

DECIZIE nr. 2197 din 8 noiembrie 2022 privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene, în cadrul Comitetului specializat privind transportul rutier constituit prin Acordul comercial și de cooperare dintre Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice, pe de o parte, și Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord, pe de altă parte, în ceea ce privește specificațiile tehnice și procedurile pentru utilizarea Sistemului de informare al pieței interne (IMI) de către Regatul Unit și cuantumul și modalitățile contribuției financiare la bugetul general al Uniunii care revine Regatului Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord aferentă costurilor generate de utilizarea IMI de către acesta

DECIZIE nr. 2197 din 8 noiembrie 2022 privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene, în cadrul Comitetului specializat privind transportul rutier constituit prin Acordul comercial și de cooperare dintre Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice, pe de o parte, și Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord, pe de altă parte, în ceea ce privește specificațiile tehnice și procedurile pentru utilizarea Sistemului de informare al pieței interne (IMI) de către Regatul Unit și cuantumul și modalitățile contribuției financiare la bugetul general al Uniunii care revine Regatului Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord aferentă costurilor generate de utilizarea IMI de către acesta

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 91 alineatul (1) coroborat cu articolul 218 alineatul (9),

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

întrucât:

(1) Astfel cum se prevede la articolul 6 alineatul (1) litera (a) din anexa 31 partea A secțiunea 2 la Acordul comercial și de cooperare dintre Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice, pe de o parte, și Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord, pe de altă parte ⁽¹⁾ (denumit în continuare “Acordul comercial și de cooperare”), un operator stabilit pe teritoriul celeilalte părți trebuie să depună o declarație de detașare la autoritățile competente ale părții sau, în cazul Uniunii, ale statului membru în care este detașat conducătorul auto, utilizând, cu începere de la 2 februarie 2022, un formular standard multilingv al interfeței publice conectate la Sistemul de informare al pieței interne (“IMI”) stabilit prin Regulamentul (UE) nr. 1024/2012 al Parlamentului European și al Consiliului ⁽²⁾. O autoritate competentă poate fi orice organism înființat la nivel național, regional sau local și înregistrat în IMI cu responsabilități specifice legate de aplicarea anumitor dispoziții legale.

(1) JO L 149, 30.4.2021, p. 10.

(2) Regulamentul (UE) nr. 1024/2012 al Parlamentului European și al Consiliului din 25 octombrie 2012 privind cooperarea administrativă prin intermediul Sistemului de informare al pieței interne și de abrogare a Deciziei 2008/49/CE a Comisiei (Regulamentul IMI) (JO L 316, 14.11.2012, p. 1).



DECIZIE nr. 2197 din 8 noiembrie 2022 privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene, în cadrul Comitetului specializat privind transportul rutier constituit prin Acordul comercial și de cooperare dintre Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice, pe de o parte, și Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord, pe de altă parte, în ceea ce privește specificațiile tehnice și procedurile pentru utilizarea Sistemului de informare al pieței interne (IMI) de către Regatul Unit și cuantumul și modalitățile contribuției financiare la bugetul general al Uniunii care revine Regatului Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord aferentă costurilor generate de utilizarea IMI de către acesta

(2) Astfel cum se prevede la articolul 6 alineatul (1) litera (c) al doilea paragraf din anexa 31 partea A secțiunea 2 la **Acordul comercial și de cooperare**, IMI permite, de asemenea, depunerea de cereri de asistență din partea autorităților competente ale părții de stabilire sau, în cazul Uniunii Europene, ale statului membru de stabilire, în cazul în care operatorul nu transmite documentația solicitată în termen de opt săptămâni de la data cererii.

(3) Țările terțe pot utiliza IMI dacă sunt îndeplinite condițiile prevăzute la articolul 23 din Regulamentul (UE) nr. **1024/2012** și dacă țara terță căreia i se acordă acces la IMI participă la costurile de funcționare ale IMI.

