

## **Redirecționați 20% din impozitul pe profit pentru a susține acțiunile UNTRR**

Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România – UNTRR, ca membră în Comisiile de Dialog Social, este implicată activ în elaborarea și adoptarea legislației care are impact asupra pieței de transport:

- reducerea vârstei șoferilor C+E la 18 ani în România și angajarea șoferilor din țări terțe UE. După 2 ani în care **Proiectului de Lege privind reducerea vârstei minime pentru conducătorii auto profesioniști de camion (permis C+E) la 18 ani** a fost respins de Senat, în urma demersurilor UNTRR, **Camera Deputaților a reluat discuțiile pe proiectul PL-x 641/2020** și a primit deja vot pozitiv în noiembrie 2022 în Comisia de transport și infrastructură și în Comisia Juridică.

- a contribuit la elaborarea și aplicarea LEGII Nr. 72/2022 din 30 martie 2022 pentru anularea unor obligații fiscale și pentru modificarea unor acte normative și a solicitat Guvernului României ca prin OG 16/2022 să mențină regimul fiscal al indemnizațiilor de detașare și a prestațiilor sociale introduse prin L 72/2022.

- UNTRR a fost singura asociație care s-a opus ca transportatorii să fie sancționați pe legislația privind RO e-Transport și a **solicitat Guvernului, Ministerului de Finanțe și Camerei Deputaților să amâne aplicarea sistemului RO e-Transport cu cel puțin 12 luni și să excludă de la sancționare operatorii de transport similar modelului Ekaer din Ungaria.**

- în ceea ce privește mediul, UNTRR consideră că ar trebui adoptate soluții de sprijin pentru operatorii de transport printr-o schemă de subvenționare pentru reînnoirea flotei cu camioane electrice/GNC/GNL/hidrogen, similară programelor deja implementate în mai multe state membre ale UE, care să asigure minim 80% din diferența de preț între un camion ce utilizează combustibili alternativi și unul diesel, și minim 60% din costurile legate de instalarea infrastructurii de reîncărcare/realimentare. În acest sens, UNTRR a solicitat Ministerului Mediului să se ia în calcul și alocarea de fonduri și pentru achiziția vehiculelor comerciale pe gaz natural comprimat sau gaz lichefiat. Ministrul a menționat că va analiza propunerea UNTRR și ne va consulta pentru mai multe detalii în anul 2023 când vor fi lansate noi programe de finanțare.

- în privința **TRANSPORTULUI AGABARITIC**, UNTRR a solicitat Ministerului Transportului **retragerea Ordinului MTI din România care crea facilități economice exclusiv unor persoane juridice din Republica Moldova care au fost scutite de plata** autorizațiilor speciale de transport (AST) pentru transportul containerelor pe relația Constanța - Albița. Astfel că, după ce mai bine de 30 de zile transportatorii din Moldova au fost favorizați, la intervențiile repetate ale UNTRR la Guvernul României, Ministerul Transporturilor a aprobat aceeași derogare și pentru transportatorii români, care până atunci achitau AST în valoare de peste 500 euro. În acest moment, Ordinul a fost prelungit și se va aplica până în 2023.

### **În contextul războiului din Ucraina, UNTRR a solicitat Guvernului României:**

- ajutor de urgență pentru revenirea în țară a conducătorilor auto profesioniști români din Ucraina. UNTRR a sprijinit activ transportatorii pentru repatrierea șoferilor români aflați în Ucraina și în Federația Rusă.

- aderarea cât mai rapidă a României la spațiul Schengen și simplificarea procedurilor administrative cu scopul de a reduce timpii de așteptare foarte mari la trecerea frontierelor

- măsuri urgente de limitare a creșterii prețurilor la carburanți, inclusiv reducerea taxelor și accizelor pentru transportul rutier comercial și a propus următoarele măsuri:

1. Subvenționarea cu 1,5 lei/litru a prețului la carburant
2. Reducerea TVA de la 19% la 5% la motorină și benzină
3. Reducerea Accizei de la 330 Euro/1000 litri și de la 359 Euro/1000 litri la 21 Euro/1000 litri la motorină și benzină
4. Obligativitatea indexării tarifului de transport cu costul motorinei la fiecare săptămână
5. Obligativitatea plății componentei de carburant din tariful de transport la intervale de timp reduse la 15 zile
6. Amânarea plății finanțării – leasing financiar, leasing operațional, credit
7. Măsuri de reducere și amânare a plății taxelor și contribuțiilor sociale de către firmele de transport rutier, pentru a le oferi suport în cadrul fluxului de bani
8. Ajutoare de stat de minimis pe modelul francez, de 1300 euro pentru capete tractor, 600 euro pentru vehicule 7,5t - 25,9 t, 400 euro pentru vehicule sub 7,5t, 300 euro pentru vehicule sub 3,5t și 1000 euro pentru autocare

Și în anul 2022, UNTRR a continuat demersurile începute în anii trecuți și este încă în desfășurare acțiunea juridică de la Curtea de Justiție a Uniunii Europene pentru anularea unor prevederi discriminatorii din cadrul Pachetului Mobilitate 1. UNTRR a **solicitat Guvernului României demersuri urgente către Comisia Europeană pentru introducerea unui moratoriu privind amânarea aplicării prevederii referitoare la întoarcerea acasă a camioanelor și la detașarea șoferilor profesioniști, precum și demersuri suplimentare la CJUE pentru suspendarea aplicării întoarcerii acasă a camioanelor până la o decizie privind anularea acestei obligații.**

UNTRR a informat în timp util operatorii de transport și a publicat **Ghidul privind aplicarea noilor reguli ale detașării șoferilor care operează transporturi rutiere internaționale de mărfuri în UE, limitând dreptul transportatorilor rutieri români de a opera 2 transporturi intracomunitare crosstrade exceptate de la detașare și extinzând aplicarea detașării și la cursele cu camionul gol, contrar prevederilor Directivei 1057/2020.**

De asemenea, UNTRR are acțiuni de informare continuă privind diferitele măsuri adoptate de statele UE privind Pachetul Mobilitate 1, acțiuni privind rezolvarea crizei acute de conducători auto profesioniști, respectiv măsuri pentru angajarea tinerilor de la 18 ani și deblocarea angajării conducători auto extracomunitari la companiile de transport rutier din România.

UNTRR este singura asociație din România care a venit în sprijinul firmelor de transport rutier de marfă prin implicarea în acțiunile juridice reprezentate de Casa de avocatură Hausfeld din Germania referitoare la cartelul camioanelor și la rambursarea unei părți din taxele de drum din Germania pentru camioane:

- cartelul camioanelor: se preconizează că primele rezultate ar putea să apară în 2023
- rambursarea unei părți din taxele de drum din Germania: în 2022, Hausfeld a dezvoltat și implementat un proces de plată digitală cu BAG pentru a transfera datele clientului și extrasele de taxe către BAG, care sunt obligatorii pentru a primi rambursarea taxelor de drum pe baza

reducerii tarifului (perioada cuprinsă între 28 octombrie 2020 – 30 septembrie 2021). Acest proces este conceput individual pentru clienții Hausfeld, astfel încât BAG să poată determina și plăti rambursările în mod eficient.

După etapa de testare reușită, BAG a început deja să plătească rambursările de taxe de drum pentru clienții Hausfeld, dar procesul de rambursare va dura pentru că BAG are resurse umane și tehnice limitate.

Având în vedere acțiunile UNTRR, puteți susține eforturile noastre prin sponsorizarea Uniunii Naționale a Transportatorilor Rutieri din România (UNTRR), înregistrată în Registrul entităților/unităților de cult pentru care se acordă reduceri fiscale, conform Legii nr. 32/1994, cu modificările și completările ulterioare, atât în situația în care reprezentați o societate comercială care plătește impozit pe profit, cât și în situația în care reprezentați o microîntreprindere.

De la 1 ianuarie 2022 (ori de la data la care începe anul fiscal modificat 2022 pentru contribuabilii cu an fiscal modificat), se aplică, următoarea procedură: sponsorizările efectuate, tratate ca și cheltuieli nedeductibile la calculul impozitului pe profit, se pot scădea din impozitul pe profit de plată în limita plafonului determinat ca valoarea cea mai mică dintre:

- 0,75% din cifra de afaceri anuală și
- 20% din impozitul pe profit datorat.

Potrivit Codului Fiscal modificat și completat cu Legea 322/2021, puteți sponsoriza Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România (UNTRR), înregistrată în Registrul entităților/unităților de cult pentru care se acordă reduceri fiscale, atât în situația în care reprezentați o societate comercială care plătește impozit pe profit, cât și în situația în care reprezentați o microîntreprindere, astfel:

**» Dacă sunteți societate comercială care plătește impozit pe profit, sumele aferente sponsorizărilor se scad din impozitul pe profit datorat la nivelul valorii minime dintre următoarele: 0,75% din cifra de afaceri, respectiv 20% din impozitul pe profit datorat.**

**» Dacă sunteți microîntreprindere, sumele aferente sponsorizărilor se scad din impozitul pe venit datorat pentru trimestrul IV, până la nivelul valorii reprezentând 20% din impozitul pe venit datorat pentru anul 2022 .**

Sponsorizarea este total deductibilă din impozit, dacă se încadrează în limitele impuse de codul fiscal, astfel că sponsorizarea dumneavoastră nu vă costă nimic.

### **1. Descărcați contractul de sponsorizare și completați datele dvs. - atașat**

**2. Trimiteți** contractul semnat și ștampilat la adresa de mail [lorena.sandu@untrr.ro](mailto:lorena.sandu@untrr.ro) sau la sediul nostru din str. Ienăchiță Văcărescu, nr. 60, București.

**3. Realizați plata** până la data de 31.12.2022, pentru ca suma acordată să fie considerată parte din anul fiscal în curs.

