENERALĂ

11 -09- 2023

INTRARE NR. 32178

Nr. 979/07.09.2023

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII DIN ROMÂNIA
Domnului Sorin Mihai GRINDEANU – Ministru

Ref.: solicitare eliminare atestat șofer agabaritic prin modificarea art. 66, alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice

Stimate Domnule Ministru,

Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România – UNTRR solicită ca în Proiectul de Lege pentru modificarea articolului 32 alin. (2) lit. b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, inițiat de Ministerul Transporturilor și aflat în transparență decizională să se modifice și articolul 66, alin. (1) prin eliminarea din textul de lege a atestatului pentru conducătorii auto care efectuează transporturi agabaritice.

Acest atestat este obligatoriu doar pentru șoferii români și firmele de transport românești și este unic în Uniunea Europeană și lipsa atestatului pentru transport agabaritic se sancționează cu amendă de la 9.000 lei la 12.000 lei, care se aplică operatorului de transport rutier român și cu suspendarea copiei conforme pentru o perioadă de 30 de zile – în timp ce șoferilor străini nu li se solicită acest atestat pentru transport agabaritic. În Uniunea Europeană nu există legislație pentru conducătorii auto care transportă marfă agabaritică. În consecință, transportatorii rutieri străini nu sunt amendați pentru lipsa certificatului pentru transport agabaritic, în timp ce transportatorii români primesc amenzi ridicate, ajungând să fie discriminați la ei acasă chiar de autoritățile române.

Articolul 66, alin 1, articol nemodificat din 1 decembrie 2006, specifică: "(1) Atestatul profesional este obligatoriu pentru conducătorul autovehiculului care efectuează transport de mărfuri periculoase, transport public de persoane, transport în cont propriu de persoane cu microbuze și autobuze, transporturi agabaritice, precum și pentru autovehiculele de transport marfă cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 tone, care circulă în trafic intern și internațional."

Formarea profesională a conducătorilor auto este obligatorie prin **DIRECTIVA nr. 2561 din 14 decembrie 2022 privind calificarea inițială și formarea periodică a conducătorilor auto ai anumitor vehicule rutiere destinate transportului de mărfuri sau de persoane (codificare)- fostă DIRECTIVA 2003/59/CE din 15 iulie 2003.**

Directiva 2561/2022 se aplică "conducătorilor auto", care efectuează transporturi rutiere în cadrul Comunității, pe drumuri deschise utilizării publice, folosind:

- vehicule pentru care este necesar un permis de conducere de categoria C1, C1+E, C sau C+E, așa cum sunt definite aceste categorii în Directiva 91/439/CEE, sau un permis de conducere recunoscut ca fiind echivalent;
- vehicule pentru care este necesar un permis de conducere de categoria D1, D1+E, D sau D+E, așa cum sunt definite aceste categorii în Directiva 91/439/CEE, sau un permis de conducere recunoscut ca fiind echivalent.



/Iar atestatul pentru conducătorul auto care transportă mărfuri periculoase este o formare profesională suplimentară introdusă ca urmare a aderării României la Acordul referitor la transportul internațional rutier al mărfurilor periculoase (ADR).

Pentru conducătorii auto care transportă marfă agabaritică a rămas obligatoriu în OUG 195/2002 atestatul de formare profesională pentru transporturi agabaritice, care este un atestat suplimentar și care datează dinaintea intrării României în UE.

La fiecare solicitare a UNTRR de eliminare a atestatului pentru șoferii care conduc vehicule agabaritice, reprezentanții Ministerului Transporturilor au explicat că nu se poate renunța la acest atestat pentru că este obligatoriu prin OUG 195/2002.

Având în vedere că Ministerul Transporturilor este inițiatorul proiectului de Lege pentru modificarea articolului 32 alin. (2) lit. b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, vă solicităm să introduceți și modificarea art. 66, alin. 1 prin eliminarea din textul de lege a expresiei „TRANSPORTURI AGABARITICE”,

UNTRR solicită eliminarea certificatului de pregătire profesională pentru șoferii care efectuează transport agabaritic pentru că acest atestat conduce la discriminarea șoferilor și transportatorilor români la ei acasă, având în vedere că:

- ✓ **Niciun alt stat european nu solicită șoferilor profesioniști să dețină un certificat de transport agabaritic suplimentar față de CPI/CPC (certificat de pregătire profesională pentru șoferii de transport marfă). Dacă un camion înregistrat în UE intră în România și utilizează AST pentru depășire de greutate sau/și dimensiune, șoferul străin nu trebuie să dețină acest certificat iar în cazul unui control, ISCTR nu îi aplică nici amendă.**
- ✓ **Firmele de transport specializate pe marfă agabaritică nu pot angaja șoferi decât după ce aceștia obțin certificatul pentru transport agabaritic și din această cauză șoferii refuză să se angajeze pentru că formarea profesională, deși durează minim 12 ore, găsirea unui centru profesional care să efectueze cursul, programarea pentru examen și obținerea certificatului durează în medie cca. 30 de zile.**
- ✓ **În anumite state din UE, precum Austria, Germania și Polonia, obligația efectuării cursurilor specifice transporturilor agabaritice revine personalului firmelor de însoțire/ escorta civilă autorizată care însoțește transporturile rutiere pe drumurile publice, dar nu șoferilor de camion.**
- ✓ **Obligația privind formarea profesională pentru transportul agabaritic este prevăzută doar în anexa 5 a Ordinului de ministru 1214/2015 și care are la bază art. 66, alin (1) din OUG 195/2002.**

Din 15 aprilie 2023, de la intrarea în vigoare a Legii 86/2023 prin care s-au eliminat toleranțele la depășirea greutăților și dimensiunilor maxime admise ale vehiculelor de transport rutier de mărfuri s-a ajuns la situația absurdă prin care la depășirea dimensiunilor cu 1-5 cm, vehiculele de transport marfă generală trebuie să angajeze un șoferul cu atestat de agabaritic, lipsa acestui atestat duce la pierderea copiei conforme. Această sancțiune se păstrează și în noul act normativ aflat în dezbatere publică care va înlocui HG 69/2012 privind stabilirea încălcărilor cu caracter contravențional a legislației din transportul rutier.

În așteptarea răspunsului dumneavoastră, vă mulțumim și vă rugăm să primiți expresia înaltei noastre considerații.

SECRETAR GENERAL
Radu DINESCU