

Observații UNTRR la Proiect-HOTĂRÂRE

privind stabilirea încălcărilor cu caracter contravențional ale prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului, ale Regulamentului (CE) nr. 1.072/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri, ale Regulamentului (CE) nr. 1.073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006, ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere și ale normelor de aplicare a acesteia, precum și a sancțiunilor contravenționale și a altor măsuri aferente aplicabile în cazul constatării încălcărilor

Nr. crt.	Incastrare	Articol	Amendă	Contravenție complementara	Observații UNTRR
	Art. 3. - Următoarele fapte reprezintă cele mai grave încălcări ale prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.071/2009, ale Regulamentului (CE) nr. 1.072/2009, ale Regulamentului (CE) nr. 1.073/2009, ale Ordonanței	1. efectuarea transportului rutier sau a activităților conexe transportului rutier fără a deține licență comunitară valabilă, certificat de transport în cont propriu valabil, autorizație pentru transportul rutier național contra cost valabilă, licență pentru activități conexe transportului rutier valabilă sau documentul de transport valabil, specific tipului de transport efectuat, astfel cum este stabilit prin reglementările specifice în vigoare, după caz;	10.000 -15.000 lei se aplică operatorului de transport rutier român sau străin; întreprinderii de transport rutier în cont propriu române sau străine; operatorului economic care desfășoară activități conexe transportului rutier;	Art.19_măsura suspendării dreptului de utilizare a autovehiculului prin reținerea plăcuțelor de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare Art. 20. - (1) Măsura de suspendare se aplică în cazurile prevăzute la art. 19 alin. (1) și (2) pentru	Trebuie clarificat clar cate sancțiuni se dau pe acest articol. Sunt prea multe sancțiuni complementare


	Guvernului nr. 27/2011, cu modificările și completările ulterioare, și ale normelor de aplicare a acesteia, și constituie contravenții, dacă acestea nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să constituie infracțiuni		persoanei fizice sau juridice, după caz; întreprinderii autorizate.	o perioadă de 6 luni și se realizează prin reținerea plăcuțelor de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare.	
		2. sustragerea de la controlul în trafic sau obstrucționarea controlului în trafic prin refuzul de a supune autovehiculul/ansamblul de vehicule rutiere verificărilor necesare conform reglementărilor în vigoare și/sau de a prezenta personalului cu atribuții de control, la solicitarea acestuia, documentele care trebuie deținute la bordul vehiculelor rutiere conform reglementărilor în vigoare sau neoprirea în trafic a autovehiculului la semnalul regulamentar al inspectorilor;	10.000 - 15.000 lei se aplică conducătorului auto român sau străin; instructorului auto;	Măsura de imobilizare a unui vehicul în trafic	La acest articol intra și atestatul pentru transport agabaritic? Textul nu este clar. UNTRR solicită eliminarea atestatului pentru șoferii care transporta marfa agabaritică pentru ca este unic în Europa și discriminatoriu pentru șoferii și firmele de transport din România
		8. utilizarea la efectuarea transportului rutier a vehiculelor rutiere care prezintă defecțiuni tehnice periculoase, astfel cum sunt stabilite prin reglementările specifice în vigoare;	10.000 -15.000 lei se aplică operatorului de transport rutier român sau străin; întreprinderii de transport rutier în cont propriu române sau străine;		Va rugăm precizați care sunt reglementările în vigoare Reg. 694/2022? Ordin de ministru? Trebuie să cunoaștem cadrul legal ca să îl putem

			întreprinderii autorizate.		respecta. Asa cum este formulat este interpretabil si lăsat la voia organului de control.
	Art. 4. - Următoarele fapte reprezintă încălcări foarte grave ale prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.071/2009, ale Regulamentului (CE) nr. 1.072/2009, ale Regulamentului (CE) nr. 1.073/2009, ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011, cu modificările și completările ulterioare, și ale normelor aplicare acesteia, și constituie	2. efectuarea transportului rutier cu un vehicul rutier pentru care operatorul de transport rutier/întreprinderea de transport rutier în cont propriu/întreprinderea autorizată nu deține copia conformă a licenței de transport/copia conformă a licenței comunitare valabilă, copia conformă a certificatului de transport în cont propriu valabilă sau copia conformă a autorizației pentru transportul rutier național contra cost, după caz;	6.000 - 8.000 lei operatorului de transport rutier român sau străin; întreprinderii de transport rutier în cont propriu române sau străine; întreprinderii de transport rutier în cont propriu române sau străine; întreprinderii autorizate		Va rugam specificați dacă exista sancțiuni complementare pentru ca text de lege este interpretabil
		3. utilizarea de către operatorul de transport rutier la efectuarea transportului rutier de mărfuri a unui conducător auto care nu este titular al atestatului de conducător auto obținut în condițiile prevăzute la art. 5 din Regulamentul (CE) nr. 1.072/2009;	6.000 - 8.000 lei operatorului de transport rutier român sau străin.	suspendă copia conformă a licenței de transport/licenței comunitare, pentru o perioadă de 30 de zile,	UNTRR solicita eliminare sancțiunii complementare întrucât în România nu sunt trecute condițiile de obținere a atestatului de la art. 5.

<p>contravenții, dacă acestea nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să constituie infracțiuni:</p>		<p>6. angajarea și/sau utilizarea, de către operatorul de transport rutier/întreprinderea de transport rutier în cont propriu/întreprinderea autorizată/operatorul economic care desfășoară activități conexe transportului rutier/centrul de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere/școala de conducători auto, a unei persoane cu funcție care concură la siguranța rutieră fără contract individual de muncă, care nu este titulară a unui atestat/certificat care atestă competența/calificarea profesională a acesteia, corespunzător funcției deținute și/sau tipului de transport efectuat, eliberat conform legislației în vigoare și/sau care nu deține aviz medical/aviz psihologic valabil, după caz;</p>	<p>6.000 - 8.000 lei operatorului de transport rutier român sau străin; întreprinderii de transport rutier în cont propriu române sau străine; operatorului economic care desfășoară activități conexe transportului rutier; întreprinderii autorizate</p>		<p>Contractul de munca este sancționat prin codul muncii.</p> <p>La calificare intra si atestatul pentru transporturi agabaritice? Articolul este interpretabil. UNTRR solicita eliminarea atestatului pentru transporturi agabaritice</p>
		<p>11. efectuarea transportului rutier de mărfuri cu depășirea cu cel puțin 20% a masei totale maxim autorizate pentru vehiculele cu o masă totală maximă autorizată care depășește 12 tone sau cu cel puțin 25% a masei totale maxim autorizate pentru vehicule cu o masă totală maximă autorizată care nu depășește 12 tone sau efectuarea transportului rutier de mărfuri cu depășirea cu cel puțin 20% a masei maxime autorizate pe axe;</p>	<p>6.000 - 8.000 lei operatorului de transport rutier român sau străin; întreprinderii de transport rutier în cont propriu române sau străine; întreprinderii autorizate</p>	<p>Măsura de imobilizare a unui vehicul în trafic</p>	<p>Care este sancțiunea complementară?</p> <p>Din articolele din prezentul HG rezulta ca se suspendă si copia conforma, ori la 2 copii conforme se suspenda licența de transport comunitară</p> <p>Vrem sa se aplice si regulamentul</p>

