



Către: Domnul Radu DINESCU
Secretar General
Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România

Ref: solicitare având ca obiect corectarea erorii materiale din OG nr. 27/2011, în vederea aplicării Convenției referitoare la contractul de transport internațional de mărfuri pe șosele (CMR)¹

Stimate Doamnele Secretar General,

Urmare adresei dumneavoastră nr. 283/2024 prin care ne solicitați *inițierea urgentă a unei ordonanțe de urgență prin care să se modifice alineatul (1) al art. 77 din OG nr. 27/2011², în sensul eliminării excepției privind neaplicarea dispozițiilor art. 23 pct. 3 din CMR transporturilor rutiere naționale contra cost de mărfuri*, vă comunicăm următoarele:

În raport de atribuțiile conferite prin Hotărârea Guvernului nr. 652/2009³, cu modificările și completările ulterioare, Ministerul Justiției, în calitate de organ de specialitate al administrației publice centrale, elaborează politicile publice, strategiile și planurile de acțiune în domeniul justiției, al prevenirii și combaterii corupției și formelor grave de criminalitate, inclusiv în concordanță cu obiectivele programului de guvernare, având competențe în reglementarea cadrului normativ și instituțional al sistemului judiciar și al înlăptuirii justiției ca serviciu public⁴.

În domeniul reglementării cadrului normativ și al îmbunătățirii acestuia, potrivit dispozițiilor art. 6 pct. II.2 și II.6 din Hotărârea Guvernului nr. 652/2009⁵, Ministerul Justiției: „2. elaborează proiectele de acte normative care au legătură cu domeniul său de activitate⁶[...]; 6. analizează și avizează, după caz, exclusiv din punctul de vedere al constituționalității, legalității și tehnicii legislative, proiectele de acte normative elaborate de alte ministere”.

¹ semnată la Geneva, Elveția, la 19 mai 1956, la care România a aderat prin Decretul nr. 451/1972, denumită în continuare Convenția CMR, sunt aplicabile transporturilor rutiere naționale contra cost de mărfuri. la transporturile naționale

² privind transporturile rutiere

³ Privind organizarea și funcționarea Ministerului Justiției.

⁴ Art. 5 lit. a) și c) din HG nr. 652/2009.

⁵ ... privind organizarea și funcționarea Ministerului Justiției, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 443 din 29 iunie 2009, cu modificările ulterioare.

⁶ ... potrivit art. 5 lit. a) și c) din HG nr. 652/2019, Ministerul Justiției: „a) elaborează politicile publice, strategiile și planurile de acțiune în domeniul justiției, al prevenirii și combaterii corupției și formelor grave de criminalitate, inclusiv în concordanță cu obiectivele programului de guvernare; c) reglementează cadrul normativ și instituțional al sistemului judiciar și al înlăptuirii justiției ca serviciu public”.

MINISTERUL JUSTIȚIEI

Astfel, din cele de mai sus rezultă că **domeniul transporturilor** și, implicit, OG nr. 27/2011, **excedează domeniului de competență a Ministerului Justiției**, astfel că acesta nu poate avea calitatea de inițiator al proiectului de OUG de modificare a OG nr. 27/2011.

Apreciem, însă, că revine Ministerului Transportului și Infrastructurii competența de a iniția proiectul de act normativ de modificare a OG nr. 27/2011 în temeiul art. 3 pct. 19 din HG nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

Din perspectiva calității de avizator a Ministerului Justiției, vă asigurăm de întreaga noastră disponibilitate de a transmite cu celeritate un punct de vedere de îndată ce solicitarea dumneavoastră va fi materializată în cuprinsul unui proiect de act normativ, comunicat în conformitate cu prevederile Regulamentului⁷ aprobat prin HG nr. 561/2009. De asemenea, semnalăm că inițierea proiect de ordonanță de urgență a Guvernului poate avea loc numai cu respectarea condițiilor impuse de art. 115 alin. (4) și (6) din Constituție.

Cu deosebită considerație,

Alina - Ștefania GORGHIU

Ministrul Justiției



⁷ privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării