

UNTRR solicita Europdeputatilor romani demersuri urgente pentru eliminarea discriminării transportatorilor rutieri români în parcările de camioane de la Ruse și reducerea timpilor de așteptare a camioanelor înmatriculate în România la frontiera RO-BG

office

11/12/2023 21:30

Atentie!!! Acest email este unul extern, expeditorul este: office@untrr.ro

Bcc MEP_2019_RO

Stimați Eurodeputați Români,

Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România – UNTRR vă semnaleză continuarea discriminării transportatorilor români în parcările de la Ruse și creșterea îngrijorătoare a timpilor de așteptare a camioanelor înmatriculate în România la frontiera internă UE dintre România și **Bulgaria**.

La punctul de trecere a frontierei din Ruse situația s-a înrăutățit, timpul de așteptare la intrarea în România pentru transportatorii români care vin dinspre **Bulgaria** a crescut la peste 36 ore pentru a trece o frontiera internă a UE, din care 3 ore pentru a intra în parcările obligatorii, 26-30 ore așteptare în parcările din Ruse, 5-6 ore în coada pentru a trece frontiera, iar vara timpii de așteptare sunt de 2-3 zile pentru camioane.

În timp ce camioanele înmatriculate în România sunt blocate în cozi kilometrice la trecerea frontierei unde așteaptă ore în șir, lucrările la podul prieteniei Giurgiu / Ruse sunt limitate cu strictete la 8 ore zilnic, deși se intervine la structura metalică, ceea ce ar permite derularea lucrărilor în 3 schimburi pentru finalizarea cât mai rapidă. Dar această preocupare nu există, costurile pentru întârzierea traficului fiind transmise tuturor utilizatorilor, în special autovehiculelor comerciale, care așteaptă 36 de ore pentru a trece această frontiera internă a UE. UNTRR a filmat cozile de camioane la trecerea frontierei Bulgariei cu România în noiembrie 2023, cele mai recente înregistrări sunt publicate pe canalul nostru YouTube aici:

[Camioanele așteaptă 36 ore să treacă frontiera internă a UE, **Bulgaria** - România \(youtube.com\)](https://www.youtube.com/watch?v=...)

[Coada de camioane la frontiera Ruse - Giurgiu \(youtube.com\)](https://www.youtube.com/watch?v=...)

[Punctul de trecere a frontierei Ruse - Giurgiu \(youtube.com\)](https://www.youtube.com/watch?v=...)

Este deosebit de îngrijorător faptul că în ciuda tuturor intervențiilor realizate la nivel bilateral și european, continuă discriminarea transportatorilor rutieri români în parcările de la Ruse, unde firmele de transport din România PLĂTESC ÎN CONTINUARE 25 EURO FAȚĂ DE TRANSPORTATORII BULGARI CARE PLĂTESC 7 EURO. Transportatorii români sunt obligați să folosească sistemul de coadă virtuală gestionat de parcare TIR Parking Ruse pe când camioanele înmatriculate în **Bulgaria** sunt lăsate să treacă mai repede frontiera. Reamintim că încă din vara acestui an, UNTRR a semnalat discriminarea inacceptabilă a transportatorilor români la Ruse. Reportajul UNTRR este disponibil aici cu subtitrări în Engleză: [Parking lot in Ruse: Bulgarian authorities defy the EU rules to keep **Bulgaria** out of Schengen area \(youtube.com\)](https://www.youtube.com/watch?v=...)

UNTRR face apel la intervenția urgentă a Eurodeputaților români pentru eliminarea discriminării transportatorilor rutieri români în parcările de camioane de la Ruse, cu atât mai mult cu cât pe surse se pare că același investitor va realiza o parcare similară la Vidin.

Dacă autoritățile din România sunt în imposibilitatea tranșării unor astfel de aspecte,

solicitam Eurodeputaților români SĂ CONSIDERE DECUPLAREA DE IPOCRIZIA BULGARIEI în aderarea la Schengen, având în vedere că acțiunile întreprinse de autoritățile bulgare sunt în flagrantă contradicție cu discursul lor public pentru aderarea la Schengen.

Reamintim că industria transporturilor rutiere are o contribuție semnificativă la Produsul Intern Brut (PIB) al României, fiind principala modalitate de transport utilizată pentru exporturile realizate din țara noastră. Industria transporturilor rutiere este cel mai mare exportator de servicii al României cu 7,66 miliarde euro în 2022 și peste 22,3 miliarde euro contribuție la exportul de servicii în ultimii 4 ani. Orice blocaj al activității de transport rutier afectează buna funcționare a economiei românești în ansamblu. Reducerea urgentă a timpilor de așteptare la frontiere este importantă pentru transportatorii rutieri români și pentru toți agenții economici din România - importatorii și exportatorii în special, și implicit pentru consumatorii finali.

UNTRR solicită Eurodeputaților români intensificarea acțiunilor pentru integrarea României în spațiul Schengen cât mai curând posibil, ceea ce ar elimina multe probleme și ar reduce semnificativ timpii de așteptare ai transportatorilor rutieri români la frontierele interne UE.

Exprimându-ne încrederea în sprijinul dumneavoastră, vă mulțumim și vă rugăm să primiți expresia înaltei noastre considerații.

Secretar General
Radu DINESCU



Uniunea Națională

a Transportatorilor Rutieri din România



T: +4-021-336.77.88

F: +4-021-337.48.53

Str. Ienăchiță Văcărescu,
Nr. 60, București
România

transmag.ro

Transmag.ro
Magazin online pentru
produse de transport

e-rovinieta.ro

Erovinieta.ro
Sistem complet de gestiune
roviniete pentru parcuri auto

TPA

Taxa-Pod-Fetesti.ro

Prima platformă online unde se
poate achita tariful pentru podul
de la Fetești-Cernavodă

LoiMacron.eu

Loimacron.eu
Servicii de reprezentare în Franța
pentru transportatorii rutieri

Obținere Formular A1

UNTRR vă oferă posibilitatea să obțineți
formularele A1 în cel mai scurt timp în
condiții avantajoase.
Mai multe detalii pe www.untrr.ro

**TRANSPORT
TIMES**

T-Times.ro
Știri exclusive din domeniul auto

tachoweb.ro

Tachoweb.ro
Soluții tahograf și
descărcare date

**Asigurări CMR și
CASCO Lutz**

Polțe de asigurare CMR și CASCO avantajoase
ca preț față de alți competitori. Prețuri rapide și
profesioniști a cazurilor de daune. Descoperă
înțelega oferită pe lutz.ro



Driving Times -
Timpii de conducere
Aplicatie de mobil a
regulilor privind
timpii de conducere

Tirsilkroad.net

Tirsilkroad.net
Află cum poți ajunge până
în China cu camionul

Roadinfo.ro

Roadinfo.ro
Alerte privind starea
drumurilor din România

Taxe drum Europa

Un singur echipament, un singur
contract, o singură raportare.
Comisioane reduse și discounturi.

ReprezentareOlanda.eu

Reprezentare în Olanda
pentru șoferii profesioniști

Portaltransport.ro

Rezervare tuneluri Mont
Blanc si Frejus și plată feribot

Instalați aplicația [T-Times.ro](https://www.t-times.ro) ([Android](#) și [iOS](#)) și primiți notificări pe telefonul mobil privind restricțiile de circulație cauzate de coronavirus din fiecare țară și urmăriți pagina de [Facebook UNTRR](#).
Informații **oficiale** în timp real. Pentru mobil descarcă [e-rovinieta](#) de pe App Store și Play Store