					695/2022 – formula calcul
		13. nerespectarea de către operatorii economici care desfășoară activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost - a obligației de a desfășura activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost numai cu operatori de transport rutier licențiați;	6.000 - 8.000 lei operatorului economic care desfășoară activități conexe transportului rutier		Trebuie mutat la cele mai grave și sancționat cu 10,000-15,000 lei. Trebuie eliminată concurența nelegală
		16. conducerea unui vehicul utilizat la efectuarea transportului rutier de către un conducător auto care nu deține atestat/certificat valabil care atestă competența/calificarea profesională a acesteia, corespunzător tipului de transport efectuat, eliberat conform legislației în vigoare;	6.000 - 8.000 lei conducătorului auto român sau străin		Se refera si la atestat agabaritic? UNTRR solicită eliminarea atestatului agabaritic. Este un atestat care se aplica doar transportatorilor romani, in UE NU EXISTA
		18. nerespectarea de către conducătorul auto, în cazul efectuării transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate speciale, a obligației de a nu opri pentru urcarea altor persoane decât a celor care aparțin categoriei pentru care a fost autorizat/licențiat serviciul respectiv;	6.000 - 8.000 lei conducătorului auto român sau străin	Măsura anulării inspecției tehnice periodice ?????	Măsura complementara nu își are rostul la acest articol, va rugam verificați încadrarea
		34. furnizarea către autoritatea emitentă de documente conținând informații incorecte, pentru obținerea licenței comunitare sau a copiei conforme a acesteia, a certificatului de transport în cont propriu sau a copiei conforme a	6.000 - 8.000 lei operatorului de transport rutier român sau străin; întreprinderii de transport rutier în	RETRAGEREA LICENȚEI DE TRANSPORT PENTRU 30 DE ZILE	Se refera si la Declarația lit. b) a art. 13 din OG 27/2011? Având în vedere contestarea PM1 la CJUE

		acestui, a autorizației pentru transportul rutier național contra cost sau a copiei conforme a acesteia, a licenței pentru activități conexe transportului rutier, a licenței de traseu, a autorizației de transport internațional, a autorizației de centru de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, a autorizației de școală de conducători auto, a atestatului de instructor auto, a atestatului de profesor de legislație rutieră, a atestatului/certificatului care atestă competența/calificarea profesională a conducătorului auto, după caz, și/sau furnizarea de documente conținând informații incorecte în vederea participării la atribuirea prin Sistemul informatic pentru obținerea licenței de traseu;	cont propriu române sau străine; conducătorului auto român sau străin; operatorului economic care desfășoară activități conexe transportului rutier; școlii de conducători auto; centrului de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere; întreprinderii autorizate		UNTRR solicită eliminarea Declarației pe proprie răspundere de la acest articol și din toate celelalte articole din HG care atrag sancțiuni complementare pentru neîntoarcerea camioanelor la 8 săptămâni
		35. utilizarea legitimațiilor de transport tip card de către alte persoane decât de cele îndreptățite și/sau în alte condiții decât cele recunoscute de legislația în vigoare;	de la 6.000 lei la 8.000 lei	?	Cine este sancționat
		37. nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de a deține licența de transport/licența comunitară, în original, la sediul menționat în aceasta;	5.000 - 8.000 lei operatorului de transport rutier român sau străin.		Sancțiunea este prea mare, Se poate verifica în orice moment ca licența

					de transport/ licența comunitară este în vigoare pe site la ARR. Propunem mutarea la Art. 6
	Art. 5. - Următoarele fapte reprezintă încălcări grave ale prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.071/2009, ale Regulamentului (CE) nr. 1.072/2009, ale Regulamentului (CE) nr. 1.073/2009, ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011, cu modificările și completările ulterioare, și ale normelor de aplicare a acestora și constituie contravenții, dacă acestea nu au fost	1. efectuarea transportului rutier în baza licenței de traseu/autorizației de transport internațional/documentului de transport/copiei conforme a licenței de transport/copiei conforme a licenței comunitare/copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu/copiei conforme a autorizației pentru transportul rutier național contra cost declarat/e pierdut/e, după caz;	2000 - 4.000 lei operatorului de transport rutier român sau străin; întreprinderii de transport rutier în cont propriu române sau străine; întreprinderii autorizate		Este prea mare sancțiunea. Propunem eliminare Dacă licențele au fost pierdute pe site la ARR apare valabilitatea lor și dacă sunt îndeplinite și condițiile nu are sens să fie secționat operatorul de transport. Licențele pierdute ar trebui eliberate pe loc de ARR sau în maxim 3 zile
		2. nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de returnare a atestatului de conducător auto obținut în condițiile prevăzute la art. 5 din Regulamentul (CE) nr. 1.072/2009 către autoritatea emitentă, în cazul în care nu mai sunt îndeplinite condițiile care au stat la baza eliberării acestuia;	2000 - 4.000 lei operatorului de transport rutier român sau străin.		Care sunt condițiile? Există și sancțiuni complementare? Din textul prezentei HG se fac multe referiri la atestate și nu există claritate privind aplicarea sancțiunilor complementare
		9. efectuarea transportului rutier de mărfuri cu depășirea între 5% și 20% a masei totale maxime autorizate pentru vehicule cu o masă totală	2000 - 4.000 lei operatorului de transport rutier	Măsura de imobilizare a unui vehicul în trafic	Vehiculele N1 trebuie eliminate de la aceasta sancțiune

	<p>săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să constituie infracțiuni:</p>	<p>maximă autorizată care depășește 12 tone sau între 5% și 25% a masei totale maxime autorizate pentru vehicule cu o masă totală maximă autorizată care nu depășește 12 tone sau efectuarea transportului rutier de mărfuri cu depășirea între 5% și 20% a masei maxime autorizate pe axe;</p>	<p>român sau străin; întreprinderii de transport rutier în cont propriu române sau străine; întreprinderii autorizate</p>	<p>suspendă copia conformă a licenței de transport/licenței comunitare, pentru o perioadă de 30 de zile,</p>	<p>Daca se ridica 2 copii conforme, transportatorul rămâne fără licența de transport/ licența comunitara?</p>
		<p>14. nerespectarea de către întreprinderea de transport rutier în cont propriu/operatorul de transport rutier a obligației de a se asigura, în cazul efectuării transportului rutier, că sistemul de fixare, elementele de fixare și dispozitivul de fixare a mărfii respectă condițiile prevăzute de legislația în vigoare;</p>	<p>2000 - 4.000 lei operatorului de transport rutier român sau străin; întreprinderii de transport rutier în cont propriu române sau străine.</p>		<p>Daca vehiculul este verificat in trafic si sanctionat cu amenda si se retine pana se rearanjează marfa si se fixează după aceste operațiuni vehiculul este lasat sa plece fără altă sancțiune complementara? Textul actualului HG nu este clar</p>
		<p>15. utilizarea la efectuarea transportului rutier a unui autovehicul al cărui limitator de viteză nu este montat de un atelier autorizat;</p>	<p>2000 - 4.000 lei operatorului de transport rutier român sau străin; întreprinderii de transport rutier în cont propriu române sau străin; activități conexe transportului rutier;</p>		<p>Trebuie sancționat și atelierul</p>