(4) Astfel cum se prevede la articolul 7 alineatul (5) din anexa 31 partea A secțiunea 2 la **Acordul comercial și de cooperare**, Comitetul specializat privind transportul rutier stabilește specificațiile tehnice și procedurile pentru utilizarea IMI de către Regatul Unit. Respectivele specificații sunt necesare pentru a permite conectarea operatorilor și a autorităților competente la IMI și, prin urmare, pentru a permite operatorilor să își depună declarațiile de detașare prin intermediul IMI și autorităților competente să participe la cooperarea administrativă menționată la considerentele 1 și 2. Uniunea a pus în aplicare respectivele specificații prin intermediul Regulamentului de punere în aplicare (UE) **2021/2179** al Comisiei ⁽³⁾.

⁽³⁾Regulamentul de punere în aplicare (UE) **2021/2179** al Comisiei din 9 decembrie 2021 privind funcționalitățile interfeței publice conectate la Sistemul de informare al pieței interne pentru detașarea conducătorilor auto în sectorul transportului rutier (JO L 443, 10.12.2021, p. 68).

(5) Astfel cum se prevede la articolul 7 alineatul (6) din anexa 31 partea A secțiunea 2 la **Acordul comercial și de cooperare**, fiecare parte participă la costurile de funcționare ale IMI. Comitetul specializat privind transportul rutier stabilește costurile care urmează să fie suportate de fiecare parte. Prin urmare, este necesar să se stabilească cuantumul și modalitățile contribuției financiare la bugetul general al Uniunii care revine Regatului Unit aferentă costurilor generate de utilizarea IMI de către acesta. Contribuția financiară este compusă din două părți: costuri anuale de întreținere (contribuție anuală) și costuri de dezvoltare (plată unică).

(6) Prin urmare, este oportun să se stabilească poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii în cadrul Comitetului specializat privind transportul rutier în ceea ce



DECIZIE nr. 2197 din 8 noiembrie 2022 privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene, în cadrul Comitetului specializat privind transportul rutier constituit prin Acordul comercial și de cooperare dintre Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice, pe de o parte, și Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord, pe de altă parte, în ceea ce privește specificațiile tehnice și procedurale pentru utilizarea Sistemului de informare al pieței interne (IMI) de către Regatul Unit și cuantumul și modalitățile contribuției financiare la bugetul general al Uniunii care revine Regatului Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord aferentă costurilor generate de utilizarea IMI de către acesta

privește specificațiile tehnice și procedurale pentru utilizarea IMI de către Regatul Unit și cuantumul și modalitățile contribuției financiare la bugetul general al Uniunii care revine Regatului Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord aferentă costurilor generate de utilizarea IMI de către acesta.

(7) Pentru a permite aplicarea promptă a măsurilor prevăzute în prezenta decizie, prezenta decizie trebuie să intre în vigoare la data adoptării,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Art. 1

Poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii, în cadrul Comitetului specializat privind transportul rutier constituit în temeiul articolului 8 alineatul (1) litera (o) din **Acordul comercial și de cooperare dintre Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice, pe de o parte, și Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord, pe de altă parte** (denumit în continuare “Comitetul specializat privind transportul rutier”), în ceea ce privește specificațiile tehnice și procedurale pentru utilizarea Sistemului de informare al pieței interne (IMI) de către Regatul Unit precum și cuantumul și modalitățile contribuției financiare la bugetul general al Uniunii care revine Regatului Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord aferentă costurilor generate de utilizarea IMI de către acesta este prevăzută în proiectul de decizie a Comitetului specializat privind transportul rutier atașat la prezenta decizie.

Art. 2

Decizia Comitetului specializat privind transportul rutier se publică în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.

Art. 3

Prezenta decizie intră în vigoare la data adoptării.

Adoptată la Bruxelles, 8 noiembrie 2022.