**4. Descărcați de aici Declarația 107.** Pentru ca suma acordată drept sponsorizare să fie dedusă din impozitul pe care îl datorați, trebuie să completați Declarația 107 și să o depuneți până la data de 25 ianuarie 2023 pentru toate sponsorizările efectuate în anul 2022 dacă sunteți plătitor de impozit pe venit, și până la 25 martie 2023 dacă sunteți plătitor de impozit de profit. Sumele care

**nu** depășesc 20% din impozitul pe venit se reportează în trimestrele următoare, pe o perioadă de până la 28 de trimestre consecutive.

### **Cadrul legal**

**Conform Legii 262/2020:**

**1<sup>1</sup>)** Microîntreprinderile care efectuează sponsorizări, potrivit prevederilor Legii nr. [32/1994](#), cu modificările și completările ulterioare, pentru susținerea entităților nonprofit și a unităților de cult, care la data încheierii contractului sunt înscrise în Registrul entităților/unităților de cult pentru care se acordă deduceri fiscale potrivit art. 25 alin. (4<sup>1</sup>), precum și microîntreprinderile care acordă burse elevilor școlarizați în învățământul profesional-dual în conformitate cu prevederile art. 25 alin. (4) lit. c) din Legea nr. [1/2011](#), cu modificările și completările ulterioare, scad sumele aferente din impozitul pe veniturile microîntreprinderilor până la nivelul valorii reprezentând 20% din impozitul pe veniturile microîntreprinderilor datorat pentru trimestrul în care au înregistrat cheltuielile respective.

[https://www.anaf.ro/anaf/internet/ANAF/asistenta\\_contribuabili/legislatie/codul\\_fiscal/](https://www.anaf.ro/anaf/internet/ANAF/asistenta_contribuabili/legislatie/codul_fiscal/)

- atunci când sponsorizările efectuate în timpul unui exercițiu financiar nu depășesc plafonul menționat mai sus (și rămâne o diferență pozitivă neutilizată de plafon chiar și după utilizarea eventualelor sume reprezentând sponsorizări reportate din anii precedenți), pentru această diferență pozitivă, contribuabilul poate dispune de "redirecționarea impozitului pe profit" pentru efectuarea de sponsorizări sau acte de mecenat, în termen de maxim 6 luni de la data depunerii declarației anuale de impozit pe profit. Plățile sumelor redirecționate vor fi efectuate de către organul fiscal competent, la care s-a depus formularul de redirecționare.
- atunci când sponsorizările efectuate în timpul unui exercițiu financiar depășesc plafonul menționat mai sus, neputând fi scăzute din impozitul pe profit datorat pentru acel an, ele nu se mai reportează în următorii ani consecutivi, pentru a se recupera prin scădere din impozitul pe profit în limita plafoanelor anilor următori. Potrivit noii legi, care include măsuri tranzitorii la noul sistem, numai sponsorizările/actele de mecenat sau bursele private efectuate înainte de intrarea acesteia în vigoare, se reportează în perioada următoare, conform termenelor existente la data efectuării respectivelor contracte, fără a depăși anul 2028. Astfel, sponsorizările efectuate în anul 2021 care depășesc plafonul exercițiului financiar și fiscal 2021 sunt ultimele sume de această natură reportabile și utilizabile în viitor, până în anul 2028.

Similar, contribuabilii plătitori de impozit pe venitul microîntreprinderii, păstrează dreptul la reducerea impozitului pe venitul microîntreprinderii, cu sponsorizările efectuate, în limita procentului de 20% din impozitul pe venit datorat în acel trimestru. De la 1 ianuarie 2022, acești contribuabili care au închis exercițiului financiar precedent și au depus declarația de impozit pe venit pentru trimestrul al IV-lea, calculează plafonul de reducere a impozitului pe venitul microîntreprinderii pentru întreg exercițiul financiar. Dacă valoarea sponsorizărilor nu depășește suma de 20% din impozit, contribuabilul poate ca, în termen de 6 luni de la data depunerii declarației de impozit pentru trimestrul al IV-lea, să redirecționeze diferența de sponsorizare. Regulile privind reportarea sponsorizărilor peste plafon în scopul utilizării în următoarele 28 de trimestre consecutive se modifică și ele, la fel ca și în cazul plătitorilor de impozit pe profit.

În esență, contribuabilii sunt stimulați să utilizeze integral, prin completarea și transmiterea formularului de redirecționare, pentru sponsorizări, burse private sau mecenat, plafoanele anuale de deducere din impozit pe profit, respectiv impozit pe venitul microîntreprinderii, după ce aceștia cunosc cu certitudine nivelul respectivelor plafoane (după depunerea declarațiilor anuale, respectiv trimestriale). Pe de altă parte, spre deosebire de anii anteriori, contribuabilii nu mai pot risca efectuarea unor sponsorizări directe substanțiale în timpul anului, fiindcă nu vor mai putea recupera depășirile de plafon prin reportarea și scăderea sumelor efectiv plătite din impozitele datorate în anii viitori. În experiența noastră, sistemul anterior conducea la o utilizare doar parțială a limitelor aferente sponsorizărilor. Astfel, apreciem că această modificare va avea ca rezultat o creștere a sumelor de care pot beneficia organizațiile non-profit.

## **Documente utile**

1. [Instrucțiuni de completare D107](#)