			școlii de conducători auto; centrului de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere; întreprinderii autorizate		
		18. utilizarea la efectuarea transportului rutier a vehiculelor rutiere care prezintă defecțiuni tehnice majore, astfel cum sunt stabilite prin reglementările specifice în vigoare;	2000 - 4.000 lei operatorului de transport rutier român sau străin; întreprinderii de transport rutier în cont propriu române sau străine; întreprinderii autorizate		Va rugam clarificare conform actului juridic pe care îl încalcă. Reg 694/2022 sau alt act? Textul este generic si lasă loc la interpretări organului de control
		23. nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de a admite la transport persoanele care beneficiază, potrivit	2000 - 4.000 lei		

		legii, de facilități la transportul rutier contra cost de persoane;	operatorului de transport rutier român sau străin.		
		24. nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de a transmite Autorității Rutiere Române - A.R.R., anterior efectuării transportului rutier, prin completarea unui formular, în formatul electronic disponibil pe pagina de internet a acesteia, datele solicitate referitoare la transportul rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale;	2000 - 4.000 lei operatorului de transport rutier român sau străin.		
		25. nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de a transmite Autorității Rutiere Române - A.R.R. informații privind abonamentele eliberate pentru transportul rutier în trafic județean/interjudețean al elevilor, prin completarea în format electronic a formularului disponibil pe pagina de internet a acesteia;	2000 - 4.000 lei operatorului de transport rutier român sau străin.		
		26. nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de a efectua traseul sau cursa pentru o perioadă de cel puțin 30 de zile, în cazul transporturilor interjudețene, de la data comunicării sancțiunii retragerii licenței de traseu;	2000 - 4.000 lei operatorului de transport rutier român sau străin.		
		28. nerespectarea de către operatorul de transport rutier/întreprinderea de transport rutier în cont propriu/întreprinderea autorizată a	2000 - 4.000 lei operatorului de transport rutier		Propunem eliminarea. Transportul

		<p>obligației de a transmite Autorității Rutiere Române - A.R.R., prin completarea unui formular, în formatul electronic disponibil pe site-ul acesteia, modificările privind situația conducătorilor auto angajați, în termen de cel mult 15 zile de la apariția modificării;</p>	<p>român sau străin; întreprinderii de transport rutier în cont propriu române sau străine; întreprinderii autorizate</p>		<p>international deja fac raportari si in IMI si are foarte multe sarcini administrative.</p> <p>ISCTR trebuie sa aiba acces la baza de date REVISAL si sa verifice in timp util angajații unei firme de transport, In acest fel s-ar elimina si concurenta neloiala.</p>
		<p>32. nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de a deține la sediul menționat în licența de transport/licența comunitară unul sau mai multe documente dintre următoarele, după caz:</p> <p>32.1. documentul de control, în original, reîntregit dacă a fost folosit în totalitate și foile de parcurs pentru documentul de control aflat în exploatare, în cazul transportului de persoane prin servicii ocazionale în trafic național și internațional, pentru anul în curs și anul precedent;</p> <p>32.2. cărțile de identitate ale vehiculelor, în original, pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie, pentru cele deținute cu orice alt titlu;</p>	<p>2000 - 4.000 lei operatorului de transport rutier român sau străin.</p>		<p>Ce se intampla daca transportatorul utilizeaza e-CMR? Este prevazut in Reg, UE si in OG 27/2011</p> <p>Eliminarea 32.6. documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației; Verificarea prin REVISAL</p>

	<p>32.3. documentele doveditoare din care să rezulte că deține vehicule cu orice alt titlu, în original;</p> <p>32.4. dovada verificării tahografelor și limitatoarelor de viteză, în original sau în copie conformă cu originalul;</p> <p>32.5. documentele din care reiese menținerea condițiilor de acces la ocupația de operator de transport rutier și la piața transporturilor rutiere;</p> <p>32.6. documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;</p> <p>32.7. scrisorile de transport (C.M.R.), pentru anul în curs și anul precedent;</p> <p>32.8. documentul de control INTERBUS, în original, reîntregit dacă a fost folosit în totalitate, și foile de parcurs pentru documentul de control INTERBUS aflat în exploatare, pentru anul în curs și anul precedent;</p> <p>32.9. documentul de control prevăzut de acordurile bilaterale pentru transportul rutier public de persoane prin servicii ocazionale, în cazul statelor nesemnate ale Acordului INTERBUS, pentru anul în curs și anul precedent;</p> <p>32.10. asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente care cad în sarcina operatorului de transport rutier;</p> <p>32.11. documentele privind întreținerea vehiculelor pentru o perioadă de 18 luni, care să conțină informații privind: informări legate de sesizările conducătorilor auto privind starea</p>			
--	---	--	--	--

		<p>tehnică a vehiculului, rezoluții ale managerului de transport, modalitatea de soluționare și documente justificative, în cazul în care au fost întocmite astfel de documente;</p> <p>32.12. atestatul de conducător auto prevăzut la art. 5 din Regulamentul (CE) nr. 1.072/2009 sau o copie conformă a acestuia, după caz;</p> <p>32.13. copia autorizației de transport internațional, în cazul prevăzut la art. 6 alin. (1) teza a doua din Regulamentul (CE) nr. 1.073/2009;</p> <p>32.14. certificatele de clasificare, în copie;</p>			
		<p>41. nerespectarea de către operatorii economici care desfășoară activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost - a obligației de a deține la sediu evidența activităților de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost desfășurate și/sau documentele privind activitățile de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost desfășurate, pentru anul în curs și anul precedent;</p>	<p>2000 - 4.000 lei activități conexe transportului rutier</p>		
		<p>42. nerespectarea de către un operator economic care desfășoară activități conexe transportului rutier a prevederilor art. 54 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011, cu modificările și completările ulterioare;</p>	<p>2000 - 4.000 lei activități conexe transportului rutier</p>		