Pentru Consiliu



DECIZIE nr. 2197 din 8 noiembrie 2022 privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene, în cadrul Comitetului specializat privind transportul rutier constituit prin Acordul comercial și de cooperare dintre Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice, pe de o parte, și Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord, pe de altă parte, în ceea ce privește specificațiile tehnice și procedurile pentru utilizarea Sistemului de informare al pieței interne (IMI) de către Regatul Unit și cuantumul și modalitățile contribuției financiare la bugetul general al Uniunii care revine Regatului Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord aferentă costurilor generate de utilizarea IMI de către acesta

Președintele

Z. STANJURA

ANEXĂ: PROIECT - DECIZIE nr..../2022 A COMITETULUI SPECIALIZAT PRIVIND TRANSPORTUL RUTIER CONSTITUIT PRIN ACORDUL COMERCIAL ȘI DE COOPERARE DINTRE UNIUNEA EUROPEANĂ ȘI COMUNITATEA EUROPEANĂ A ENERGIEI ATOMICE, PE DE O PARTE, ȘI REGATUL UNIT AL MARIII BRITANII ȘI IRLANDEI DE NORD, PE DE ALTĂ PARTE din. privind specificațiile tehnice și procedurile pentru utilizarea Sistemului de informare al pieței interne (IMI) de către Regatul Unit, participarea Regatului Unit la cooperarea administrativă în temeiul articolului 6 din partea A secțiunea 2 a anexei 31 la Acordul comercial și de cooperare și cuantumul și modalitățile aferente contribuției financiare la bugetul general al Uniunii care revine Regatului Unit aferentă costurilor generate de utilizarea IMI de către acesta

COMITETUL SPECIALIZAT PRIVIND TRANSPORTUL RUTIER,

având în vedere Acordul comercial și de cooperare dintre Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice, pe de o parte, și Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord, pe de altă parte ⁽¹⁾ (“Acordul comercial și de cooperare”), în special articolul 7 alineatele (5) și (6) din anexa 31 partea A secțiunea 2,

⁽¹⁾JO UE L 149, 30.4.2021, p. 10.

întrucât:

(1)Astfel cum se prevede la articolul 6 alineatul (1) litera (a) din anexa 31 partea A secțiunea 2 la Acordul comercial și de cooperare, un operator stabilit pe teritoriul celeilalte părți trebuie să depună o declarație de detașare la autoritățile competente ale părții sau, în cazul Uniunii, ale statului membru în care este detașat conducătorul auto, utilizând, cu începere de la 2 februarie 2022, un formular standard multilingv al interfeței publice conectate la Sistemul de informare al pieței interne (“IMI”) stabilit prin Regulamentul (UE) nr. **1024/2012** al Parlamentului European și al Consiliului ⁽²⁾. O autoritate competentă poate fi orice organism înființat la nivel național, regional sau local și înregistrat în IMI cu responsabilități specifice legate de aplicarea anumitor dispoziții legale.



DECIZIE nr. 2197 din 8 noiembrie 2022 privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene, în cadrul Comitetului specializat privind transportul rutier constituit prin Acordul comercial și de cooperare dintre Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice, pe de o parte, și Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord, pe de altă parte, în ceea ce privește specificațiile tehnice și procedurile pentru utilizarea Sistemului de informare al pieței interne (IMI) de către Regatul Unit și cuantumul și modalitățile contribuției financiare la bugetul general al Uniunii care revine Regatului Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord aferentă costurilor generate de utilizarea IMI de către acesta

(²)Regulamentul (UE) nr. **1024/2012** al Parlamentului European și al Consiliului din 25 octombrie 2012 privind cooperarea administrativă prin intermediul Sistemului de informare al pieței interne și de abrogare a Deciziei **2008/49/CE** a Comisiei (Regulamentul IMI) (JO UE L 316, 14.11.2012, p. 1).

(2)Astfel cum se prevede la articolul 6 alineatul (1) litera (c) al doilea paragraf din anexa 31 partea A secțiunea 2 la **Acordul comercial și de cooperare**, IMI permite, de asemenea, depunerea de cereri de asistență din partea autorităților competente ale părții de stabilire sau, în cazul Uniunii, ale statului membru de stabilire, în cazul în care operatorul nu transmite documentația solicitată în termen de opt săptămâni de la data cererii.