	<p>43. nerespectarea de către operatorii economici care desfășoară activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogări a obligației de a asigura evidența curselor plecate și sosite, precum și ordinea cronologică de execuție, care va cuprinde:</p> <p>43.1. ora de plecare/sosire;</p> <p>43.2. numărul de circulație;</p> <p>43.3. traseul;</p> <p>43.4. operatorul de transport rutier;</p> <p>43.5. observații;</p>	<p>2000 - 4.000 lei activități conexe transportului rutier</p>		
	<p>44. conducătorul auto nu poate să prezinte la controlul în trafic atestatul/certificatul care atestă competența/calificarea profesională sau acesta este deteriorat/ilizibil;</p>	<p>2000 - 4.000 lei conducătorului auto român sau străin</p>		
	<p>45. nerespectarea de către centrele de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, în procesul de pregătire, a duratei minime de pregătire și a numărului de ore de pregătire prevăzute de reglementările în vigoare, corespunzătoare cursurilor pentru care au fost autorizate;</p>	<p>2000 - 4.000 lei centrului de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere.</p>		
	<p>46. nerespectarea de către centrele de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere a uneia sau mai multor obligații ce le revin, potrivit reglementărilor în vigoare, privind înscrierea cursanților și/sau</p>	<p>2000 - 4.000 lei centrului de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din</p>		

		păstrarea la sediu a tuturor documentelor aferente pregătirii acestora;	domeniul transporturilor rutiere.		
		47. nerespectarea de către centrele de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere a obligației de a informa Direcția Transport Rutier din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii cu privire la orice modificare a datelor prezentate în dosarul de autorizare, conform reglementărilor în vigoare;	2000 - 4.000 lei centrului de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere.		
		48. nerespectarea de către conducătorul auto a obligației de a utiliza la efectuarea transportului rutier de mărfuri sau de persoane pe drumurile publice acoperite cu zăpadă, gheață sau polei numai vehicule rutiere care sunt dotate cu anvelope de iarnă pe roțile axei/axelor de tracțiune ori au montate pe aceste roți lanțuri sau alte echipamente antiderapante omologate sau de a nu utiliza la efectuarea transportului rutier de mărfuri sau de persoane pe drumurile publice care nu sunt acoperite cu zăpadă, gheață sau polei vehicule rutiere care au montate pe roți lanțuri sau alte echipamente antiderapante omologate;	2000 - 4.000 lei conducătorului auto român sau străin		
		49. nerespectarea de către conducătorul auto angajat al operatorului de transport rutier a obligației de a transporta, în baza	2000 - 4.000 lei		

		biletului/tichetului/cuponului special de călătorie acordat ca facilitate la transportul rutier, completat anterior efectuării transportului, numai acele persoane care beneficiază de facilități la transport potrivit legii;	conducătorului auto român sau străin		
		50. nerespectarea de către conducătorul auto angajat al operatorului de transport rutier/întreprinderii de transport rutier în cont propriu/întreprinderii autorizate a regulilor privind încărcarea, repartizarea încărcăturii, asigurarea și fixarea mărfurilor transportate;	2000 - 4.000 lei conducătorului auto român sau străin		Exista sancțiune complementara?
		53. nerespectarea de către conducătorul auto angajat al operatorului de transport rutier/întreprinderii de transport rutier în cont propriu a obligației de a asigura existența la bordul vehiculului rutier a unuia dintre documentele prevăzute de legislația în vigoare pentru tipul de transport rutier efectuat;	2000 - 4.000 lei conducătorului auto român sau străin		Atestatul de agabaritic intra in aceste documente? Solicitam eliminarea
	Art. 6. - Următoarele fapte reprezintă încălcări minore ale prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.071/2009, ale	2. efectuarea transportului rutier de mărfuri cu depășirea cu până la 5%, dar mai mult de 750 kg, a masei totale maxime autorizate și/sau a masei maxime autorizate pe axe pentru vehicule cu o masă totală maximă autorizată care depășește 12 tone sau cu până la 5%, dar mai mult de 500 kg, a masei totale maxime autorizate și/sau a masei maxime autorizate pe axe pentru vehicule cu o	avertisment sau 250 - 500 lei operatorului de transport rutier român sau străin; întreprinderii de transport rutier în cont propriu române sau		Exista sancțiune complementara?

	Regulamentului (CE) nr. 1.072/2009, ale Regulamentului (CE) nr. 1.073/2009, ale	masă totală maximă autorizată care nu depășește 12 tone;	străine; întreprinderii autorizate		
	Ordonanței Guvernului nr. 27/2011, cu modificările și completările ulterioare, și ale normelor de aplicare a acesteia, constituie contravenții:	4. nerespectarea de către conducătorul auto a obligației de a prelua mărfuri sau colete doar în limita spațiilor disponibile, în cazul efectuării transportului rutier de persoane;	avertisment sau 250 - 500 lei conducătorului auto român sau străin		SANCTIONAREA CASELOR DE EXPEDITIE/ A INTERMEDIARILOR CARE OBLIGA FIRMELE SA INCARCE COLETE PESTE GREUTATEA MAXIMA ADMISA SI FARA SA DEA INFORMATII CORECTE DESPRE GREUTATEA COLETELOR
		9. nerespectarea de către operatorul de transport rutier/întreprinderea de transport rutier în cont propriu/întreprinderea autorizată a obligației de a informa autoritatea emitentă, cu privire la pierderea, sustragerea sau deteriorarea licenței de transport/licenței comunitare/certificatului de transport în cont propriu/autorizației pentru transportul rutier național contra cost și sau a copiilor conforme ale acestora, a licenței de traseu, după caz, în termen de maximum 15 zile	avertisment sau 250 - 500 lei operatorului de transport rutier român sau străin; întreprinderii de transport rutier în cont propriu române sau străine; întreprinderii autorizate		

		de la data constatării pierderii, sustragerii sau deteriorării;			
		10. nerespectarea de către întreprinderea de transport rutier în cont propriu/operatorul de transport rutier a obligației de a dota autovehiculele, precum și remorcile și semiremorcile tractate de acestea, cu plăcuțe din care să rezulte masele maxime autorizate și dimensiunile acestora, conform reglementărilor în vigoare;	avertisment sau 250 - 500 lei operatorului de transport rutier român sau străin; întreprinderii de transport rutier în cont propriu române sau străine.		Doar in Romania se solicita plăcuta, transportatorii straini nu sunt sanctionati daca nu au placuta. Măsura este discriminatorie
		11. nerespectarea de către întreprinderea de transport rutier în cont propriu/operatorul de transport rutier a obligației de a planifica transporturile și de a întocmi programul de executare a acestora, astfel încât conducătorii auto și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă;	avertisment sau 250 - 500 lei operatorului de transport rutier român sau străin; întreprinderii de transport rutier în cont propriu române sau străine.		Vrem definirea lucratorului mobil
		13. utilizarea la efectuarea transportului rutier a vehiculelor rutiere care prezintă defecțiuni tehnice minore, astfel cum sunt stabilite prin reglementările specifice în vigoare;	avertisment sau 250 - 500 lei operatorului de transport rutier român sau străin;		Cadrul legal ca sa stim care sunt defectiunile