(3)Țările terțe pot utiliza IMI dacă sunt îndeplinite condițiile prevăzute la articolul 23 din Regulamentul (UE) nr. **1024/2012** și dacă țara terță căreia i se acordă acces la IMI participă la costurile de funcționare ale IMI.

(4)Astfel cum se prevede la articolul 7 alineatul (5) din anexa 31 partea A secțiunea 2 la **Acordul comercial și de cooperare**, Comitetul specializat privind transportul rutier stabilește specificațiile tehnice și procedurale pentru utilizarea IMI de către Regatul Unit. Respectivul specificații sunt necesare pentru a permite conectarea operatorilor și a autorităților competente la IMI și, prin urmare, pentru a permite operatorilor să își depună declarațiile de detașare prin intermediul IMI și autorităților competente să participe la cooperarea administrativă menționată la considerentele 1 și 2. Uniunea Europeană a pus în aplicare respectivul specificații prin intermediul Regulamentului de punere în aplicare (UE) **2021/2179** al Comisiei (³).

(³)Regulamentul de punere în aplicare (UE) **2021/2179** al Comisiei din 9 decembrie 2021 privind funcționalitățile interfeței publice conectate la Sistemul de informare al pieței interne pentru detașarea conducătorilor auto în sectorul transportului rutier (JO UE L 443, 10.12.2021, p. 68).

(5)Astfel cum se prevede la articolul 7 alineatul (6) din anexa 31 partea A secțiunea 2 la **Acordul comercial și de cooperare**, fiecare parte participă la costurile de funcționare ale IMI. Comitetul specializat privind transportul rutier stabilește costurile care urmează să fie suportate de fiecare parte. Prin urmare, este necesar să se stabilească cuantumul și modalitățile contribuției financiare la bugetul general al Uniunii care revine Regatului Unit aferentă costurilor generate de utilizarea IMI de către acesta. Contribuția financiară va fi



DECIZIE nr. 2197 din 8 noiembrie 2022 privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene, în cadrul Comitetului specializat privind transportul rutier constituit prin Acordul comercial și de cooperare dintre Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice, pe de o parte, și Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord, pe de altă parte, în ceea ce privește specificațiile tehnice și procedurile pentru utilizarea Sistemului de informare al pieței interne (IMI) de către Regatul Unit și cuantumul și modalitățile contribuției financiare la bugetul general al Uniunii care revine Regatului Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord aferentă costurilor generate de utilizarea IMI de către acesta

compusă din două părți: costuri anuale de întreținere (contribuție anuală) și costuri de dezvoltare (plată unică),

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Art. 1: Funcționalități generale

(1) Uniunea se asigură că interfața publică multilingvă conectată la IMI le oferă operatorilor din Regatul Unit în special următoarele funcționalități tehnice:

a) crearea unui cont care permite accesul securizat la spațiul rezervat operatorului;

b) asigurarea înregistrării corespunzătoare a activității utilizatorilor;

c) înregistrarea în cont a detaliilor operatorului, ale utilizatorilor autorizați, ale managerului de transport și ale conducătorilor auto detașați;

d) gestionarea declarațiilor de detașare:

(i) înregistrarea informațiilor menționate la articolul 6 alineatul (1) litera (a) din anexa 31 partea A secțiunea 2 la **Acordul comercial și de cooperare**;

(ii) depunerea unei declarații de detașare care conține informațiile menționate la punctul (i), referitoare la o perioadă de minimum o zi și maximum șase luni;

(iii) modificarea informațiilor din declarația de detașare pentru a le menține la zi;

(iv) descărcarea unei copii a declarației de detașare în format electronic și într-un format care permite imprimarea;

(v) reînnoirea declarației de detașare;

(vi) retragerea declarației de detașare;

e) primirea cererilor de documente în conformitate cu articolul 6 alineatul (1) litera (c) din anexa 31 partea A secțiunea 2 la **Acordul comercial și de cooperare** și răspunderea la acestea;

f) accesarea și vizualizarea oricăror documente furnizate de autoritățile competente din statul de stabilire;

g) comunicarea cu autoritățile competente ale statului în care a avut loc detașarea;