			<p>întreprinderii de transport rutier în cont propriu române sau străine; întreprinderii autorizate</p>		
		<p>14. nerespectarea de către operatorul de transport rutier/întreprinderea de transport rutier în cont propriu/centrul de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere a obligației de a publica pierderea sau sustragerea licenței de transport/licenței comunitare și/sau a copiei conforme a acesteia, a licenței de traseu, a certificatului de transport în cont propriu și/sau a copiei conforme a acestuia, a autorizației, după caz, în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a;</p>	<p>avertisment sau 250 - 500 lei operatorului de transport rutier român sau străin; întreprinderii de transport rutier în cont propriu române sau străine.</p>		<p>Rugam corelare cu celelalte articole din prezentul HG</p>
		<p>16. nerespectarea de către operatorul de transport rutier/întreprinderea de transport rutier în cont propriu/operatorul economic care desfășoară activități conexe transportului rutier a prevederilor art. 60 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011, cu modificările și completările ulterioare;</p>	<p>avertisment sau 250 - 500 lei operatorului de transport rutier român sau străin; întreprinderii de transport rutier în cont propriu române sau străine;</p>		

			operatorului economic care desfășoară activități conexe transportului rutier.		
		17. prezentarea la control de către întreprinderea de transport rutier în cont propriu/operatorul de transport rutier/operatorul economic care desfășoară activități conexe transportului rutier/conducătorul auto a documentelor emise de către autoritatea competentă în oricare altă formă/alte condiții decât cele în care au fost eliberate;	avertisment sau 250 - 500 lei operatorului de transport rutier român sau străin; întreprinderii de transport rutier în cont propriu române sau străine; operatorului economic care desfășoară activități conexe transportului rutier.		Alta forma se refera si la documentele plastificate?
		34. nerespectarea de către operatorul de transport rutier a obligației de a organiza activitatea parcului său de vehicule în așa fel încât să se asigure că vehiculele aflate la dispoziția întreprinderii și folosite în transportul internațional se întorc la unul dintre centrele operaționale din România în termen de opt săptămâni de la plecarea din acesta;	avertisment sau 250 - 500 lei operatorului de transport rutier român sau străin		Va rugam sanctiunile complementare si cand se aplica intr-un singur articol. Se face referire in mai multe articole la neîntoarcerea camioanelor acasa si vrem sa stim clar

					intr-un singur articol care sunt aceste sancțiuni
		<p>Art. 14. - (1) Măsura de imobilizare a unui vehicul în trafic se aplică, în condițiile legii, de către inspectori sau, după caz, de către polițiștii rutieri, în următoarele cazuri:</p> <p>a) încălcarea prevederilor legale în vigoare în domeniul transporturilor rutiere constatată la efectuarea controlului vehiculelor înmatriculate în alte state;</p> <p>b) pentru încălcările prevăzute la art. 3 pct. 2, la art. 4 pct. 11 și la art. 5 pct. 9 și/sau în cazul nerespectării dimensiunilor maxime autorizate;</p> <p>c) transportarea mai multor persoane decât numărul de locuri prevăzut în certificatul de înmatriculare/certificatul de clasificare, după caz;</p> <p>d) nerespectarea reglementărilor în vigoare privind sistemul de fixare al încărcăturii, elementele de fixare a mărfurilor și condițiile de arimare a încărcăturii;</p> <p>e) utilizarea la efectuarea transportului rutier a unui vehicul rutier care prezintă defecțiuni tehnice periculoase, stabilite prin reglementările specifice în vigoare;</p> <p>f) utilizarea la efectuarea transportului rutier de mărfuri ori de persoane pe drumurile publice acoperite cu zăpadă, gheață sau polei, a unui autovehicul care nu este dotat cu anvelope de iarnă pe roțile axei/axelor de tracțiune ori care nu are montate pe aceste</p>			<p>La lit. d) daca marfa este rearanjata in camion, atunci vehiculul poate pleca si se ridica măsura imobilizării</p> <p>La litera e) trebuie corelat cu articolele din lege unde se aplica. Care sunt defecțiunile si de asemenea trebuie corelat si cu punctul (4). Si parbrizul crăpat intr-o zona care nu aduce</p>

	<p>roți lanțuri sau alte echipamente antiderapante omologate.</p> <p>(2) În cazul constatării unor fapte care contravin prevederilor legale privind transporturile rutiere de mărfuri periculoase, pentru care inspectorii sau, după caz, polițiștii rutieri aplică măsura imobilizării, aceștia anunță imediat reprezentanții serviciilor de urgență profesioniste cu competențe în zona unde se efectuează controlul în trafic.</p> <p>(3) Modul de anunțare și de acțiune, în situațiile prevăzute la alin. (2), se stabilește prin protocol de colaborare interinstituțională întocmit în acest sens.</p> <p>(4) În cazul prevăzut la alin. (1) lit. e), suplimentar față de măsura imobilizării, inspectorii aplică și măsura anulării inspecției tehnice periodice a vehiculului în cauză.</p> <p>(5) Măsura anulării inspecției tehnice periodice se aplică de către inspectorii și în cazul constatării încălcării prevăzute la art. 4 pct. 18 și se comunică de către structura din care face parte agentul constator, în toate cazurile, Regiei Autonome Registrul Auto Român, în vederea actualizării bazei naționale de date cu inspecțiile tehnice periodice.</p>			<p>atingere vizibilității poate fi imobilizat și i se poate retrage ITP</p> <p>La litera f) trebuie corelat cu OUG 195/2002 și OG 43/97 pentru ca nu se poate sancționa pentru aceeași abatere de mai multe acte normative</p>
	<p>Art. 16. - În toate cazurile în care, la controlul vehiculelor rutiere înmatriculate în alte state, utilizate la efectuarea transporturilor rutiere de către operatorul de transport rutier</p>			<p>Ce se întâmplă dacă nu există un spațiu adecvat?</p>

	<p>străin/întreprinderea de transport rutier în cont propriu străină, inspectorii constată una sau mai multe încălcări prevăzute de prezenta hotărâre, aceștia aplică conducătorului auto sancțiunea contravențională corespunzătoare și se procedează, în condițiile legii, după cum urmează:</p> <p>a) se imobilizează vehiculul pe loc, dacă sunt asigurate condiții de siguranță și securitate a transportului, sau într-un spațiu destinat acestui scop, situat în apropierea locului ales pentru control;</p> <p>b) se vor ridica plăcuțele cu numărul de înmatriculare până la îndeplinirea condițiilor legale pentru continuarea transportului. Plăcuțele cu numărul de înmatriculare se rețin în baza unui proces-verbal întocmit în două exemplare, pe care le semnează personalul cu atribuții de control și conducătorul auto. În cazul în care conducătorul auto refuză se semneze și/sau să primească un exemplar, agentul constator va consemna acest lucru în procesul-verbal. Pe exemplarul procesului-verbal de reținere a plăcuțelor cu numărul de înmatriculare care se păstrează de către agentul constator se consemnează și returnarea acestora;</p> <p>c) conducătorul auto al operatorului de transport rutier străin/întreprinderii de transport rutier în cont propriu străine va fi îndrumat să achite contravaloarea amenzii aplicate în condițiile prevăzute de reglementările în vigoare, în conturile corespunzătoare de venituri bugetare, în</p>			Avem o lista a acestor spații?
--	--	--	--	--------------------------------

		<p>condițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare;</p> <p>d) permisiunea privind reluarea efectuării transportului se acordă cu condiția achitării amenzii aplicate sau a achitării unei sume egale cu amenda, precum și a îndeplinirii condițiilor legale pentru continuarea efectuării transportului. În cazul în care sancțiunea s-a aplicat pentru lipsa autorizației de transport internațional sau utilizarea unei autorizații necompletate/completate necorespunzător sau, după caz, neștampilate de către autoritatea competentă, permisiunea privind reluarea efectuării transportului este condiționată și de prezentarea unei autorizații de transport internațional valabile, completate și/sau ștampilate corespunzător.</p>			
		<p>Art. 18. - (1) În cazul în care la locul constatării contravenției nu se găsește un spațiu corespunzător pentru imobilizarea vehiculului în condiții de siguranță a circulației rutiere și securitate a transportului, deplasarea acestuia până la cel mai apropiat spațiu corespunzător se efectuează pe cheltuiala contravenientului.</p> <p>(2) Pe perioada imobilizării, atât vehiculul rutier, cât și marfa sau persoanele transportate, după caz, se află sub răspunderea juridică a contravenientului, în condițiile legii.</p>			Doar animale vii?

		<p>(3) Contravenientul este responsabil pentru eventuale pierderi cauzate terților, inclusiv persoanelor transportate, prin imobilizarea vehiculului rutier, precum și pentru achitarea eventualelor cheltuieli în legătură cu măsura imobilizării și sau cu îndeplinirea condițiilor legale pentru continuarea efectuării transportului.</p> <p>(4) Măsura imobilizării nu se aplică în cazul transporturilor de animale vii, cu excepția cazului prevăzut la art. 14 alin. (1) lit. e).</p>			
		<p>Art. 19. - (1) În cazul utilizării la efectuarea transportului rutier a unui vehicul rutier fără a deține următoarele documente valabile, după caz: licență de transport/licența comunitară, copia conformă a licenței de transport/copia conformă a licenței comunitare, certificat de transport în cont propriu, copia conformă a certificatului de transport în cont propriu, licență de traseu, autorizația de transport internațional sau documentul de transport pentru transportul rutier de persoane prin servicii ocazionale, după caz, pe lângă aplicarea amenzii corespunzătoare, inspectorii/polițiștii rutieri aplică și măsura suspendării dreptului de utilizare a autovehiculului prin reținerea plăcuțelor de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare, denumită în continuare măsura de suspendare.</p> <p>(2) În cazul utilizării unui autovehicul pentru pregătirea practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, fără a deține</p>			<p>Obligatoriu corelarea articolului 1 cu textul din HG 69/2012, respectiv art. 3-5 sau cu OG 27/2011. Este interpretabil</p>

		<p>autorizație de școală de conducători auto/autorizație de instructor auto, pe lângă aplicarea amenzii corespunzătoare, inspectorii/polițiștii rutieri aplică și măsura de suspendare.</p> <p>(3) Inspectorii și polițiștii rutieri au dreptul să rețină documentele prevăzute la alin. (1) și (2), dacă acestea au valabilitatea depășită sau nu sunt conforme cu transportul efectuat, precum și plăcuțele cu numărul de înmatriculare împreună cu certificatul de înmatriculare.</p> <p>(4) Inspectorul/polițistul rutier întocmește procesul-verbal de reținere a plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare în două exemplare, dintre care un exemplar se înmânează conducătorului auto sau, în cazul în care acesta refuză primirea, se comunică contravenientului.</p> <p>(5) I.S.C.T.R. notifică măsura de suspendare contravenientului și comunică măsura de suspendare/remedierea deficiențelor constatate inspectoratului județean de poliție sau Direcției Generale de Poliție a Municipiului București/serviciului rutier/brigăzii rutiere pe raza căruia/căreia este înmatriculat vehiculul, în termen de 3 zile de la data înmânării, respectiv comunicării procesului-verbal de reținere prevăzut la alin. (4).</p>			
		<p>Art. 20. - (1) Măsura de suspendare se aplică în cazurile prevăzute la art. 19 alin. (1) și (2) pentru o perioadă de 6 luni și se realizează</p>			<p>Corelat cu cu textul din HG 69/2012, respectiv art. 3-5</p>

	<p>prin reținerea plăcuțelor de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare.</p> <p>(2) În cazurile prevăzute la art. 19 alin. (1) și (2), măsura de suspendare încetează înainte de expirarea termenului de 6 luni, iar plăcuțele cu numărul de înmatriculare și certificatul de înmatriculare se restituie, la cerere, dacă sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții:</p> <p>a) au trecut cel puțin 30 de zile de la data înmânării, respectiv comunicării procesului-verbal de reținere;</p> <p>b) se depune dovada achitării amenzii contravenționale.</p> <p>(3) Dacă până la expirarea termenului de 6 luni prevăzut la alin. (1) contravenientul nu depune dovada achitării amenzii contravenționale, măsura de suspendare se prelungește pentru o nouă perioadă de 6 luni.</p> <p>(4) În cazul prelungirii măsurii de suspendare potrivit alin. (3), aceasta încetează, iar plăcuțele cu numărul de înmatriculare și certificatul de înmatriculare se restituie, la cerere, la data depunerii dovezii achitării amenzii contravenționale.</p> <p>(5) Contravenientul nu beneficiază de reducerea termenului de suspendare, conform prevederilor alin. (2), în cazul în care, în ultimele 12 luni i s-a mai aplicat măsura suspendării dreptului de utilizare a aceluiași autovehicul.</p> <p>(6) Măsura de suspendare se consideră îndeplinită și în situația în care s-au reținut doar plăcuțele cu numărul de înmatriculare.</p>			sau cu OG 27/2011. Este interpretabil
--	---	--	--	--

		<p>Art. 22. - (1) I.S.C.T.R. suspendă copia conformă a licenței de transport/licenței comunitare, pentru o perioadă de 30 de zile, în următoarele cazuri:</p> <p>(3) În cazul în care operatorul de transport rutier a săvârșit într-un stat membru al Uniunii Europene, altul decât România, una sau mai multe încălcări grave ale legislației din domeniul transporturilor rutiere, I.S.C.T.R. poate aplica măsura suspendării copiei conforme a licenței de transport/licenței comunitare, în conformitate cu prevederile art. 12 alin. (1) teza a doua din Regulamentul (CE) nr. 1.072/2009 sau art. 22 alin. (1) teza a doua din Regulamentul (CE) nr. 1.073/2009, după caz.</p>	<p>Reg 1072/2009 Art. 12: Sancționarea încălcărilor de către statul membru de stabilire</p> <p>☒(1) În cazul săvârșirii sau constatării, în orice stat membru, a unei încălcări grave a legislației comunitare în domeniul transporturilor rutiere, autoritățile competente ale statului membru de stabilire al operatorului de transport rutier de mărfuri care a săvârșit încălcarea iau măsurile corespunzătoare, care pot cuprinde un avertisment, dacă legislația națională prevede acest lucru, care pot să conducă, printre altele, la aplicarea următoarelor sancțiuni administrative:</p> <p>a) retragerea temporară sau permanentă a unora sau a tuturor copiilor conforme ale licenței comunitare;</p> <p>☒b) retragerea temporară sau permanentă a licenței comunitare.</p> <p>Sancțiunile respective se stabilesc ulterior luării unei decizii</p>		<p>Trebuie detaliată încălcarea de la alin (3) pentru care se aplica suspendarea copiei conforme 30 de zile.</p>
--	--	--	--	--	--