DECIZIE nr. 2197 din 8 noiembrie 2022 privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene, în cadrul Comitetului specializat privind transportul rutier constituit prin Acordul comercial și de cooperare dintre Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice, pe de o parte, și Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord, pe de altă parte, în ceea ce privește specificațiile tehnice și procedurile pentru utilizarea Sistemului de informare al pieței interne (IMI) de către Regatul Unit și cuantumul și modalitățile contribuției financiare la bugetul general al Uniunii care revine Regatului Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord aferentă costurilor generate de utilizarea IMI de către acesta

h) informarea operatorului cu privire la închiderea cererii de către autoritățile competente ale statului gazdă.

(2) Uniunea se asigură că interfața publică multilingvă conectată la IMI oferă, de asemenea, funcționalitățile tehnice care permit uneia sau mai multor autorități competente din Regatul Unit:

a) să primească declarațiile de detașare;

b) să solicite documente în temeiul procedurii prevăzute la articolul 6 alineatul (1) litera (c) din anexa 31 partea A secțiunea 2 la **Acordul comercial și de cooperare**;

c) să introducă în sistem rezultatul final al evaluării respectării de către operator a normelor privind detașarea și să închidă cererea în IMI.

(3) Autoritățile competente din Regatul Unit sunt reprezentate de orice organism înființat la nivel național, regional sau local și înregistrat în IMI cu responsabilități specifice privind aplicarea anexei 31 partea A secțiunea 2 la **Acordul comercial și de cooperare**. Autoritățile competente din Regatul Unit sunt înregistrate în IMI de către punctul de contact IMI din Regatul Unit menționat la articolul 4 alineatul (2) din prezenta decizie.

(4) Uniunea are dreptul de a stopa accesul Regatului Unit la IMI în cazul în care Regatul Unit nu mai îndeplinește condițiile prevăzute la articolul 23 alineatul (1) litera (c) din Regulamentul (UE) nr. **1024/2012**.

Art. 2: Funcționalități legate de cererile de documente

(1) Interfața publică permite unei autorități competente a statului în care a avut loc detașarea să solicite operatorului să trimită documentele prevăzute la articolul 6 alineatul (1) litera (c) primul paragraf din anexa 31 partea A secțiunea 2 la **Acordul comercial și de cooperare**, pentru o perioadă de până la 12 luni anterioare datei cererii. Interfața publică conectată la IMI permite operatorului să furnizeze documentele solicitate în una sau mai multe etape.

(2) În cazul în care operatorului i se solicită să furnizeze unul sau mai multe documente suplimentare care nu au fost incluse în cererea menționată la alineatul (1), interfața publică calculează termenul de opt săptămâni pentru furnizarea documentelor începând de la data solicitării documentului sau documentelor suplimentare.



DECIZIE nr. 2197 din 8 noiembrie 2022 privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene, în cadrul Comitetului specializat privind transportul rutier constituit prin Acordul comercial și de cooperare dintre Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice, pe de o parte, și Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord, pe de altă parte, în ceea ce privește specificațiile tehnice și procedurile pentru utilizarea Sistemului de informare al pieței interne (IMI) de către Regatul Unit și cuantumul și modalitățile contribuției financiare la bugetul general al Uniunii care revine Regatului Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord aferentă costurilor generate de utilizarea IMI de către acesta

(3) Interfața publică permite ca operatorul să fie informat în cazurile în care statul gazdă solicită asistență din partea statului de stabilire.

(4) Orice document încărcat de autoritatea competentă a statului de stabilire în urma unei cereri de asistență formulate de autoritatea competentă a statului gazdă în temeiul articolului 6 alineatul (1) litera (c) al doilea paragraf din anexa 31 partea A secțiunea 2 la **Acordul comercial și de cooperare** trebuie să fie vizibil în contul operatorului.