			<p>definitive în chestiunea în cauză, având în vedere gravitatea încălcării săvârșite de titularul licenței comunitare și numărul total al copiilor conforme ale licenței respective pe care le deține cu privire la traficul internațional.</p> <p>=(2) În cazul unei încălcări grave cu privire la utilizarea abuzivă, de orice natură, a atestatelor de conducător auto, autoritățile competente ale statului membru de stabilire al operatorului de transport rutier de mărfuri care a săvârșit respectiva încălcare aplică sancțiuni corespunzătoare, cum ar fi:</p> <ul style="list-style-type: none">a) suspendarea eliberării de atestate de conducător auto;b) retragerea atestatelor de conducător auto;c) eliberarea atestatelor de conducător auto în baza unor condiții suplimentare, pentru a preveni utilizarea abuzivă a acestora;d) retragerea temporară sau permanentă a unora sau a tuturor copiilor conforme ale licenței comunitare;	
--	--	--	--	--

			<p>e) retragerea temporară sau permanentă a licenței comunitare. Sanctiunile respective se stabilesc ulterior luării unei decizii definitive în chestiunea în cauză, având în vedere gravitatea încălcării săvârșite de titularul licenței comunitare.</p>		
		<p>Art. 23. - (1) I.S.C.T.R. retrage copia conformă a licenței de transport/licenței comunitare în următoarele cazuri:</p> <p>d) documentele în baza cărora a fost eliberată copia conformă a licenței de transport/licenței comunitare conțin informații incorecte;</p> <p>e) dacă operatorului de transport rutier i s-a aplicat măsura suspendării copiei conforme a licenței de transport/licenței comunitare de două ori în ultimele 12 luni, măsuri rămase definitive.</p>			<p>La litera d) intra și declarația prevăzută la lit. b) art. 13 din OG 27/2011?</p> <p>Pentru litera e) trebuie OBLIGATORIU IMPLEMENTAT REGULAMENT nr. 695 din 2 mai 2022 de stabilire a normelor de aplicare a Directivei 2006/22/CE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește formula comună pentru calcularea gradului de risc al întreprinderilor de transport.</p> <p>Dacă la un control în trafic se constată depășirea greutății și se suspenda în</p>

		<p>(2) În cazul în care operatorul de transport rutier a săvârșit într-un stat membru al Uniunii Europene, altul decât România, una sau mai multe încălcări grave ale legislației din domeniul transporturilor rutiere sau una sau mai multe încălcări grave ale legislației din domeniul transporturilor rutiere prin utilizarea abuzivă a atestatelor de conducător auto, I.S.C.T.R. poate aplica măsura retragerii copiei conforme a licenței de transport/licenței comunitare, în conformitate cu prevederile art. 12 alin. (1) teza a doua din Regulamentul (CE) nr. 1.072/2009, art. 12 alin. (2) teza a doua din Regulamentul (CE) nr.</p>			<p>aceeași zi 2 copii conforme i se retrage si licenta comunitara? Sanctiunile sunt foarte dure pentru firmele care au un parc peste 5 vehicule. La un parc mai mare firma intra direct in faliment.</p> <p>Detalierea încălcării de la art. 12/R1072/2009. Articolul este generic si lasă loc la interpretări</p>
--	--	---	--	--	--

		1.072/2009 sau art. 22 alin. (1) teza a doua din Regulamentul (CE) nr. 1.073/2009, după caz.			
		<p>Art. 24. - (1) În cazul în care un operator de transport rutier se regăsește în unul dintre cazurile prevăzute la art. 13 alin. (1) din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009, I.S.C.T.R. îi va transmite acestuia o notificare prin care este informat că are la dispoziție un termen de cel mult 30 de zile de la data notificării pentru remedierea situației în cauză, în caz contrar urmând să fie aplicată măsura suspendării licenței de transport/licenței comunitare.</p> <p>(2) Prin excepție de la prevederile alin. (1), în cazul în care un operator de transport rutier nu respectă dispozițiile art. 5 alin. (1) lit. b), e) și f) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009, I.S.C.T.R. îi va transmite acestuia o notificare prin care este informat că are la dispoziție un termen de cel mult 6 luni de la data notificării pentru remedierea situației în cauză, în caz contrar urmând să fie aplicată măsura suspendării licenței de transport/licenței comunitare.</p> <p>(3) În cazul constatării contravenției prevăzute la art. 6 pct. 32, inspectorii I.S.C.T.R. procedează transmite notificarea prevăzută la alin. (1) după cum urmează:</p> <p>a) aplică o singură amendă indiferent de numărul de vehicule care nu s-au întors la unul dintre centrele operaționale ale operatorului din</p>			Va rugam explicati punctul 3, lit. c)

		<p>România în termen de opt săptămâni de la plecarea din acesta;</p> <p>b) dacă la momentul constatării încălcării, un singur vehicul nu s-a întors la unul dintre centrele operaționale ale operatorului din România în termen de opt săptămâni de la plecarea din acesta, prin notificare se stabilește că remedierea situației vizează vehiculul respectiv.</p> <p>c) dacă la momentul constatării încălcării două sau mai multe vehicule nu s-au întors la unul dintre centrele operaționale ale operatorului din România în termen de opt săptămâni de la plecarea din acesta, prin notificare se stabilește că remedierea situației vizează cumulativ toate vehiculele.</p>			
		<p>Art. 25. - (1) I.S.C.T.R. suspendă licența de transport/licența comunitară, pentru o perioadă de 30 de zile, în următoarele cazuri:</p> <p>b) operatorului de transport rutier i s-a aplicat de două ori în ultimele 12 luni măsura retragerii copiei conforme a licenței de transport/licenței comunitare, măsuri rămase definitive;</p> <p>c) dacă operatorul de transport rutier refuză să predea către I.S.C.T.R., în vederea suspendării, copia conformă a licenței de transport/licenței comunitare, în termen de 5 zile lucrătoare de la data solicitării;</p> <p>d) pentru încălcarea prevăzută la art. 3 pct. 3.</p> <p>e) operatorul de transport rutier a efectuat transportul rutier contra cost prin servicii regulate</p>			<p>Pentru litera b) trebuie OBLIGATORIU IMPLEMENTAT REGULAMENT nr. 695 din 2 mai 2022 de stabilire a normelor de aplicare a Directivei 2006/22/CE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește formula comună pentru calcularea gradului de risc al întreprinderilor de transport.</p> <p>Daca la un control in trafic se constata depasirea greutatii</p>

		<p>în alte zile decât cele înscrise în graficul de circulație.</p> <p>(3) În cazul în care operatorul de transport rutier a săvârșit într-un stat membru al Uniunii Europene, altul decât România, una sau mai multe încălcări grave ale legislației din domeniul transporturilor rutiere sau una sau mai multe încălcări grave ale legislației din domeniul transporturilor rutiere prin utilizarea abuzivă a atestatelor de conducător auto, I.S.C.T.R. poate aplica măsura suspendării licenței de transport/licenței comunitare, în conformitate cu prevederile art. 12 alin. (1) teza a doua din Regulamentul (CE) nr. 1.072/2009, art. 12 alin. (2) teza a doua din Regulamentul (CE) nr.</p>			<p>și se suspenda în aceeași zi 2 copii conforme și se retrage și licența comunitară? Sanctiunile sunt foarte dure pentru firmele care au un parc peste 5 vehicule. La un parc mai mare firma intră direct în faliment.</p> <p>La litera c) dacă vehiculul este în afara României trebuie lăsat să ajungă vehiculul la sediul operațional și abia după ce a ajuns să se suspende licența La punctul (3) trebuie detaliate încălcările</p> <p>Ce se înțelege prin prin utilizarea abuzivă a atestatelor de conducător auto? La care atestate face HG 69/2012 referire? Art, 5 din</p>
--	--	---	--	--	--

	<p>1.072/2009 sau art. 22 alin. (1) teza a doua din Regulamentul (CE) nr. 1.073/2009, după caz.</p> <p>(4) În cazul nerespectării de către operatorul de transport rutier a obligației de a organiza activitatea parcului său de vehicule în așa fel încât să se asigure că vehiculele aflate la dispoziția întreprinderii și folosite în transportul internațional se întorc la unul dintre centrele operaționale din România în termen de opt săptămâni de la plecarea din acesta, măsura de suspendare a licenței de transport/licenței comunitare, în baza alin. (1) lit. a), se aplică după cum urmează:</p> <p>a) în cazul prevăzut la art. 24 alin. (2) lit. a) măsura de suspendare se aplică numai dacă nu a fost remediată situația privind vehiculul indicat în notificare;</p> <p>b) în cazul prevăzut la art. 24 alin. (2) lit. b) măsura de suspendare se aplică numai dacă nu a fost remediată situația privind oricare dintre vehiculele indicate în notificare.</p>			<p>regulament sau CPI/CPC?</p> <p>Sunt foarte multe trimiteri la operatorul de transport rutier și la obligația de a organiza activitatea parcului său de vehicule astfel încât să se întoarcă acasă la 8 saptamani.</p> <p>Vrem sa știm clar sancțiunea si sa se regăsească într-un singur articol neinterpretabil.</p> <p>Ce se întâmplă daca un transportator este controlat prin IMI pentru neîntoarcerea camionului acasă?</p>
	<p>Art. 26. - (1) I.S.C.T.R. retrage licența de transport/licența comunitară în următoarele cazuri:</p>			<p>Daca în Declarația de la lit. b) art. 13 OG 27/2011 operatorul de transport a declarat</p>

		<p>b) dacă operatorul de transport rutier a furnizat documente conținând informații incorecte în vederea obținerii licenței de transport/licenței comunitare;</p> <p>c) dacă operatorul de transport rutier a fost sancționat/condamnat pentru încălcări grave ale legislației naționale în domeniile prevăzute la art. 6 alin. (1) lit. a) din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009;</p> <p>d) dacă operatorului de transport rutier i s-a aplicat de două ori, în ultimele 12 luni, măsura suspendării licenței de transport/licenței comunitare, măsuri rămase definitive;</p> <p>e) dacă operatorul de transport rutier a furnizat documente conținând informații incorecte în vederea participării la atribuirea prin Sistemul informatic pentru obținerea licenței de traseu.</p> <p>(2) În cazul în care operatorul de transport rutier a săvârșit într-un stat membru al Uniunii Europene, altul decât România, una sau mai multe încălcări grave ale legislației din domeniul transporturilor rutiere sau una sau mai multe încălcări grave ale legislației din domeniul transporturilor rutiere prin utilizarea abuzivă a atestatelor de conducător auto, I.S.C.T.R. poate aplica măsura retragerii licenței de transport/licenței comunitare, în conformitate cu prevederile art. 12 alin. (1) teza a doua din Regulamentul (CE) nr. 1.072/2009, art. 12 alin. (2) teza a doua din Regulamentul (CE) nr. 1.072/2009 sau art. 22 alin. (1) teza a doua din Regulamentul (CE) nr. 1.073/2009, după caz.</p>			<p>ca va organiza transportul astfel încât sa întoarcă camionul acasă la 6 săptămâni si la controlul ISCTR sau controlul unei alte entități din UE se constata ca nu a fost îndeplinita condiția când se retrage licența comunitara? După perioada de remediere de 6 luni sau ...? Vrem un singur articol in HG 69/2012 care sa se refere la Declarația pe proprie răspundere care atrage si sanctiunea penala</p>
--	--	--	--	--	--

		<p>Art. 30. - (1) I.S.C.T.R. suspendă copia conformă a certificatului de transport în cont propriu, pentru o perioadă de 30 de zile, în următoarele cazuri:</p> <p>a) pentru încălcările prevăzute la art. 3 pct. 6 și 9 și la art. 5 pct. 9;</p> <p>(3) În cazul în care întreprinderea de transport rutier în cont propriu a săvârșit într-un stat membru al Uniunii Europene, altul decât România, una sau mai multe încălcări grave ale legislației din domeniul transporturilor rutiere, I.S.C.T.R. poate aplica măsura suspendării copiei conforme a certificatului de transport rutier în cont propriu.</p> <p>(4) În cazul în care întreprinderea de transport rutier în cont propriu a săvârșit într-un stat membru al Uniunii Europene, altul decât România, una sau mai multe încălcări grave ale legislației din domeniul transporturilor rutiere prin utilizarea abuzivă a atestatelor de conducător auto, I.S.C.T.R. poate dispune printr-o decizie motivată una dintre următoarele măsuri:</p> <p>a) suspendarea eliberării de atestate de conducător auto pentru operatorul de transport rutier;</p> <p>b) retragerea unuia sau mai multor atestate de conducător auto eliberate operatorului de transport rutier;</p> <p>c) eliberarea atestatelor de conducător auto în baza unor condiții suplimentare, pentru a preveni utilizarea abuzivă a acestora;</p>			<p>Ce se înțelege prin c) eliberarea atestatelor de conducător auto în baza unor condiții suplimentare, pentru a preveni utilizarea abuzivă a acestora?</p>

		d) suspendarea copiei conforme a certificatului de transport rutier în cont propriu.			
--	--	--	--	--	--