(5) Interfața publică permite operatorului să primească o notificare cu privire la închiderea cererii de documente, cu indicarea rezultatului final, după verificarea de către autoritățile competente a documentelor solicitate.

(6) Cererile de documente care nu au fost închise de autoritatea competentă solicitantă din statul gazdă se închid automat la 24 de luni de la data cererii.

Art. 3: Funcționalități legate de păstrarea datelor

(1) Interfața publică conectată la IMI permite ștergerea tuturor datelor stocate în interfața publică respectivă și în conturile operatorilor atunci când datele respective nu mai sunt necesare în scopurile pentru care au fost colectate și prelucrate. Interfața publică permite trimiterea unei atenționări operatorului pentru a reexamina și a șterge, atunci când este necesar, datele cu caracter personal ale conducătorului auto.

(2) Interfața publică permite ștergerea automată a declarațiilor de detașare care au fost depuse prin intermediul interfeței publice respective după perioada de 24 de luni menționată la articolul 6 alineatul (5) din anexa 31 partea A secțiunea 2 la **Acordul comercial și de cooperare**.

(3) În cazul în care operatorul a prezentat documente în urma unei cereri de documente, documentele solicitate nu rămân disponibile mai mult timp decât este necesar pentru scopurile în care au fost colectate și nu mai mult de 12 luni de la închiderea cererii.

Art. 4: Utilizarea IMI

(1) Regatul Unit utilizează IMI instituit prin Regulamentul IMI pentru schimbul de informații, inclusiv de date cu caracter personal, cu autoritățile competente.

(2) Regatul Unit desemnează un punct de contact IMI în scopul cooperării administrative prevăzute la articolul 2 și informează Comisia și Comitetul specializat privind transportul rutier.



DECIZIE nr. 2197 din 8 noiembrie 2022 privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene, în cadrul Comitetului specializat privind transportul rutier constituit prin Acordul comercial și de cooperare dintre Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice, pe de o parte, și Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord, pe de altă parte, în ceea ce privește specificațiile tehnice și procedurile pentru utilizarea Sistemului de informare al pieței interne (IMI) de către Regatul Unit și cuantumul și modalitățile contribuției financiare la bugetul general al Uniunii care revine Regatului Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord aferentă costurilor generate de utilizarea IMI de către acesta

Art. 5: Cuantumul și modalitățile contribuției financiare care revine Regatului Unit

(1) Regatul Unit contribuie anual la costurile de funcționare și de întreținere ale IMI. Contribuția anuală se aplică de la data intrării în vigoare a prezentei decizii. Pentru primul an, aceasta se plătește în termen de 20 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei decizii. Pentru anii următori, se plătește până la data de 31 decembrie a anului precedent. Cuantumul contribuției pentru primul an se stabilește la 86 204 EUR și se revizuieste în funcție de evoluția indicelui european al prețurilor de consum (IAPC) în fiecare an după aceea. Comisia Europeană comunică în scris Regatului Unit cuantumul revizuit.

(2) Regatul Unit contribuie la costurile generale de dezvoltare a interfeței publice conectate la IMI. Această contribuție se furnizează o singură dată și este un cuantum fix de 232 835 EUR. Costul unic pentru dezvoltare se plătește în termen de 20 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei decizii.

(3) Contribuțiile menționate la alineatele (1) și (2) se plătesc în euro în contul bancar în euro al Comisiei indicat în nota de debit.

(4) În cazul unei modificări substanțiale a costului general al IMI, din cauza unor adaptări tehnologice sau din alte motive, Comitetul specializat pentru transportul rutier adoptă o nouă decizie privind contribuția financiară a Regatului Unit, la cererea unuia dintre copreședinții comitetului.

Art. 6: Intrare în vigoare

Prezenta decizie intră în vigoare la data adoptării.

Adoptată la *Comitetul specializat pentru transportul rutier*

Pentru Comitetul specializat privind transportul rutier

Copreședinții

Publicat în Jurnalul Oficial cu numărul 292L din data de 11 noiembrie 2022

© Uniunea Europeană, <http://eur-lex.europa.eu>.

